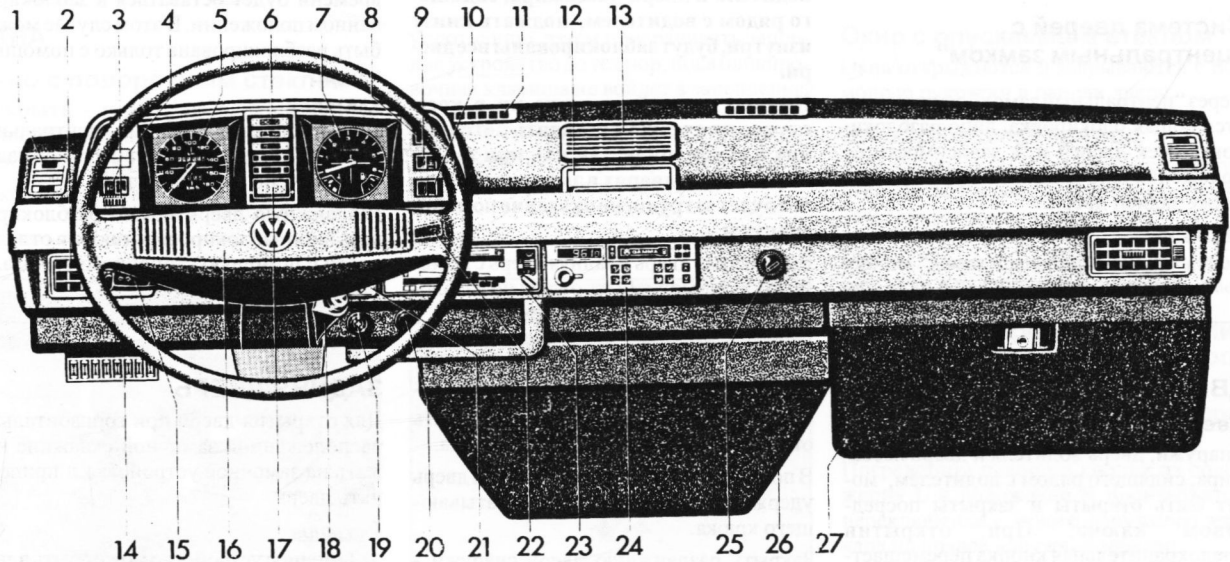


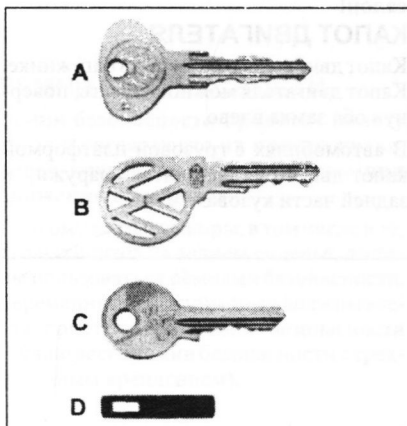
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

Панель приборов



- | | | |
|---|--|---|
| <p>1 Боковой дефлектор
2 Нижний боковой дефлектор
3 Переключатель света и регулятор освещения панели приборов
4 Контрольная лампа торможения
5 Спидометр
6 Контрольные лампы
7 Указатели уровня топлива и температуры охлаждающей жидкости (часы или тахометр)
8 Переключатель обогрева заднего стекла
9 Выключатель системы аварийной сигнализации</p> | <p>10 Выключатель противотуманных фар/ задней противотуманной фары
11 Дефлекторы обогрева ветрового стекла
12 Пепельница
13 Центральная колонка магнитолы
14 Предохранители
15 Рычажок переключения указателей поворота и ближнего света
16 Выключатель звукового сигнала
17 Часы
18 Замок зажигания
19 Переключатель дополнительного обогрева</p> | <p>20 Ускоритель холодного пуска
21 Переключатель вентилятора для дополнительной печки салона
22 Рычаг стеклоочистителя и стеклоомывателя
23 Переключатель вентилятора и рычаг обогрева и вентиляции
24 Магнитола
25 Штепсельная розетка/прикуриватель
26 Дефлектор для выпуска воздуха
27 "Бардачок"</p> |
|---|--|---|

Просим учесть, что некоторые из представленных элементов оборудования относятся только к определенным вариантам исполнения модели либо являются дополнительным оборудованием.



Ключи

Для автомобиля предусматривается до 6 ключей:
Два ключа А.

Два ключа В.

Ключ А

Этот ключ подходит ко всем замкам за исключением:

Закрываемый на ключ "бардачок".

Раздвижная дверь и задняя дверь.

Ключ В

Этот ключ подходит к закрываемому на ключ "бардачку".

Ключ с предохранителем С

Этот ключ подходит к замкам с предохранителем в раздвижной двери и задней двери. Он может быть вынут из замка только при закрытой на ключ раздвижной либо задней двери.

Бирка D

На пластмассовой бирке помещен номер ключа для ключа А. Бирка должна храниться отдельно в надежном месте, с тем чтобы посторонний не мог заказать дубликат ключа.

Номер ключа отштампован непосредственно на ключах В и С.

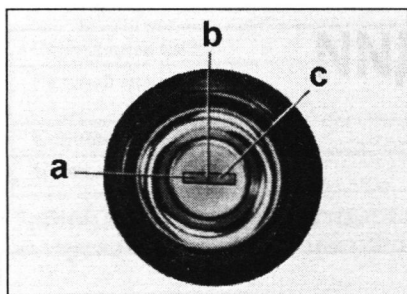
На предприятиях фирмы "Фольксваген" на основании номеров можно заказать запасные ключи.

Внимание!

Если Вы оставляете автомобиль - даже на время - без присмотра, в любом случае следует вынуть ключ зажигания из замка.

Указание

Для автомобилей с полным приводом специально предусмотрен ключ для запираемого на ключ запорного устройства бака.



Система дверей с "центральным замком".

Через "центральный замок" осуществляется общая блокировка, либо разблокировка всех дверей и, в зависимости от положения ключа в замке задней двери, также задней двери.

Указание

Система "центральный замок" может быть заблокирована только в том слу-

чае, если дверь водителя и дверь пассажира, сидящего рядом с водителем, полностью закрыты.

При включении "центрального замка" предохранительные кнопки всех дверей должны переместиться вниз. Если в какой-либо двери этого не произойдет, то эту дверь необходимо открыть еще раз и затем правильно закрыть.

Внимание!

Если блокировочную кнопку в двери водителя и двери пассажира, сидящего рядом с водителем, поджать книзу изнутри, будут заблокированы все двери.

Именно по этой причине ни в коем случае не следует оставлять детей одних в автомобиле, так как при заблокированных дверях в экстренном случае будет затруднено оказание помощи снаружи.

Раздвижная дверь и задняя дверь с помощью ключа могут быть отдельно разблокированы либо заблокированы.

Для разблокирования задней двери повернуть ключ вправо до упора (с), удерживать в этом положении и нажать на кнопку.

Если ключ извлекается в горизонтальном положении (а), задняя дверь после закрытия снова включается в систему "центрального замка".

Если ключ извлекается в вертикальном положении (b), задняя дверь после закрытия в течение продолжительного времени будет оставаться в заблокированном положении. В этом случае может быть разблокирована только с помощью ключа.

Указание

При неисправной системе "центрального замка" все замки могут быть нормально включены - смотри далее.

Раздвижную дверь можно разблокировать либо заблокировать также в отдельности с помощью стопорного рычага.

ДВЕРИ

Двери кабины

Снаружи, дверь водителя и дверь пассажира, сидящего рядом с водителем, могут быть открыты и закрыты посредством ключа. При открытии предохранительная кнопка перемещается вверх, при закрытии - вниз.

Дверь пассажира, сидящего рядом с водителем, может быть заблокирована снаружи без ключа: нажать предохранительную кнопку и закрыть дверь.

Дверь водителя не может быть заблокирована нажатием предохранительной кнопки до тех пор, пока будет оставаться в открытом положении. Благодаря этому исключается то, что ключ будет оставлен в замке зажигания.

Изнутри блокировка дверей происходит нажатием предохранительных кнопок.

До тех пор пока кнопки будут оставаться в нажатом положении, двери нельзя будет открыть ни изнутри, ни снаружи.

Во время движения предохранительные кнопки не должны находиться в нажатом положении, чтобы в экстренном случае те, кто оказывает помощь, могли легко проникнуть в салон автомобиля.

Раздвижная дверь

Снаружи раздвижная дверь может быть открыта и закрыта с помощью ключа.

В полностью открытом положении дверь удерживается посредством захватывающего крюка.

Закреть раздвижную дверь снаружи - ручку двери повернуть книзу, чтобы высоводился крюк, и легким толчком переместить дверь вперед.

Раздвижная дверь может быть также заблокирована снаружи без ключа: нажать на предохранительный стопор и закрыть дверь.

Изнутри блокировка раздвижной двери производится посредством смещения вниз предохранительного стопора рядом с рычагом открытия двери.

До тех пор, пока предохранительный стопор будет находиться в нижнем положении, раздвижную дверь нельзя будет открыть ни изнутри, ни снаружи.

Во время движения дверь всегда должна быть полностью закрыта, но при перевозке пассажиров блокировочный стопор должен оставаться в верхнем положении.

ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ

Для открытия двери при горизонтально расположенной замочной скважине нажать на замочное устройство и приподнять дверь.

Указание

Замочное устройство может быть введено вовнутрь также с помощью ключа.

Для закрытия потянуть дверь книзу и легким движением захлопнуть ее.

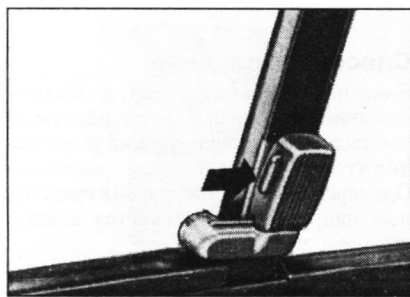
После закрытия задней двери всегда проверяйте, потянув за дверь, работала ли блокировка. В противном случае во время движения задняя дверь может внезапно открыться, даже если закрыт замок.

Ни в коем случае не выполняйте движение со слегка закрытой либо полностью открытой дверью, так как отработавшие газы могут проникнуть в салон!

КАПОТ ДВИГАТЕЛЯ

Капот двигателя находится в багажнике. Капот двигателя можно открыть, повернув оба замка влево.

В автомобилях с грузовой платформой капот двигателя находится снаружи, в задней части кузова.

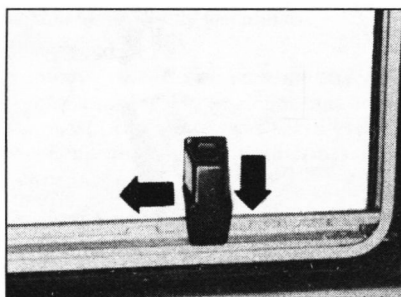


ОКНА

Окно с поворотным стеклом

Открыть - нажать на блокировочную клавишу в ручке запорного устройства и повернуть запорное устройство.

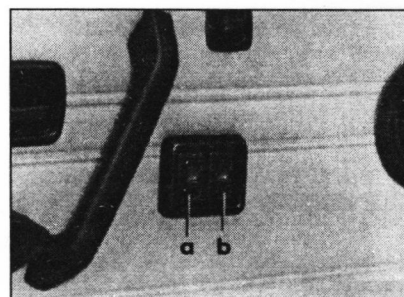
Закрыть - стекло спереди прижать к



уплотнению, затем поворачивать запорное устройство до тех пор, пока блокировочная клавиша не войдет в зацепление.

Окно с подвижным стеклом

Для открытия запорное устройство поджать книзу и надвинуть стекло.

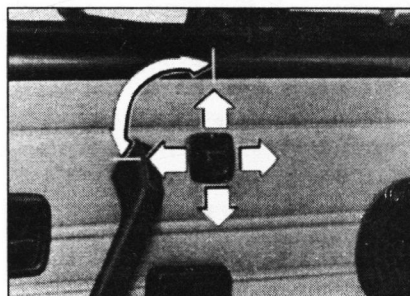


Окно с опускаемым стеклом

Окна открываются и закрываются с помощью рукоятки в панели двери.

Электрический привод

При включенном зажигании окна могут открываться и закрываться с помощью электрического привода.

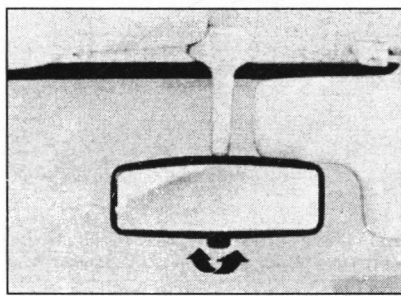


Зеркало заднего вида

Перед поездкой, зеркала заднего вида должны быть установлены в нужное положение, с тем чтобы в любое время обеспечивалось поле видимости назад.

Указания по использованию выпуклых наружных зеркал заднего вида

Выпуклые (имеющие выпуклую форму



наружу) наружные зеркала увеличивают поле обзора, однако в них, предметы кажутся меньших размеров. Поэтому эти зеркала могут использоваться лишь с тем условием, чтобы определить расстояние до следующих сзади автомобилей.

Установка зеркал

Обычные наружные зеркала устанавливаются посредством поворота корпуса

зеркала.

Наружные зеркала, устанавливаемые с помощью электропривода

Устанавливаются посредством поворота кнопки в панели двери водителя.

Посредством поворота кнопки из положения L в положение R производится переключение с левого наружного зеркала на правое наружное зеркало.

Если произойдет отказ устройства электрической регулировки зеркал, зеркала могут быть установлены вручную нажатием на край поверхности зеркала.

Наружные зеркала, устанавливаемые с помощью электропривода, начнут обогреваться, как только будет включен обогрев заднего стекла.

Не слепящее внутреннее зеркало заднего вида.

Зеркало в нормальном положении - рычаг спереди.

Зеркало не ослепляет - рычаг вниз.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Ремни безопасности приносят пользу только тогда, когда их пристегивают перед каждой поездкой - также при движении по городу!

Поэтому все пассажиры, в том числе и те, кто находится на заднем сиденье, должны пользоваться ремнями безопасности. Беременные женщины тоже должны всегда пристегивать ремни безопасности (лучше всего ремни безопасности с трехточечным креплением).

Подголовники

Установить высоту

Взяться обеими руками сбоку за подголовник и сдвинуть его вверх либо вниз. Верхний край подголовника должен находиться на уровне глаз.

Снятие и установка

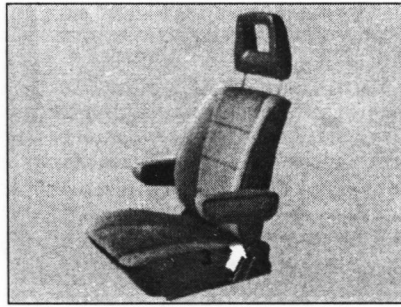
С помощью небольшой отвертки выдвинуть пружинящие зажимы из направляющих колец сбоку в спинке сиденья. Извлечь подголовник.

Для обратной установки вначале вста-

вить пружинящие зажимы в направляющие кольца таким образом, чтобы прямое плечо зажима находилось сзади. Затем задвигать подголовник в направляющие до тех пор, пока он не войдет в зацепление.

Указание

В автомобилях с задним многоместным сиденьем/сиденьем с откидываемой назад спинкой не требуется извлекать пружинящие зажимы. Достаточно отжать назад удлиненные части пружинящих зажимов, выступающие на креплении подголовников, чтобы можно было из



СИДЕНЬЯ В КАБИНЕ

Внимание!

Из соображений безопасности сиденья можно регулировать только тогда, когда автомобиль не находится в состоянии движения.

Во время движения спинки сидений не должны быть чрезмерно наклонены назад, так как может быть утерян эффект применения ремней безопасности.

Одноместное сиденье водителя и пассажира

Отрегулировать сиденье в продольном направлении

Потянуть за рычаг (1) с левой стороны сиденья (в сиденье пассажира справа) и переместить сиденье. Затем отпустить рычаг и перемещать сиденье дальше до тех пор, пока не сработает блокировка.

Отрегулировать наклон спинки сиденья

Снять нагрузку со спинки и отжать вниз

рычаг (2) на обшивке с правой стороны. Путем смещения положения верхней части туловища установить спинку в нужное положение и отпустить рычаг.

Подлокотники

Наклон подлокотников может регулироваться плавно с помощью накатного ролика, расположенного под спинками.

Снятие

Сдвинуть сиденье до 1-й фиксации.

Поднять вверх упорный крюк (3), преодолевая усилие сжатия пружины, одновременно потянуть за рычаг (1), удерживать и сдвинуть сиденье через упор.

Отпустить упорный крюк и рычаг (1) и выдвинуть сиденье вперед из направляющих.

При установке обратно не нужно поднимать вверх упорный крюк (3), при затянутом рычаге (1) сиденье без труда может быть сдвинуто через упор.

Сдвоенное сиденье

Сдвоенное сиденье регулируется в продольном направлении, как и одноместные сиденья. Деблокирующий рычаг находится спереди на сиденье. Одновременно с регулировкой в продольном направлении изменяется наклон спинки.

Демонтаж

Демонтаж производится точно так же как и для одноместных сидений. Дополнительно необходимо вывернуть винты справа и слева на спинке сиденья.

Обогрев сидений

При включенном зажигании может осуществляться электрический обогрев поверхностей сидений и спинок.

СИДЕНЬЯ В САЛОНЕ

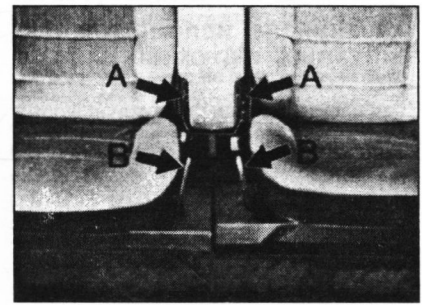
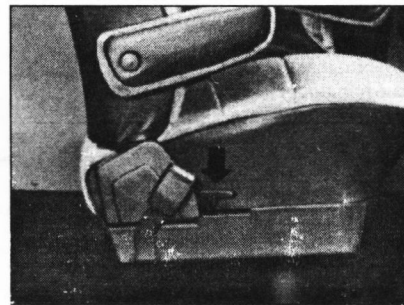
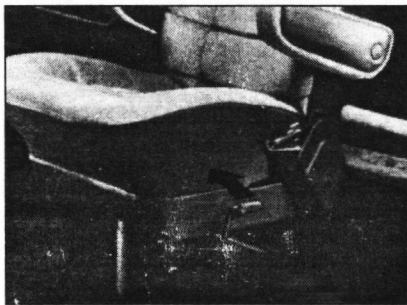
Снятие и установка среднего многоместного сиденья

Вывернуть все четыре винта под сиденьем.

При обратной установке многоместного сиденья следить за тем, чтобы удерживающие планки были чистыми.

Снятие и установка заднего многоместного сиденья

Заднее многоместное сиденье привинчено под подушкой сиденья с помощью винта на боковых стенках. Отвернуть винты и извлечь нижнюю часть сиденья. Спинка сиденья привинчена двумя винтами на боковой стенке.



Одноместные сиденья в салоне

Средние сиденья

Средние сиденья могут быть повернуты, наклон спинки может быть отрегулирован.

Поворот

Поднять вверх рычаг (смотри рисунок), повернуть сиденье в нужное положение и дать рычагу снова войти в зацепление.

При повернутой назад спинке, для того чтобы можно было повернуть сиденье,

может потребоваться установить спинку несколько круче.

Отрегулировать наклон спинки

Снять нагрузку со спинки и нажать на рычаг вниз (смотри рисунок). Установить спинку посредством перемещения верхней части туловища в требуемое положение и отпустить рычаг.

Снятие

Чтобы повернуть сиденье, потянуть за рычаг вверх и вынуть сиденье.

Основание, которое еще остается, после

снятия коврика можно отвинтить.

Внимание!

Задние сиденья

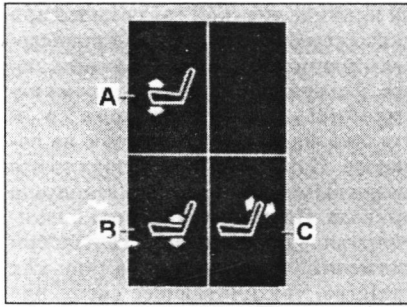
Задние сиденья могут быть отрегулированы по высоте, по наклону и по наклону спинки.

Механическая регулировка Отрегулировать наклон сиденья

Отжать рычаг В вперед либо назад и посредством смещения веса тела наклонить сиденье вперед либо назад.

Отрегулировать высоту сиденья

Поочередно отжать рычаг В вперед либо



назад и путем смещения веса тела назад и вперед, сиденье поднять либо опустить.

Отрегулировать наклон спинки

Снять нагрузку со спинки и повернуть

маховичок А сбоку на спинке.

Внимание!

Во время движения спинки сидений не должны быть чрезмерно наклонены назад, так как может быть утерян эффект применения ремней безопасности.

Электрическая регулировка

Отрегулировать наклон сиденья

Нажать спереди выключатель с качающимся рычажком А - сиденье спереди поднимется.

Нажать сзади выключатель с качающимся рычажком А - сиденье спереди опустится.

Нажать спереди выключатель с качающимся рычажком В - сиденье сзади под-

нимется.

Нажать сзади выключатель с качающимся рычажком В - сиденье сзади опустится.

Отрегулировать высоту сиденья

Нажать спереди выключатели с качающимся рычажком А и В - сиденье поднимется.

Нажать сзади выключатели с качающимся рычажком А и В - сиденье опустится.

Отрегулировать наклон спинки

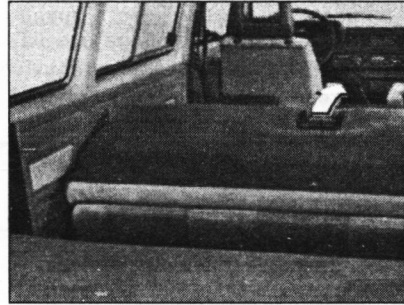
Нажать спереди выключатель с качающимся рычажком С - наклон спинки сиденья будет больше.

Нажать сзади выключатель с качающимся рычажком С - наклон спинки сиденья будет меньше.



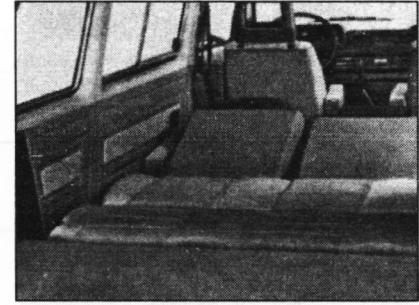
ЗАДНЕЕ МНОГОМЕСТНОЕ СИДЕНЬЕ/СИДЕНЬЕ С ОТКИДЫВАЕМОЙ НАЗАД СПИНКОЙ

Заднее многоместное сиденье/сиденье с откидываемой назад спинкой может быть



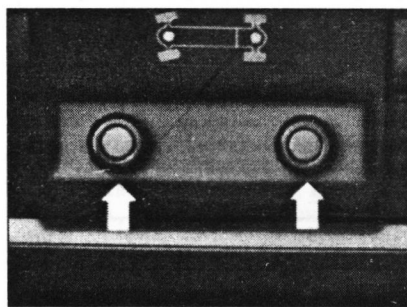
разложено в виде небольшой кровати для отдыха.

Перед этим спинки сидений среднего многоместного сиденья следует откинуть вперед. Деблокирующие рычаги расположены на правой спинке справа снаружи и на левой спинке слева снаружи.



Самоблокирующийся дифференциал (привод на заднюю ось)

Блокирующее действие создается с помощью дисков, которые расположены в дифференциале по типу многодисковой муфты.



УКАЗАНИЯ ПО УПРАВЛЕНИЮ АВТОМОБИЛЕМ

При обычных обстоятельствах автомобилем можно управлять как и любым другим транспортным средством. Лишь на начальном этапе при прохождении крутых поворотов, вероятно, это требует приобретения некоторых навыков. Это объясняется тем, что всегда имеется небольшое блокирующее действие дифференциала.

Трансмиссионное масло

Нет необходимости в проверке уровня масла в промежутке времени между периодами, указанными в графике технического обслуживания.

Переключаемые механизмы блокировки дифференциала (полный привод)

Посредством переключаемых механизмов блокировки дифференциала обеспечивается жесткая связь (100 %) колес одной оси. Но так как теперь при движении на повороте выравнивание не происходит, ходовые качества и управляемость автомобиля будут ограничены.

Включение механизмов блокировки дифференциала

Механизмы блокировки дифференциала могут включаться и выключаться с помощью показанных на рисунке кнопок тяги в центре щитка приборов как на стоянке, так и во время движения.

Левая кнопка тяги - блокировка в диффе-

ренциале переднего моста.

Указание

Кнопка тяги для блокировки дифференциала переднего моста застопорена для того, чтобы исключить непреднамеренное извлечение. Поэтому перед извлечением кнопки следует повернуть вправо.

Правая кнопка тяги - блокировка в дифференциале заднего моста.

С помощью кнопок тяги производится лишь выбор при включении и выключении. Собственно процесс переключения может происходить с задержкой во времени. При большой разнице в скорости вращения колес может даже случиться так, что механизмы блокировки вообще не будут включаться либо при большой нагрузке на узел привода, например, при крутом повороте, не будут выключаться. В этом случае газ необходимо убирать и слегка поворачивая руль двигаться по прямой, чтобы механизмы блокировки могли включиться либо выключиться.

Указатели над кнопками тяги показыва-