

Рисунок 21.7 Оберните шпильки пленкой, чтобы предотвратить повреждение сиффона при его снятии

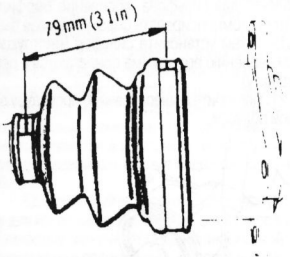


Рисунок 21.19 После установки зажимов, измерения сиффона наружного крепления полуоси должны быть такими, как изображено

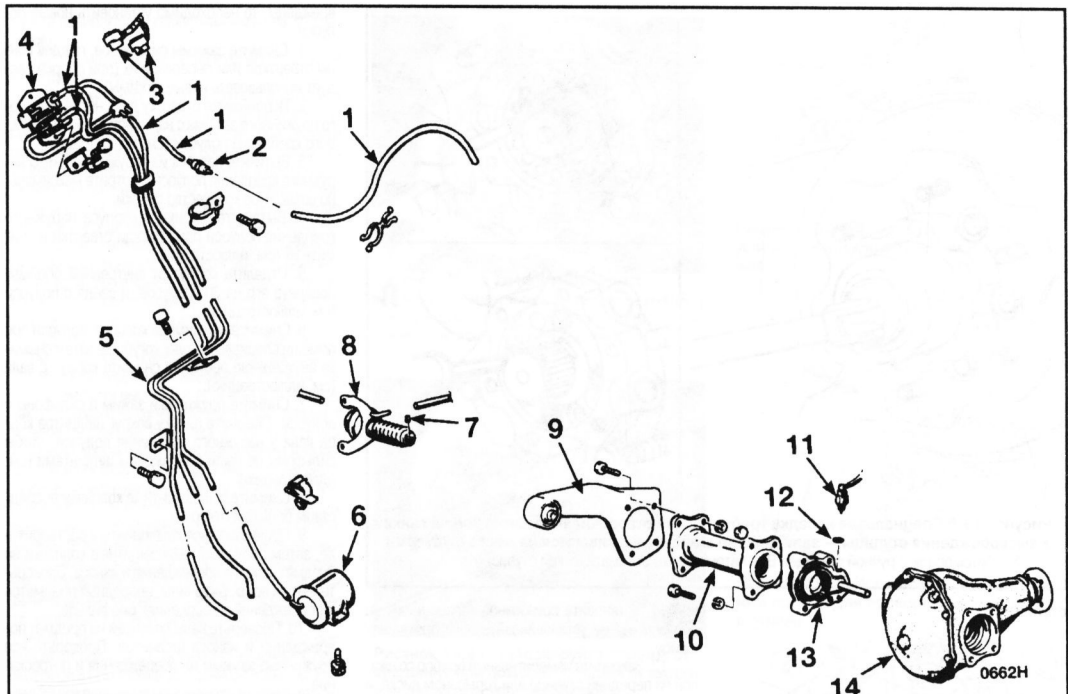


Рисунок 22.1 Соленоид отключения переднего моста, выключатель и сцепление, используемые на некоторых более поздних полноприводных моделях 4 WD

1 – Вакуумные шланги; 2 – Контрольный клапан; 3 – Штекеры электропроводки клапана соленоида; 4 – Конструкция клапанов соленоида; 5 – Конструкция вакуумной трубки; 6 – Вакуумный резервуар; 7 – Штифт; 8 – Конструкция выключателя; 9 – Крепежная скоба дифференциала; 10 – Трубка кожуха; 11 – Выключатель сцепления высвобождения колес; 12 – Прокладка; 13 – Конструкция сцепления высвобождения колес; 14 – Конструкция носителя переднего дифференциала

22. СОЛЕНОИД И ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПЕРЕДНЕГО МОСТА – ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА

Обратитесь к Рисунку 22.1

1. На некоторых полноприводных моделях 4 WD передний мост включается в работу посредством конструкции клапана соленоида, с вакуумным управлением, и выключателя, который действует на сцепление (см. иллюстрацию).

Проверка

2. При работающем двигателе отсоедините шланг от источника вакуума, и проверьте силу вакуума.

3. Отсоедините штекеры электропроводки от конструкции клапана соленоида и проверьте, имеется ли напряжение в 12 Вольт на сине-желтом проводе коннектора. Проверьте на проводимость на массу желто-зеленый провод (при включенном полном приводе на все колеса).

4. Отсоединив клапана соленоида, проверьте сопротивление между терминалами соленоида. Сопротивление должно составлять от 36 до 46 Ом при 15 С. Если это не так, замените конструкцию соленоида.

5. Выключите двигатель и проверьте вакуумные шланги и трубки, идущие от конструкции клапанов соленоида к выключателю, на предмет узлов, загибов, трещин и иных повреждений.

6. Отсоедините вакуумные шланги от выключателя, и, при помощи ручного вакуумного насоса, создайте вакуум сначала с одной стороны выключателя, затем с другой (при приложении вакуума закройте противоположную сторону колпачком). выключатель должен действовать при создании вакуума наружу и внутрь. Если он не работает, замените его.

Замена

7. Для замены конструкции клапана соленоида, отсоедините вакуумные шланги и штекеры электропроводки от клапанов соленоида.

8. Отверните крепеж и замените всю конструкцию.

9. Для замены выключателя, отсоедините вакуумные шланги и штифт, крепящий тягу к выключателю.

10. Отверните крепеж и замените конструкцию выключателя.