

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Внешний вид

Вид сбоку

1. Лючок топл. бака
2. Антенна на крыше
3. Наружная ручка отпирания двери
4. Наружное зеркало: доп. указатель поворота, освещение пространства вокруг а/м
5. Опорные точки под домкрат

Вид спереди

1. Датчик на кронштейне салонного зеркала заднего вида для: датчика дождя, сист. управления дальним светом
2. Ветровое стекло
3. Стеклоочиститель ветрового стекла
4. Капот
5. Рычаг отпирания капота
6. Фары
7. Омыватель фар
8. Противотуманные фары или фары адаптивного освещения
9. Передние датчики парковочного ассистента или парковочного автопилота (Park Assist)
10. Передняя панель для номерного знака
11. Крепление передней буксирной проушины находится под крышкой

Вид сзади

1. Антенна на крыше

2. Верхний фонарь стоп-сигнала
3. Заднее стекло: обогрев заднего стекла
4. Кнопка открывания крышки багажника и область установки камеры заднего вида (Rear Assist)
5. Задние фонари
6. Задняя панель для номерного знака
7. Крышка багажника
8. Задние датчики парковочного ассистента или парковочного автопилота (Park Assist)
9. Крепление задней буксирной проушины находится под крышкой
- 10.
11. Освещение номерного знака

Салон а/м

Обзор двери водителя

1. Контрольная лампа охранной сигнализации или блокировки замков
2. Ручка отпирания двери
3. Клавиша центр. замка: запирание и отпирание а/м «замок открыт – замок закрыт»
4. Переключатель регулировки наружных зеркал: регулировка наружных зеркал «L — 0 — R»



обогрев наружных зеркал



5. Рукоятка отпирания капота
6. Клавиша открывания крышки багажника
7. Держатель бутылки
8. Вещевой отсек с возможностью хранения аварийного жилета
9. Отражатель
10. Клавиши управления стеклоподъемниками: электрический стеклоподъемник

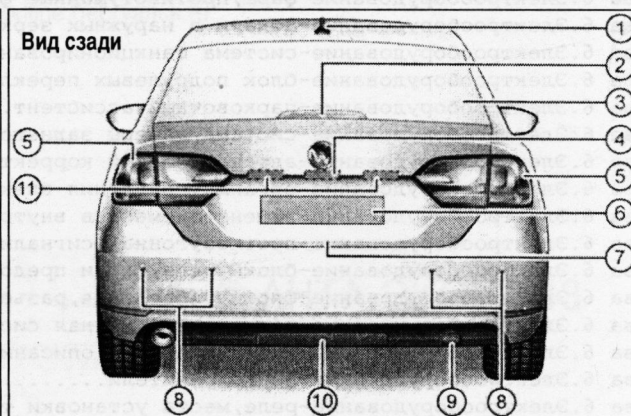
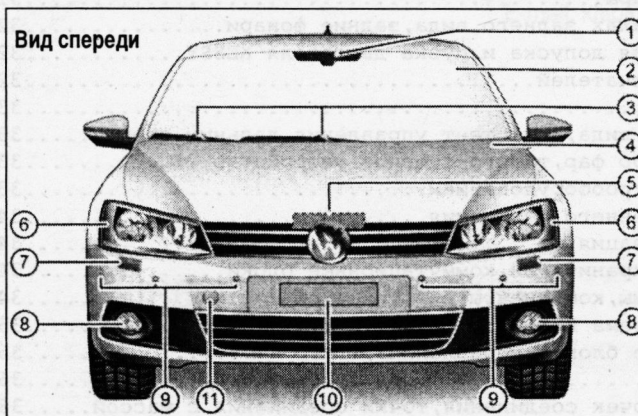
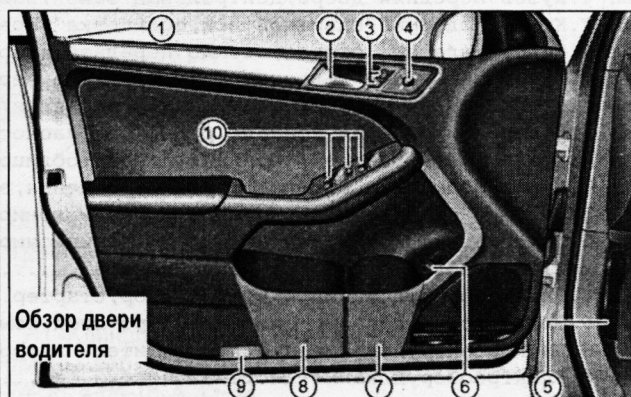
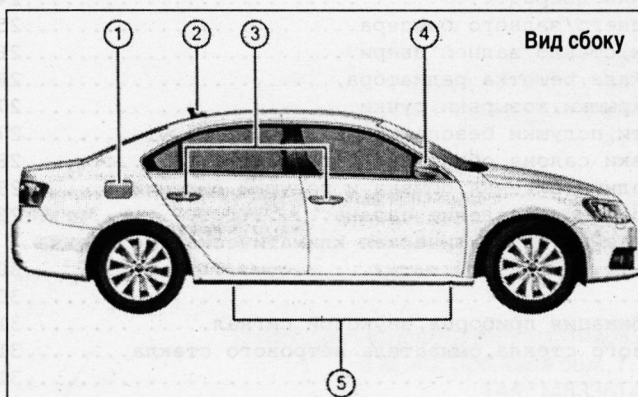
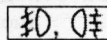
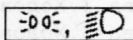


клавиша блокировки задних стеклоподъемников



Обзор стороны водителя

- Клавиша сист. охраны салона
1. Переключатель освещения: освещение выключено или постоянное освещение движения в светлое время суток «0», автоматическое управление освещением «AUTO», габаритные огни и ближний свет противотуманное освещение
 2. Регулятор яркости подсветки комбинации приборов и переключателей
 3. Регулятор корректора фар



- 4. Подрулевой переключатель: дальний свет
- ближний свет
- световой сигнал («мигание дальним»)
- указатели поворота
- стояночные огни с клавишами круиз-контроля (GRA) «ON - CANCEL - OFF - RES/+ - SET/-»
- 5. Дефлектор

6. Комбинация приборов: Контрольные приборы, Дисплей, Сигнальные и контрольные лампы

7. Подрулевой переключатель управления стеклоочистителями и -омывателями: стеклоочиститель ветрового стекла «HIGH-LOW»

прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла

стеклоочистители выключены «OFF», «разовое включение стеклоочистителя» «1x»

стеклоочиститель ветрового стекла

автоматический режим работы стеклоочистителя и стеклоомывателя ветрового стекла

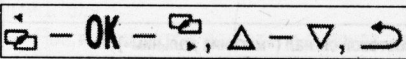
рычаг с клавишами управления информационной системой VW «TRIP», «OK/RESET»

8. Органы управления на многофункциональном руле:

регулировка громкости головного устройства, навигационных указаний или сист. громкой связи

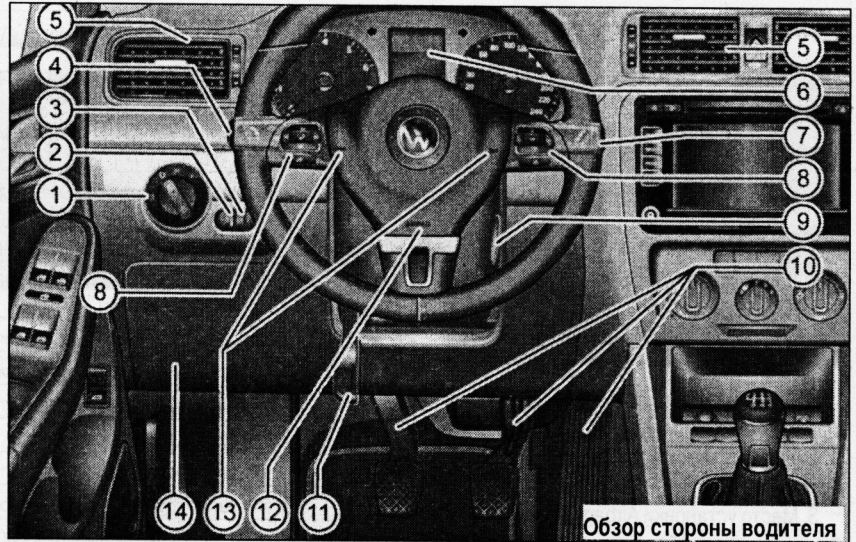
выключение звука головного устройства или активация голосового управления

вызов главного меню телефона или ответ на звонок «трубка», аудиосистема, на-



вигация «влево – вправо», клавиши управления информационной системой VW

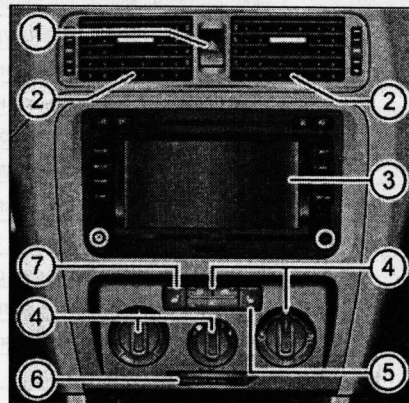
- 9. Замок зажигания
- 10. Педали
- 11. Рычаг регулировки рулевой колонки
- 12. Фронтальная Airbag водителя
- 13. Звуковой сигнал (работает только при включённом зажигании)
- 14. Крышка блока предохранителей



Обзор стороны водителя

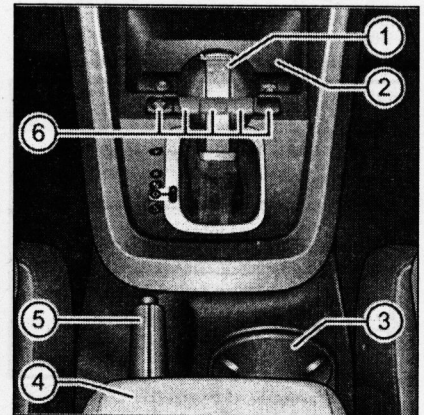
Обзор центральной консоли

Верхняя часть центральной консоли



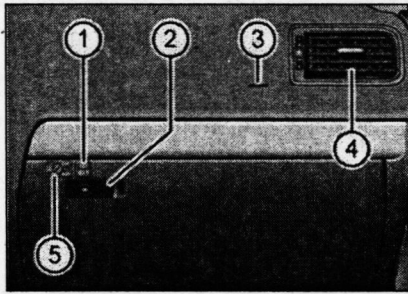
- 1. Клавиша аварийной световой сигнализации
- 2. Дефлектор
- 3. Головное устройство (штатное)
- 4. Органы управления: сист. отопления и вентиляции, климатическая установка (с ручным управлением), Climatronic, автономный (доп.) отопитель
- 5. Клавиша подогрева правого сиденья
- 6. Контрольная лампа отключённой фронтальной Airbag переднего пассажира
- 7. Клавиша подогрева левого сиденья

Нижняя часть центральной консоли



- 1. Рычаг: переключения передач (МКП), селектора (АКП)
- 2. Вещевой отсек: с розеткой 12 В, с разъёмом AUX IN
- 3. Подстаканники в центральной консоли
- 4. Передний центр. подлокотник с вещевым отсеком
- 5. Рычаг стояночного тормоза
- 6. Клавиши: антипробуксовочной сист. (ASR) «ASR OFF», сист. санкционирования доступа и пуска двигателя Keyless Access (пусковая кнопка) сист. Старт-стоп
- парковочного ассистента
- парковочного автопилота (Park Assist)

Обзор стороны переднего пассажира



1. В вещевом ящике: клавиша индикатора контроля шин
2. Ручка и замок вещевого ящика
3. Место установки Airbag переднего пассажира в передней панели
4. Дефлектор
5. Выключатель с замком для отключения Airbag переднего пассажира (внутри вещевого ящика)

Символы на потолочной панели

Символ	Значение
	Плафоны освещения салона и фонари для чтения
	Подъемно-сдвижной люк
	Модуль с тремя клавишами = выпуск Комплекты для подключения мобильного телефона.

Комбинация приборов

Сигнальные и контрольные лампы

Сигнальные и контрольные лампы предупреждают

сообщают о неисправностях



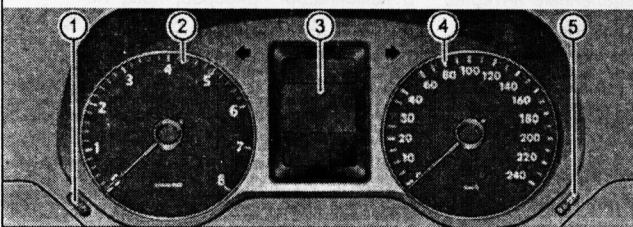
подтверждают выполнение функций. Некоторые сигнальные и контрольные лампы загораются при включении зажигания и должны погаснуть при работе двигателя или во время движения. В зависимости от исполнения модели на дисплее комбинации приборов, кроме того, могут появляться текстовые сообщения, несущие дополнительную информацию или требующие выполнить определённые действия. В некоторых комплектациях а/м вместо включения сигнальной лампы может отображаться пиктограмма на дисплее в комбинации приборов. При включении некоторых сигнальных и контрольных ламп дополнительно подаются звуковые сигналы.

Сигнальные и контрольные лампы

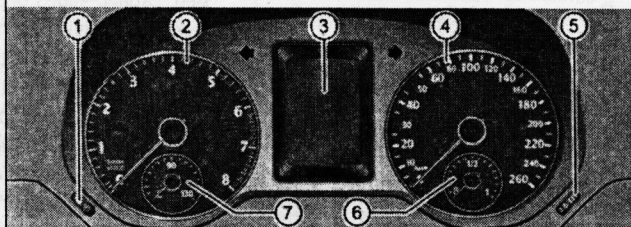
Символ	Значение
	Затянут стояночный тормоз
	Прекратите движение! Слишком низкий уровень торм. жидкости или неисправность в торм. сист..
	мигает: Прекратите движение! Недостаточный уровень или перегрев жидкости в сист. охлаждения двигателя, либо эта сист. неисправна.9
	Прекратите движение! Недостаточное давление масла в двигателе.
	Прекратите движение! По меньшей мере, одна из дверей а/м открыта, или закрыта не до конца.
	Прекратите движение! Крышка багажника открыта, или закрыта не до конца.
	горит или мигает: Прекратите движение! Неисправность рулевого управления.
	Не пристёгнут ремень безопасности водителя или переднего пассажира.
	Неисправен генератор.
	КП DSG перегрелась.
	Изношены тормозные колодки передних колёс.
	горит: сбой в работе сист., или ESC отключена по системным условиям. ИЛИ: мигает: Срабатывание сист. ESC или ASR.
	ASR выключена вручную.
	Сбой или выход из строя ABS.
	Включён задний противотуманный фонарь.
	Частичный или полный отказ наружных световых приборов.
	Сбой в сист. адаптивного освещения.
	горит или мигает: Неисправность нейтрализатора.
	горит: У дизельного двигателя работает сист. предварительного накаливания.
	мигает: сбой в сист. управления двигателя.
EPC	Сбой в сист. управления двигателя.
	Сажевый фильтр переполнен.
	горит или мигает: Неисправность рулевого управления.
	Слишком низкое давление в шинах или неисправность сист. контроля шин.
	Недостаточный уровень жидкости в бачке стеклоомывателя.
	Топливный бак почти пуст.
	мигает: Неисправность сист. смазки. горит: Недостаточный уровень масла в двигателе.
	Неисправность сист. Airbag и преднатяжителей ремней безопасности.
OFF	Фронтальная Airbag переднего пассажира отключена (PASSENGER AIR BAG OFF
	Пробка топл. бака закрыта не до конца или неправильно.
	Указатель левого или правого поворота.
	Включена аварийная световая сигнализация.
	горит: Нажмите педаль тормоза! мигает: Не зафиксировалась кнопка блокировки на рычаге селектора АКП.
	Работает круиз-контроль.
	Включён дальний свет или подаётся световой сигнал («мигание дальним»)
	Включена сист. управления дальним светом (Light Assist).
SAFE	Активен иммобилайзер.
	Индикатор TO.
	Мобильный телефон соединён через Bluetooth со штатным комплектом для подключения мобильного телефона.
	Уровень зарядки аккумулятора мобильного телефона. Только при наличии штатного комплекта для подключения телефона.
	Предупреждение о возможности гололеда. Температура наружного воздуха ниже +4°C.
	Система Старт-стоп активна.
	Система Старт-стоп недоступна.
	Пуск двигателя.

Игнорирование сигналов контрольных ламп и текстовых сообщений может привести к повреждению а/м.

Комбинация приборов в передней панели (вариант 1)



Комбинация приборов в передней панели (вариант 2)



Контрольные приборы

1. Кнопка установки времени на часах
Нажмите кнопку, чтобы выделить индикацию часов или минут. Для настройки значения нажимайте кнопку. Для ускоренной смены значений удерживайте кнопку нажатой. Снова нажмите кнопку, чтобы завершить настройку часов.



При соответствующей комплектации а/м установить время на часах можно также через меню Настройки на дисплее в комбинации приборов.

2. Тахометр (обороты работающего двигателя x 1000 в минуту).

Начало красной зоны на шкале тахометра на всех передачах соответствует максимально допустимому числу оборотов обкатанного и прогретого двигателя. При приближении стрелки тахометра к красной зоне следует перейти на более высокую передачу, перевести селектор АКП в положение D или отпустить педаль газа.

3. Показания на дисплее. Для комбинации приборов варианта 1 с указателем запаса топлива

4. Спидометр (указатель скорости движения)

5. Кнопка сброса показаний счётчика суточного пробега (trip)

Для обнуления показаний счётчика нажмите кнопку примерно на 1 секунду.



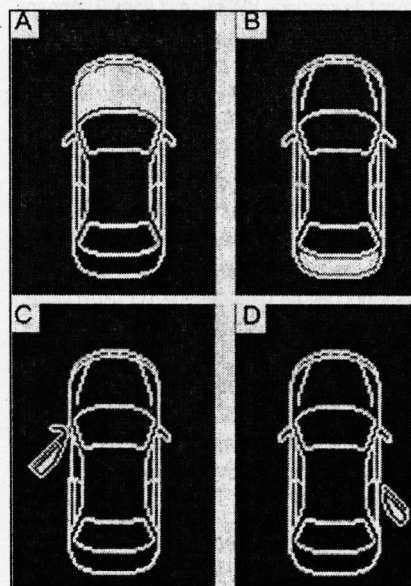
6. Указатель запаса топлива

7. Указатель температуры ОЖ двигателя

При непрогретом двигателе следует избегать высоких оборотов и большой нагрузки на двигатель. Чтобы не повредить двигатель, максимально допустимые обороты (стрелка тахометра в красной зоне) разрешается поддерживать только кратковременно.

Заблаговременное переключение на высшую передачу способствует экономии топлива и снижению шума.

Показания на дисплее



- A. Открыт капот
- B. Открыта крышка багажника
- C. Открыта передняя левая дверь
- D. Открыта задняя правая дверь

На дисплее комбинации приборов 3 в зависимости от комплектации а/м может быть представлена разнообразная информация: открыты двери, капот и крышка багажника, сообщения предупреждающего и информационного характера, счётчики пробега, текущее время, наружная температура, показания компаса, положение селектора АКП, рекомендации по выбору передачи (МКП), многофункциональный дисплей (MFA) и меню для различных настроек, индикатор ТО,

вторая индикация скорости, индикация состояния сист. Старт-стоп.

Сообщения предупреждающего и информационного характера

При включении зажигания или во время движения осуществляется контроль ряда функций и состояния некоторых узлов а/м. О сбоях в работе узлов и систем сигнализируют предупреждающие символы (пиктограммы) красного и жёлтого цвета и текстовые сообщения на дисплее комбинации приборов, при необходимости сопровождаемые звуковым сигналом. Представление информации зависит от исполнения комбинации приборов.

Счётчики пробега

Счётчик общего пробега регистрирует общий пробег а/м за всё время эксплуатации. Счётчик суточного пробега (trip - поездка) показывает пробег а/м с момента последнего сброса на ноль. Последний разряд счётчика отсчитывает сотни метров.

Указатель наружной температуры

При наружной температуре ниже +4°C на указателе температуры дополнительно появляется «символ снежинки» (предупреждение о гололедице). Эта пиктограмма сначала мигает, затем горит непрерывно, пока температура не поднимется выше +6°C. При неподвижном а/м, работающем автономном отопителе или при движении с очень малой скоростью отображаемое значение наружной температуры может несколько превышать истинное значение из-за влияния теплового излучения двигателя. Диапазон измерения составляет от -40°C до +50°C.

Сообщения предупреждающего и информационного характера

Вид сообщения	Цвет пиктограммы	Пояснение
Предупреждающее сообщение приоритета 1.	красный	Пиктограмма мигает или горит непрерывно, иногда в сопровождении звукового сигнала. Прекратите движение! Найдите и устраните причину неисправности. При необходимости вызовите техническую помощь.
Предупреждающее сообщение приоритета 2.	жёлтый	Пиктограмма мигает или горит непрерывно, иногда в сопровождении звукового сигнала. Неполадки или недостаток рабочих жидкостей могут привести к повреждению или отказу а/м! Как можно скорее проверьте неисправную функцию. При необходимости вызовите техническую помощь.
Информационное сообщение.	-	Информация о различных процессах в а/м.

Показания компаса

При включённом зажигании и работающей навигационной сист. на дисплее комбинации приборов отображается текущее направление движения а/м по компасу.

Положение селектора АКП

Положение селектора отображается как сбоку от селектора, так и на дисплее комбинации приборов. При положениях D, S и в режиме Tiptronic на дисплее может дополнительно отображаться включённая передача.

Рекомендации по выбору передачи (МКП)

Во время движения на дисплее комбинации приборов может выводиться рекомендация по выбору наиболее экономичной передачи.

Вторая индикация скорости (миль/ч или км/ч)

Во время движения дополнительно к показаниям спидометра величина скорости может отображаться в других единицах (миль/ч или км/ч). Для этого в меню Настройки нужно выделить пункт Вторая индикация скорости. А/м без функции отображения меню в комбинации приборов: заведите двигатель, нажмите кнопку 3 раза.

Индикатор общего пробега на дисплее комбинации приборов мигает. Нажмите кнопку один раз. Вместо индикатора общего пробега на короткое время будет отображена единица измерения «миль/ч» или «км/ч». Теперь вторая индикация скорости включена. Выключение производится аналогичным образом. В экспортном исполнении для стран с обязательной второй индикацией скорости эта функция не включается.

Индикация состояния сист. Старт-стоп

На дисплее в комбинации приборов отображается информация о текущем состоянии.

Существуют различные варианты комбинации приборов, поэтому исполнение дисплея и вид представляемой информации могут варьироваться. Если вывод на дисплей предупреждающих и информационных сообщений не предусмотрен, то о нарушениях в работе а/м сообщают лишь контрольные лампы. Если имеется несколько предупреждающих сообщений, соответствующие пиктограммы появляются одна за другой с интервалом в несколько секунд. Эти пиктограммы высвечиваются до устранения причин их появления.

Индикатор ТО

Информация об интервалах ТО отображается на дисплее в комбинации приборов. Сроки проведения ТО а/м VW различаются

для обслуживания с заменой масла (например, сервис через определённые интервалы) и без замены масла (например, инспекционный сервис). Индикатор ТО сообщает только о сроке проведения обслуживания с заменой масла. Информация по срокам других видов ТО, например, по сроку следующего инспекционного сервиса или по сроку замены торм. жидкости указывается в наклейке на стойке а/м или в сервисной книжке. Для а/м с обслуживанием по пробегу или времени установлены фиксированные межсервисные интервалы. Для а/м с обслуживанием по регламенту LongLife межсервисные интервалы определяются в индивидуальном порядке. Внедрением регламента LongLife концерн VW вводит новый порядок, при котором обслуживание а/м проводится только тогда, когда это действительно необходимо. При этом определение межсервисного интервала (максимум 2 года) проводится с учётом конкретных условий эксплуатации а/м и особенностей стиля вождения. Напоминание о предстоящем обслуживании первый раз появляется за 20 дней до расчётной даты обслуживания. Указываемый пробег до очередного ТО округляется до величины, кратной 100 км; оставшееся до очередного ТО время — до числа полных дней. Оставшийся интервал до следующего ТО можно запросить только после пробега 500 км с момента предыдущего ТО. До этого на индикаторе отображаются только прочерки.

Напоминание о предстоящем ТО


Когда приближается срок проведения ТО, на дисплее при включении зажигания появляется напоминание о предстоящем ТО. В а/м без текстовой индикации на дисплее комбинации приборов появляется символ гаечного ключа и величина пробега в км. Указанная величина соответствует пробегу в км, который можно наездить до момента предстоящего ТО. Через несколько секунд изображение меняется. Появляется пиктограмма часов с указанием количества дней до ближайшего техобслуживания. В а/м с текстовой индикацией на дисплее комбинации приборов появляется сообщение Сервис через --- км или --- дн.

Наступление срока ТО

После наступления срока ТО при включении зажигания раздаётся звуковой сигнал, и на дисплее на несколько секунд появляется мигающий символ гаечного ключа. В а/м с текстовой индикацией на дисплее комбинации приборов появляется указание Требуется ТО!

Запрос интервала до следующего ТО

Оставшийся интервал до следующего ТО можно узнать при включённом зажигании на неподвижном а/м с неработающим

двигателем. Нажимайте клавишу  в комбинации приборов, пока не появится символ гаечного ключа. ИЛИ: Войдите в меню Настройки. В подменю Сервис выберите пункт Информация. При просроченном ТО показания пробега в км или срок в днях выводятся со знаком минус. В а/м с текстовой индикацией на дисплее комбинации приборов появляется сообщение ТО просрочено на --- км, или --- дн.


Обнуление индикатора ТО

Если ТО было проведено не на дилерском предприятии VW, индикатор ТО можно обнулить следующим образом.

А/м с текстовой индикацией

Войдите в меню Настройки. В подменю Сервис выберите пункт Обнуление. Подтвердите запрос подтверждения нажатием на клавишу OK/RESET на подрулевом переключателе управления стеклоочистителями либо на клавишу OK на многофункциональном руле.

А/м без текстовой индикации

Выключите зажигание. Нажмите и удерживайте кнопку 0.0/SET. Снова включите зажигание. Отпустите кнопку 0.0/SET и в течение 20 секунд  нажмите кнопку

Индикатор ТО нельзя обнулять в промежутке между посещениями сервиса, т. к. после этого он будет отображать неверную информацию о предстоящем ТО. Если при действительном обслуживании по регламенту LongLife индикатор ТО обнуляется вручную, активируется режим «индикация обслуживания по времени или пробегу». В этом случае межсервисный интервал рассчитывается без учёта индивидуальных особенностей эксплуатации а/м. Сообщение о ТО исчезает само через несколько секунд при работающем двигателе или убирается нажатием на клавишу OK/RESET на подрулевом переключателе управления стеклоочистителями либо на клавишу OK на многофункциональном руле. Если АКБ (АКБ) а/м, обслуживаемого по регламенту LongLife, была отключена на длительное время, то расчёт времени до следующего ТО невозможен. Индикатор ТО при этом может выдавать неправильные показания. В этом случае следует ориентироваться на максимально допустимый межсервисный интервал.

Информационная система VW

При включённом зажигании через меню на дисплее можно вызывать различные функции. Если в а/м установлено многофункциональное рулевое колесо, то клавиши управления на подрулевом переключателе стеклоочистителя отсутствуют. Управление меню на многофункциональном дис-

плее в этом случае производится исключительно клавишами на многофункциональном руле. Перечень меню, которые могут отображаться на дисплее комбинации приборов, зависит от электронного оборудования а/м и его комплектации. На сервисной станции, в зависимости от комплектации а/м, можно запрограммировать новые функции или изменить имеющиеся. Для этого рекомендуем обращаться на СТО VW. Некоторые пункты меню могут быть вызваны только при неподвижном а/м. При наличии на дисплее предупреждающего сообщения с приоритетом 1, вывод на него каких-либо меню невозможен. Некоторые предупреждающие сообщения можно подтвердить и удалить клавишей OK/RESET на подрулевом переключателе стеклоочистителей или клавишей ОК на многофункциональном руле.

Структура меню

MFA (многофункциональный дисплей)

Время движения
Текущий расход топлива
Средний расход топлива
Запас хода
Пробег
Средняя скорость
Цифровой индикатор скорости
Цифровой индикатор температуры масла
Предупреждение о превышении скорости

Звук

Навигационная сист.

Телефон: выпуск

Автономный отопитель

Активация: Программа Вкл./Выкл.,
Деактивация
Установка времени включения 1—3:
День недели, Часы, Минуты, Активация
Длительность работы
Режим работы: Отопление, Вентиляция
День недели
Заводская настройка Ассистенты
Система адаптивного освещения
Вкл./Выкл.

Состояние а/м

Настройки

Данные MFA: Время движения, Текущий расход топлива, Средний расход топлива, Пробег, Запас хода, Средняя скорость, Цифровой индикатор скорости, Цифровой индикатор температуры масла, Предупреждение о превышении скорости

Компас

Комфорт: Центральный замок (Отпирание дверей, Автоматически), Подтверждение охранной сигнализации Вкл./Выкл., Управление стеклоподъемниками (Выкл.,

Все двери, Дверь водителя), Опускание зеркала Вкл./Выкл., Регулировка зеркал (Синхронная, По отдельности), Заводская настройка

Освещение и обзор: Coming Home, Leaving Home, Эстетическое освещение, Освещение пространства для ног, Комфортное управление указателями поворота Вкл./Выкл., Режим Путешествие Вкл./Выкл., Заводская настройка

Текущее время

Зимние шины

Язык

Единицы измерения

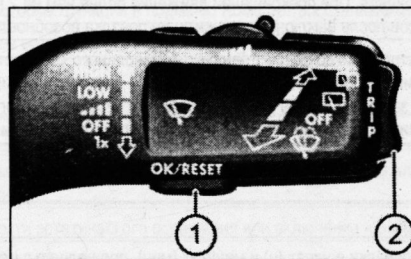
Вторая индикация скорости Вкл./Выкл.

Сервис: Информация, Сброс

Заводская настройка

Пользование меню в комбинации приборов

А/м без многофункционального руля: клавиша 1 на подрулевом переключателе стеклоочистителя для выбора пунктов меню и перекидная клавиша 2 для перемещения по меню.



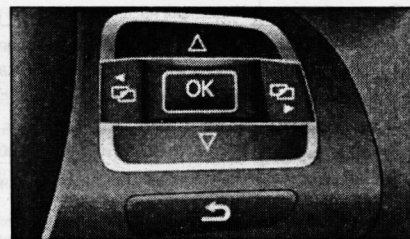
Вызов главного меню

Включите зажигание. Если появляется какое-либо сообщение или пиктограмма а/м, нажмите клавишу 1 на подрулевом переключателе стеклоочистителей или клавишу ОК на многофункциональном руле. При управлении с помощью подрулевого переключателя: Для выполнения переходов внутри главного меню или возврата в главное меню удерживайте в нажатом положении перекидную клавишу 2. При использовании многофункционального руля: список пунктов главного меню не отображается. Для перелистывания пунктов главного меню нажимайте  и 

Вызов подменю

Нажимайте верхнюю или нижнюю часть перекидной клавиши 2 на подрулевом переключателе стеклоочистителя или клавишу со стрелкой «вверх»/«вниз» на многофункциональном руле, пока не будет выделен нужный пункт меню. Выделенный пункт меню находится между двумя горизонтальными линиями. Дополнительно справа отображается треугольник: Для вызова пункта подменю нажмите клавишу 1 на подрулевом переключателе стеклоочистителей или клавишу ОК на многофункциональном руле.


Правая сторона многофункционального руля: клавиши для работы с меню в комбинации приборов



Настройка с использованием меню

Для внесения изменений в настройки следует воспользоваться перекидной клавишей на подрулевом переключателе стеклоочистителей или клавишами со стрелками на многофункциональном руле. Для быстрого увеличения или уменьшения значений задаваемых величин нажмите и удерживайте соответствующую клавишу. Для выбора и подтверждения используйте клавишу 1 на подрулевом переключателе стеклоочистителя или клавишу ОК на многофункциональном руле.

Возврат в главное меню

Посредством меню: для выхода из подменю выберите пункт Назад. При использовании элементов управления подрулевого переключателя: удерживайте перекидную клавишу 2 в нажатом положении. При использовании многофункционального руля: нажмите клавишу 

MFA (многофункциональный дисплей)

Многофункциональный дисплей отображает различные характеристики движения и данные расхода топлива.

Переход к другой индикации на MFA

А/м без многофункционального руля: нажмите перекидную клавишу TRIP на подрулевом переключателе стеклоочистителей. А/м с многофункциональным рулевым колесом: используйте клавиши «вверх» или «вниз».

Очистка памяти для отдельной поездки или для всех поездок вручную

Выберите память, данные которой необходимо удалить. Нажмите и удерживайте клавишу OK/RESET на подрулевом переключателе управления стеклоочистителями либо кнопку ОК на многофункциональном руле примерно две секунды.

Индивидуальный выбор отображаемых данных

В меню Настройки можно выбрать данные, которые будут выводиться на дисплей комбинации приборов. Кроме того, можно изменить единицы измерения отображаемых данных.

Главное меню

Меню	Функция
Дисплей	Информация многофункционального дисплея (MFA).
Звук	Индикация названия станции в режиме Радио. Индикация названия трека в режиме CD. Индикация названия трека в режиме Носители.
Навигация	Информация включённой навигационной сист.: при работающей функции ведения по маршруту на экране отображаются стрелки направления поворота и индикатор приближения. Эти элементы похожи на пиктограммы на дисплее навигационной сист.. Когда функция ведения по маршруту не активна, на дисплее отображается направление движения (функция компаса) и название улицы, по которой движется а/м.
Телефон	Комплект для подключения мобильного телефона: информация, настройки.
Автономный отопитель	Информация и настройки автономного отопителя: Включение и выключение автономного отопителя. Задание времени включения и режима работы.
Ассистенты	Система адаптивного освещения Вкл./Выкл.
Состояние а/м	Выдаваемые в данный момент предупреждающие или информационные сообщения. Этот пункт меню отображается только при наличии таких сообщений. На дисплее отображается количество имеющихся сообщений. Пример: 1/1 или 2/2.
Настройки	Различные настройки, например настройки данных многофункционального дисплея, функций комфорта, освещения и обзора, времени, предупреждающей сигнализации скоростного режима для зимних шин, языковые настройки, единицы измерения.

Память для отдельной поездки и для всех поездок

Многофункциональный дисплей имеет 2 автоматических запоминающих устройства: Память для отдельной поездки 1 и Память для всех поездок 2 Номер отображаемой в данный момент памяти указывается в правом верхнем углу дисплея. Для переключения между двумя запоминающими устройствами нужно при включённом зажигании и при отображении памяти 1 или 2 нажать клавишу OK/RESET на подрулевом переключателе стеклоочистителей или клавишу ОК на многофункциональном руле.

1	Память для отдельной поездки.	В этой памяти записываются характеристики движения и данные по потреблению топлива с момента включения зажигания и до момента его выключения. При прекращении движения более чем на 2 часа содержимое памяти автоматически удаляется. Если в пределах 2 часов после выключения зажигания поездка возобновляется, новые данные добавляются к прежним.
2	Память для всех поездок.	Это запоминающее устройство сохраняет данные произвольного количества отдельных поездок. В зависимости от исполнения комбинации приборов сохраняются данные за время движения в общей сложности до 19 часов и 59 минут, или 99 часов и 59 минут, или за пробег 1999.9 км и 9999.9 км соответственно. Когда время или пробег превосходят указанные максимальные значения, содержимое памяти автоматически стирается, и отсчёт снова ведётся с 0.

Возможная индикация

Меню	Функция
Время движения	Время поездки в часах (ч) и минутах (мин), прошедшее с момента включения зажигания.
Текущий расход топлива	Текущий расход топлива отображается: во время движения в л/100 км; при стоящем а/м (с работающим двигателем) — в л/ч (литр/час).
Средний расход топлива	После включения зажигания средний расход топлива в л/100 км начинает отображаться только после того, как а/м проедет примерно 100 м. До этого момента на дисплей выводятся прочерки. Показания обновляются примерно через каждые 5 секунд.
Запас хода	Путь, который а/м может проехать с имеющимся запасом топлива в баке при движении в данном режиме. Для расчёта используется текущий расход топлива.
Пробег	Длина пути в км, пройденного а/м после включения зажигания.
Средняя скорость движения	После включения зажигания индикация средней скорости движения появляется только примерно через 100 м пути. До этого момента на дисплей выводятся прочерки. Показания обновляются примерно через каждые 5 секунд.
Цифровой индикатор скорости	Текущая скорость движения в цифровом представлении.
Цифровой индикатор температуры масла	Текущая температура масла в двигателе в цифровом представлении.
Предупреждение при --- км/ч или Предупреждение при --- миль/ч	При превышении записанного в памяти значения скорости (в диапазоне от 30 км/ч (18 миль/ч) до 250 км/ч (155 миль/ч)) раздаётся звуковой сигнал, иногда сопровождаемый текстовым предупреждением.

Меню Настройки

Меню	Функция
Данные MFA	Настройки данных, которые будут отображаться на многофункциональном дисплее в комбинации приборов.
Компас	Настройка зоны и калибровка компаса. При калибровке следует учитывать показания на дисплее комбинации приборов.
Комфорт	Настройки, касающиеся функций комфорта а/м.
Освещение и обзор	Настройки световых приборов а/м.
Текущее время	Установка времени на часах дисплея комбинации приборов и в навигационной сист.. Время может отображаться в 12- и 24-часовом формате. Символ S в верхней части экрана свидетельствует об установке летнего времени.
Зимние шины	Настройка звукового сигнала и текстового сообщения для предупреждения о превышении скорости. Используйте эту функцию только в том случае, если установлены зимние шины, не рассчитанные на максимальную скорость а/м.
Язык	Выбор языка для текстовых сообщений дисплея и навигационной сист..
Единицы измерения	Выбор единиц измерения температуры и расхода топлива, а также расстояний
Вторая скор.	Включение и выключение второй индикации скорости а/м.

Сервис	Запрос информации о сроках прохождения ТО или обнуление индикатора ТО.
Заводская настройка	Для некоторых функций в меню Настройки восстанавливаются заводские настройки
Назад	Возврат в главное меню

Подменю Комфорт

Меню	Функция
Центральный замок	Отпирание дверей При отпирании а/м ключом с ДУ в зависимости от настройки отпираются следующие двери. Все двери: отпираются все двери. Одна дверь: отпирается только дверь водителя. Все двери и крышка багажника отпираются только после двукратного нажатия кнопки «замок открыт». Сторона а/м: отпираются двери со стороны водителя. У а/м с системой Keyless Access при касании сенсорной поверхности наружной ручки двери отпираются дверь водителя и двери с той стороны, где находится идентифицированный ключ. Индивидуально: отпирается только дверь водителя. У а/м с системой Keyless Access при касании сенсорной поверхности наружной ручки соответствующей двери отпираются одновременно эта дверь (или крышка багажника) и дверь водителя.
	Центр, замок Автом. запирание (Auto Lock): автоматическое запирание всех дверей, включая крышку багажника, при скорости около 15 км/ч. Для отпирания после остановки а/м необходимо нажать клавишу центр. замка, потянуть внутреннюю ручку отпирания двери или вынуть ключ из замка зажигания, если активирована функция Отпирание. Отпирание (Auto Unlock): отпираются все двери, включая крышку багажника, при извлечении ключа из замка зажигания.
Подтверждение охранной сигнализации	Включение и выключение звукового сигнала подтверждения активации охранной сигнализации.
Управление стеклоподъёмниками	Настройка стеклоподъёмников: при отпирании и запирании а/м все стёкла могут автоматически открываться или, соответственно, закрываться. Функцию открывания стекла можно активировать только для двери водителя.
Опускание зеркала	Отклонение вниз наружного зеркала со стороны переднего пассажира при движении задним ходом. Даёт возможность, например, видеть положение бордюрного камня.
Регулировка зеркал	При регулировке зеркала со стороны водителя с настройкой Синхронная одновременно регулируется и зеркало со стороны переднего пассажира.
Заводская настройка	Для некоторых функций в подменю Комфорт восстанавливаются заводские настройки.
Назад	Возврат в меню Настройки.

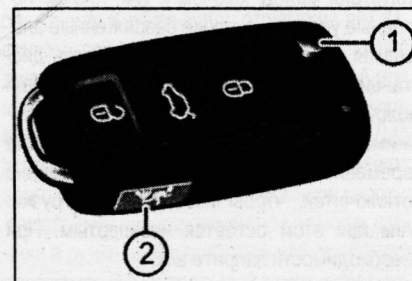
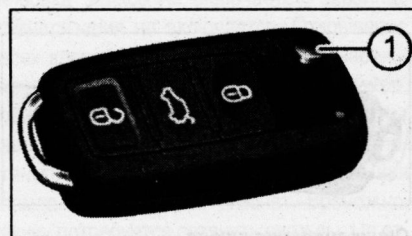
Подменю Освещение и обзор

Меню	Функция
Coming Home, Leaving Home	Настройка времени работы световых приборов после запирания или отпирания а/м, а также включение и выключение данной функции.
Эстетическое освещение	Настройка яркости эстетического освещения или включение и выключение этой функции.
Освещение пространства для ног	Настройка яркости освещения пространства для ног при включённом ближнем свете или включение и выключение данной функции.
Комфортное управление указателями поворота	Включение и выключение комфортного управления указателями поворота. Если эта функция включена, при одном касании переключателя указатели поворота мигают не менее 3 раз.
Режим Путешествие	Включение и выключение режима Путешествие. Если этот режим включён, фары а/м с левым рулём перенастраиваются на левостороннее движение, а фары а/м с правым рулём — на правостороннее. Настройка для езды в странах с другой организацией дорожного движения. Режим Путешествие можно использовать только в качестве кратковременной меры и следует выключать сразу, как только он будет не нужен.
Заводская настройка	Возврат всех настроек в подменю Освещение и обзор к заводским настройкам.
Назад	Возврат в меню Настройки

Запись значения для сигнализатора превышения скорости

Выберите Предупреждение при --- км/ч. Нажмите клавишу OK/RESET на подрулевом переключателе стеклоочистителей или клавишу OK на многофункциональном руле, чтобы записать текущее значение скорости и активировать функцию предупреждения. При необходимости можно также в течение примерно 5 секунд задать желаемое значение скорости с помощью перекидной клавиши TRIP на подрулевом переключателе стеклоочистителей либо с помощью клавиш «вверх» или «вниз» на многофункциональном руле. Затем снова нажмите клавишу OK/RESET или OK либо подождите несколько секунд. Значение скорости записано в память, и функция предупреждения активирована. Для отключения функции нажмите клавишу OK/RESET или клавишу

OK. Хранящееся в памяти значение скорости стирается.

Открывание и закрывание**Ключи от а/м**

С помощью ключа можно отпирать и запирать а/м на расстоянии. Внутри ключа находится передатчик с элементом питания. Приёмник находится в салоне а/м. При полностью заряженном элементе питания радиус действия ключа составляет несколько метров. Если а/м перестал отпираться и записываться с помощью радиоключа, необходимо заново синхронизировать радиоключ или

заменить в нём элемент питания. Можно использовать несколько ключей.

Раскладывание и складывание ключа

Бородка ключа разблокируется и раскладывается нажатием кнопки 1. Чтобы сложить ключ, нажмите кнопку 1 и, удерживая её, поверните бородку ключа обратно до фиксации.

Кнопка сигнала тревоги

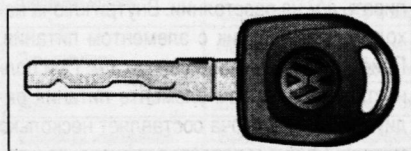
Кнопку сигнала тревоги 2 следует нажимать только в экстренном случае! После нажатия энной кнопки а/м подаёт звуковые сигналы и мигает световыми приборами. Повторное нажатие кнопки отключает функцию тревоги.

Дубликаты ключей

Для заказа дубликата ключа необходим VIN-номер а/м. Каждый новый ключ содержит микросхему, в которой должны быть закодированы данные электронного иммобилайзера а/м. Ключ не будет работать, если микросхема отсутствует или не запрограммирована. Это относится и к ключам, профиль бородки которых полностью соответствует замкам. Новые ключи для а/м можно заказать на дилерском предприятии VW или в уполномоченной фирме, специализирующейся на изготовлении таких ключей. Перед использованием новые ключи необходимо синхронизировать.

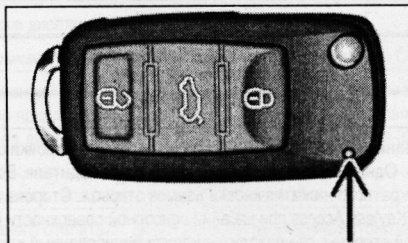
Нажимайте кнопку на ключе только в том случае, когда соответствующая функция действительно необходима. Беспорядочное нажатие кнопок может привести к неожиданному отпиранию а/м или включению режима тревоги. Это может произойти и в том случае, когда вы считаете, что находитесь за пределами зоны действия ключа. Работе радиоключа могут временно помешать находящиеся поблизости и работающие в том же диапазоне частот передатчики (рации, мобильные телефоны и др.). Препятствия между ключом и а/м, плохие погодные условия, а также разряженные элементы питания сокращают дальность дистанционного управления. Если клавиши ключа или клавиши центр. замка часто нажимать в течение короткого промежутка времени, центр. замок кратковременно отключится, чтобы избежать перегрузки. А/м при этом остаётся незапертым. При необходимости закройте а/м.

Механический ключ от а/м



В комплект ключей от а/м может входить механический ключ.

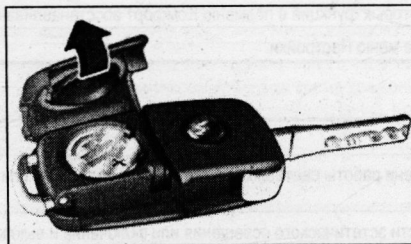
Контрольная лампа на ключе от а/м



При коротком нажатии любой кнопки на ключе от а/м контр. лампа (стрелка) коротко мигает один раз. При длительном нажатии кнопки (например, при комфортном открывании) она мигает несколько раз. Если контр. лампа на ключе от а/м при нажатии кнопки не загорается, необходимо заменить элемент питания в ключе.

Замена элемента питания

Ключ от а/м: открывание отсека элемента питания

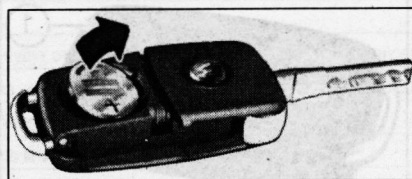


Элемент питания находится на тыльной стороне корпуса ключа под крышкой.

Замена элемента питания

Выдвиньте бородку ключа. Снимите крышку на тыльной стороне корпуса ключа по направлению стрелки. С помощью подходящего тонкого предмета извлеките элемент питания из его отсека. Расположите новый элемент питания, как показано на рисунке, и вдавите его в отсек в направлении против стрелки. Расположите крышку, как показано на рисунке, и прижмите её к корпусу ключа в направлении против стрелки до фиксации.

Ключ от а/м: извлечение элемента питания



Синхронизация ключа

Если кнопку «замок открыт» часто нажимали за пределами зоны действия дистанционного управления, то а/м может перестать отпираться или опираться с помощью этого ключа. В этом случае ключ следует синхронизировать следующим образом. Выдвинь-

те бородку ключа. Снимите с ручки двери водителя крышку (если предусмотрена). Нажмите на ключе кнопку «замок открыт». При этом нужно находиться рядом с а/м. В течение одной минуты отопите а/м бородкой ключа. Синхронизация завершена. Снятую крышку установите на место.

Центральный замок и сист. запираения

Центральный замок работает правильно только в том случае, если все двери и крышка багажника полностью закрыты. При открытой двери водителя а/м не запирается с помощью ключа. Продолжительная стоянка незапертого а/м (например, в собственном гараже) может привести к тому, что АКБ а/м разрядится и запуск двигателя будет невозможен. Центральный замок обеспечивает централизованное отпирание и запираение всех дверей, крышки багажника и лючка топл. бака: снаружи с помощью ключа от а/м, снаружи с помощью сист. доступа без ключа Keyless Access; изнутри клавишей центр. замка. Специальные функции центр. замка активируются и деактивируются через подменю Комфорт в меню Настройки или на сервисной станции. При выходе из строя дистанционного управления или центр. замка отпереть или запереть двери, крышку багажника и лючок топл. бака можно ключом вручную.

Автоматическое запираение (Auto Lock)

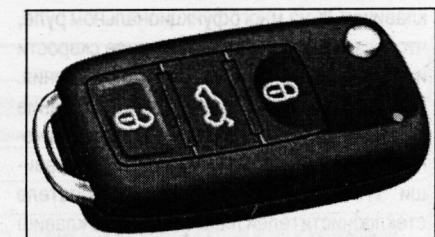
При соответствующей настройке а/м автоматически запирается при скорости свыше 15 км/ч. Если а/м заперт, горит жёлтая контр. лампа «замок закрыт» в клавише центр. замка.

Автоматическое отпирание (Auto Unlock)

При извлечении ключа из замка зажигания автоматически отпираются все двери а/м и крышка багажника.

Отпирание и запираение а/м снаружи

Кнопки на ключе от а/м



Запирание а/м после срабатывания Airbag

В случае аварии, в результате которой произошло срабатывание Airbag, отпираются все замки а/м. В зависимости от тяжести повреждений а/м после столкновения можно запереть следующим образом.

Функция	Действие
Запирание а/м клавишей центр. замка	Выключите зажигание. Один раз откройте и закройте одну из дверей. Нажмите клавишу центр. замка «замок закрыт».
Запирание а/м с помощью ключа	Выключите зажигание. ИЛИ: Извлеките ключ из замка зажигания. Один раз откройте одну из дверей а/м. Заприте а/м ключом.

Если кнопки на ключе или одна из клавиш центр. замка в течение короткого времени нажимаются много раз подряд, центр. замок кратковременно отключается в целях защиты от перегрузки. При этом а/м остаётся незапертым примерно 30 секунд. Если в течение этого времени не была открыта какая-либо из дверей или крышка багажника, а/м снова автоматически запирается.

Ключ с кнопкой сигнала тревоги

Функция	Действия с кнопками ключа
Отпирание а/м.	Нажмите кнопку «замок открыт». Для комфортного открывания удерживайте её нажатой.
Запирание а/м.	Нажмите кнопку «замок закрыт». Для комфортного закрывания удерживайте её нажатой.
Отпирание крышки багажника.	Нажмите кнопку

Ключ с кнопкой сигнала тревоги



Внимание! При настройке соответствующей функции центр. замка в подменю Комфорт все двери и крышка багажника отпираются только после двукратного нажатия кнопки «замок открыт».

Ключ запирает и отпирает а/м только тогда, когда элемент питания обеспечивает достаточную мощность сигнала, а сам ключ находится не далее нескольких метров от а/м. При запирании а/м все указатели поворота для подтверждения мигают один раз. Одновременно может раздаваться одиночный звуковой сигнал. При отпирании а/м все указатели поворота для подтверждения мигают 2 раза. Одновременно может раздаваться двойной звуковой сигнал. Если указатели поворота не мигают в подтверждение, это означает, что не закрыта одна из дверей или крышка багажника. При открытой двери водителя запереть а/м ключом нельзя. Если в течение нескольких секунд после отпирания а/м не была открыта ни дверь, ни крышка багажника, а/м снова автоматически запирается (чтобы он не оставался незапертым без присмотра).

Отпирание и запирание а/м изнутри

На двери водителя: клавиша центр. замка.



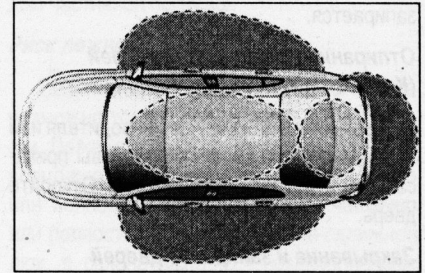
Нажатие клавиши

«Замок открыт»: Отпирание а/м

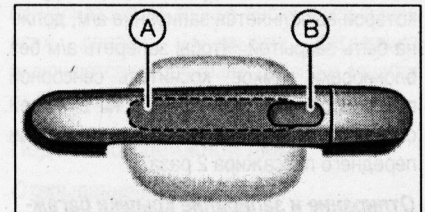
«Замок закрыт»: Запирание а/м

Клавиша центр. замка работает как при включённом, так и при выключенном зажигании, если закрыты все двери. Если а/м был заперт ключом, клавиша центр. замка не работает. После запирания а/м клавишей центр. замка: контр. лампа «замок закрыт» в клавише горит жёлтым светом, если заперты все двери и крышка багажника; блокировка замков не включается; охранная сигнализация не включается. Открывание всех дверей и крышки багажника снаружи невозможно (мера безопасности, например, при остановке перед светофором). Изнутри двери отпираются и открываются, если потянуть за внутреннюю ручку. Контрольная лампа «замок закрыт» гаснет. Возможно, ручку потребуется потянуть дважды. Не открывавшиеся двери, включая крышку багажника, остаются запертыми и снаружи не открываются. Если после остановки а/м при активированном режиме автоматического отпирания вынуть ключ из замка зажигания или нажать клавишу «замок закрыт», а/м отпирается.

Отпирание и запирание а/м с системой Keyless Access



Система санкционирования доступа и пуска двигателя Keyless Access: сенсорная поверхность (А) для отпирания — на внутренней стороне, и (В) для запирания — на внешней стороне ручки передней двери.



Система Keyless Access представляет собой сист. санкционирования доступа и пуска двигателя, с помощью которой можно отпереть или запереть а/м, не нажимая каких-либо кнопок на ключе, т. е. не доставая ключа из кармана, сумки и т. п. Для этого ключ от а/м должен находиться в зоне срабатывания, а водитель должен коснуться сенсорной поверхности ручки передней двери или нажать кнопку на крышке багажника.

Если ключ от а/м находится в зоне срабатывания, сист. Keyless Access санкционирует доступ в а/м при касании соответствующей сенсорной поверхности на ручке двери водителя или переднего пассажира либо при нажатии кнопки на крышке багажника. После этого становятся доступными следующие функции управления системами а/м без ключа: Keyless-Entry: отпирание а/м касанием сенсорной поверхности на ручке двери водителя/переднего пассажира А или нажатием кнопки на крышке багажника; Keyless-Go: пуск двигателя и движение. Для этого в салоне должен находиться ключ от этого а/м, и нужно нажать пусковую кнопку; Keyless-Exit: запирание а/м при помощи датчика в ручке двери водителя или переднего пассажира В. Центральный замок и сист. запирания действуют так же, как и при пользовании обычным ключом. Просто используются другие органы управления. При запирании а/м один раз мигают все указатели поворота. Одновременно может раздаваться одиночный звуковой сигнал. При запирании а/м 2 раза мигают указатели поворота. Одновременно может раздаваться двойной звуковой сигнал. Если после отпирания а/м

в течение нескольких секунд не была открыта какая-либо дверь салона или крышка багажника, то а/м вновь запирается.

Отпирание и открывание дверей (Keyless-Entry)

Возьмитесь за ручку двери водителя или переднего пассажира. При этом вы прикасаетесь к датчику отпирания А. Откройте дверь.

Закрывание и запираение дверей (Keyless-Exit)

Закройте дверь водителя. Коснитесь сенсорной поверхности для запираения В на внешней стороне ручки двери водителя или переднего пассажира один раз. А/м запирается, его замки блокируются. Дверь, с ручки которой выполняется запираение а/м, должна быть закрытой. Чтобы запереть а/м без блокировки замков, коснитесь сенсорной поверхности для запираения В на внешней стороне ручки двери водителя или переднего пассажира 2 раза.

Отпирание и запираение крышки багажника

Если а/м заперт, и действительный ключ от а/м находится вблизи в зоне действия крышки багажника, она автоматически отпирается при открывании. Открывайте и закрывайте крышку багажника обычным образом. Крышка багажника автоматически запирается после закрывания. В следующих случаях крышка багажника автоматически не запирается после закрывания: а/м полностью отперт, внутри а/м находится ключ от него.

Запираение с помощью второго ключа

Если ключ от а/м находится в салоне, а/м можно запереть только при условии, что

второй такой ключ находится в зоне срабатывания снаружи а/м.

Автоматическое отключение датчиков

Если а/м не запирается и не отпирается в течение длительного времени, датчик приближения в двери переднего пассажира автоматически отключается. Если при запирении а/м касание наружного датчика в ручке двери происходит несоизмеримо часто (например, трущимися ветвями дерева), все датчики приближения отключаются на некоторое время. Если затрагивается только наружный датчик водительской двери, то отключается только он. Датчики включаются вновь после наступления одного из следующих событий: прошло определённое время, отпирание а/м с помощью кнопки «замок открыт» на ключе, открывание крышки багажника, отпирание а/м механическим ключом.

Функции комфорта

Для комфортного закрывания всех стёкол с эл. стеклоподъёмниками и подъёмно-сдвижного люка в течение нескольких секунд касайтесь сенсорной поверхности для запираения В на наружной стороне ручки двери водителя или переднего пассажира, пока стёкла или люк не закроются. Открывание дверей касанием сенсорной поверхности на ручке двери происходит в соответствии с настройками, установленными в меню Настройки - Комфорт.

УВЕДОМЛЕНИЕ: Сенсорные поверхности на наружных ручках дверей могут сработать под действием сильной струи воды или пара, если в зоне срабатывания находится ключ от этого а/м. Если опущено хотя бы одно стекло и сенсорная поверхность В на ручке двери постоянно активизируется, то все стёкла закрываются. Если же струю воды или пара на короткое время отвести

от сенсорной поверхности А на ручке двери и снова направить на неё, могут опуститься все стёкла.

Если степень заряженности АКБ недостаточна или разряжен элемент питания в ключе, а/м может не отпереться (не запелереться) с помощью сист. Keyless Access. Отпереть или запелереть а/м можно вручную. Если в а/м отсутствует действующий ключ или он не распознан, на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение. Такое может произойти, если сигнал от ключа подавляется другим радиосигналом или, когда он экранируется каким-либо предметом, например, алюминиевым чемоданом. Чувствительность датчиков в ручках дверей может быть снижена при сильном загрязнении, например, при наличии слоя солевых отложений. При необходимости, помойте а/м. А/м с АКП (АКП) можно запелереть только в том случае, если селектор АКП находится в положении Р.

Отключение блокировки дверей (SAFE)

Блокировку замков можно отключить одним из следующих способов: 2 раза нажать кнопку «замок закрыт» ключа; на а/м с системой санкционирования доступа и пуска двигателя Keyless Access коснитесь сенсорной поверхности для запираения на внешней стороне ручки двери 2 раза; включите зажигание; нажмите пусковую кнопку сист. санкционирования доступа и пуска двигателя Keyless Access.

При запираении без блокировки замков

А/м можно отпереть, а затем открыть из салона внутренними дверными ручками. Охранная сигнализация активна. Системы охраны салона и защиты от буксировки отключены.

Охранная сигнализация

В а/м с подготовкой для установки охранной сигнализации охранную сигнализацию можно доустановить на сервисной станции. Для этого рекомендуем обращаться на СТО VW. Охранная сигнализация препятствует взлому и угону а/м. Охранная сигнализация активируется автоматически при запираении а/м ключом.

Когда срабатывает сигнализация?

Охранная сигнализация в течение 30 секунд подаёт звуковые и до 5 минут световые сигналы в случае совершения с запелертым а/м следующих несанкционированных действий: у а/м с открытой личинкой замка: открывание одной из дверей, отпертой с помощью механ. ключа, без последующего включения зажигания в течение 15 секунд; у а/м с закрытой личинкой замка: открывание одной из дверей, отпертой с помощью механ. ключа; открывание двери; открывание капота; открывание крышки багажника; вклю-

Блокировка замков (SAFE)

Функция	Действие
Запираение а/м и активация блокировки замков.	Один раз нажмите кнопку «замок закрыт» ключа.
Запираение а/м без активации блокировки замков.	Два раза нажмите кнопку «замок закрыт» ключа.
	Один раз нажмите клавишу центр. замка «замок закрыт» на двери водителя.

В целях затруднения взлома а/м активированная блокировка замков не позволяет открыть двери запелертого а/м с помощью внутренних ручек. Двери не открываются изнутри. При выключении зажигания на дисплее в комбинации приборов появляется сообщение, напоминающее о включённой блокировке SAFE (Блокировка SAFE, SAFELock или аналогичное).

Контрольная лампа на двери водителя

После запираения а/м	Значение
Красный светодиод примерно 2 секунды мигает часто, затем начинает мигать реже.	Блокировка замков включена.
Красный светодиод мигает в течение 2 секунд и гаснет. Затем примерно через 30 секунд мигает снова.	Блокировка замков отключена.
Красный светодиод непрерывно горит в течение 30 секунд.	Неисправность в сист. запираения. Обратитесь на сервисную станцию.

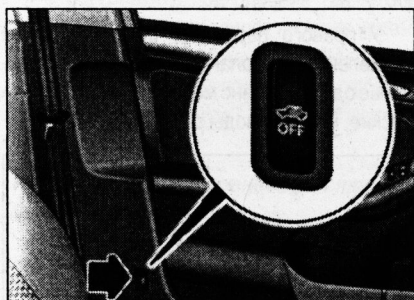
чение зажигания неподходящим ключом (например, от другого а/м); отсоединение АКБ; движение в а/м (при наличии сист. охраны салона); буксировка а/м (при наличии сист. защиты от буксировки); подъём а/м (при наличии сист. защиты от буксировки); перевозка а/м на пароме или по железной дороге (при наличии сист. защиты от буксировки или охраны салона); отсоединение прицепа, подключённого к охранной сигнализации.

Отключение сигнала тревоги

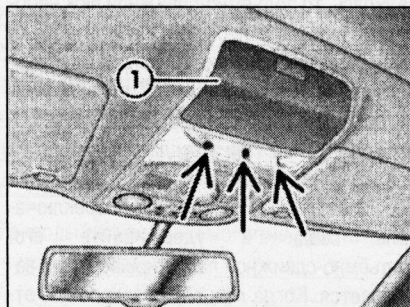
Откройте а/м кнопкой отпирания на ключе или включите зажигание ключом от этого а/м. На а/м с системой Keyless Access для выключения сигнала тревоги можно взяться за дверную ручку. Сигнал тревоги подаётся снова, если по завершении одной тревоги происходит вторжение в той же или в другой зоне охраны. Если, например, после открывания двери открывается крышка багажника. Охранная сигнализация «замок закрыт» не включается при запирании а/м клавишей центр. замка. При отпирании двери водителя механ. ключом остальные двери остаются запёртыми. Лишь после включения зажигания блокировка открывания изнутри снимается со всех дверей (но двери остаются запёртыми) и активируется клавиша центр. замка. При недостаточной зарядженности АКБ охранная сигнализация работает ненадлежащим образом.

Системы охраны салона и защиты от буксировки

Сбоку от сиденья водителя: клавиша отключения систем охраны салона и защиты от буксировки



Датчики сист. охраны салона под вещевым отсеком в потолочной консоли




Системы охраны салона и защиты от буксировки подают сигнал тревоги, если в салоне запёртого а/м происходит движение, или обнаружен подъём а/м. Датчики сист. охраны салона могут находиться над вещевым отсеком в потолочной консоли или под ним.

Включение систем охраны салона и защиты от буксировки

Если датчики находятся под вещевым отсеком, закройте вещевой отсек 1 в потолочной консоли, чтобы сист. охраны (стрелки) могла контролировать весь салон. Заприте а/м с помощью ключа. При включённой охранной сигнализации активированы также сист. охраны салона и защиты от буксировки.

Выключение систем охраны салона и защиты от буксировки

Для выключения должна гореть подсветка клавиши. Для включения подсветки клавиши извлеките ключ из замка зажигания или откройте дверь водителя. 

Жёлтый светодиод в клавише горит до тех пор, пока а/м не будет запёрт. Закройте все двери и крышку багажника. Заприте а/м с помощью ключа. Системы охраны салона и защиты от буксировки остаются отключёнными до следующего запираания а/м. Системы охраны салона и защиты от буксировки целесообразно отключать перед запираанием а/м в следующих ситуациях: в а/м нужно ненадолго оставить собаку или кош-

ку; а/м нужно куда-либо погрузить; осуществляется перевозка а/м (например, паромом); а/м необходимо отбуксировать методом частичной погрузки.

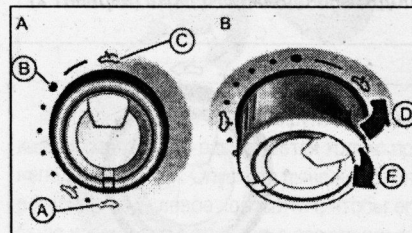
Риск ложной тревоги

Правильная работа сист. охраны салона возможна только при полностью закрытом а/м. Ложное срабатывание сигнала тревоги возможно в следующих случаях: частично или полностью опущено стекло, частично или полностью открыт подъёмно-сдвижной люк, в салоне находятся незакреплённые предметы, например, листы бумаги или подвески на зеркале, из-за виброзвонка находящегося в салоне мобильного телефона. Если при активации охранной сигнализации остаются открытыми двери или крышка багажника, то активируется только охранная сигнализация. И только после закрывания всех дверей и крышки багажника включаются сист. охраны салона и защиты от буксировки.

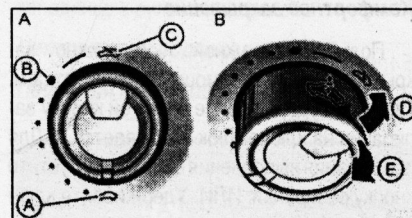
Подъёмно-сдвижной люк

Открывание и закрывание подъёмно-сдвижного люка

На потолке: переключатель управления подъёмно-сдвижным люком (вариант 1)



На потолке: переключатель управления подъёмно-сдвижным люком (вариант 2)



Открывание и закрывание подъёмно-сдвижного люка

Функция	Положение переключателя	Действие
Полностью открыть люк	C	Поверните переключатель в нужное положение и удерживайте его до достижения люком соответствующего положения.
Привести люк в комфортное положение	B	Поверните переключатель в нужное положение.
Остановить в промежуточном положении	от A до B	Поверните переключатель в нужное положение.
Полностью закрыть люк	A	Поверните переключатель в нужное положение.
Полностью поднять крышку люка вверх	D	Коротко нажмите переключатель в задней части (стрелка).
Остановить автоматическое перемещение	D или E	Ещё раз коротко нажмите или потяните переключатель.
Полностью закрыть	E	Коротко потяните переключатель в задней части (стрелка).
Остановить в промежуточном положении	D или E	Удерживайте выключатель сзади нажатым или вытянутым до достижения нужного положения.

Для подъёма люка переключатель должен быть в исходном положении А.

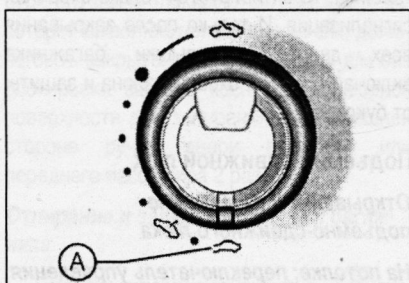
Подъёмно-сдвижной люк работает только при включённом зажигании. Подъёмно-сдвижной люк может быть открыт или закрыт в течение непродолжительного времени после выключения зажигания, если не открывалась ни одна из передних дверей.

Шторка люка

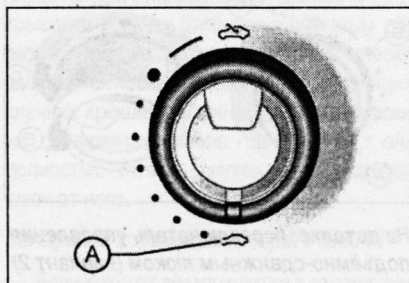
Шторка люка открывается вместе с подъёмно-сдвижным люком, а при закрытом люке может сдвигаться вручную.

Функции

На потолке: переключатель подъёмно-сдвижного люка (вариант 1)



На потолке: переключатель подъёмно-сдвижного люка (вариант 2)



Комфортное закрытие

Подъёмно-сдвижной люк можно закрыть снаружи с помощью ключа от а/м. Для этого удерживайте нажатой кнопку запирания на ключе. Люк закрывается. 1 Для прерывания выполнения функции отпустите кнопку запирания. ИЛИ: Удерживайте ключ в замке двери водителя в положении запирания. Люк закрывается. Чтобы прервать выполнение функции, отпустите ключ. При комфортном закрытии стёкла и подъёмно-сдвижной люк закрываются.

Инициализация люка

Если АКБ а/м была отсоединена или разрядилась, то подъёмно-сдвижной люк необходимо инициализировать. Поверните переключатель в положение А «Закрыто». Потяните за переключатель сзади и удерживайте, пока подъёмно-сдвижной люк не закроется полностью. При этом люк закрывается без ограничения усилия привода! Отпустите переключатель. Потяните за переключатель сзади и удерживайте его. Подъёмно-сдвижной люк открывается и закрывается. Когда люк снова закроется, отпустите переключатель. Если закрыть люк и дальше не удастся, следует обратиться на сервисную станцию. При комфортном закрытии снаружи поворотный переключатель подъёмно-сдвижного люка остаётся в том положении, которое было выбрано в последний раз. Поэтому перед началом следующей поездки положение переключателя необходимо выбрать заново.

Ограничение усилия привода люка

Функция ограничения усилия привода позволяет уменьшить риск защемления при закрытии люка. Если при закрытии люк наталкивается на препятствие или испытывает затруднения при перемещении, то он сразу же снова открывается. Проверьте, почему люк не закрылся. Попробуйте ещё раз закрыть люк. Если препятствие или тугой ход снова мешает закрыть люк, то привод останавливается в соответствующем положении. В этом случае закройте люк без ограничения усилия.

Закрывание люка без ограничения усилия привода

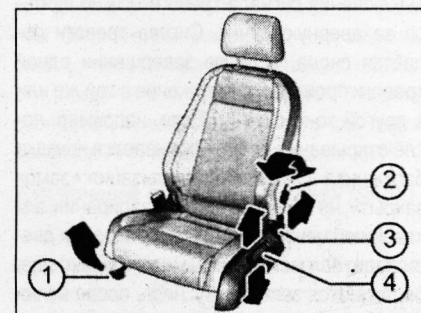
Поверните переключатель в положение «Закрыто» А. В течение примерно 5 секунд после срабатывания ограничения усилия, потяните переключатель В по стрелке Е и

удерживайте его, пока люк полностью не закроется. При этом люк закрывается без ограничения усилия привода! Если закрыть подъёмно-сдвижной люк и дальше не удастся, следует обратиться на сервисную станцию. Функция ограничения усилия действует также и при комфортном закрытии стёкол и люка с помощью ключа.

Регулировка сидений и руля

Органы управления механическими приводами регулировки переднего сиденья

Органы управления левого переднего сиденья

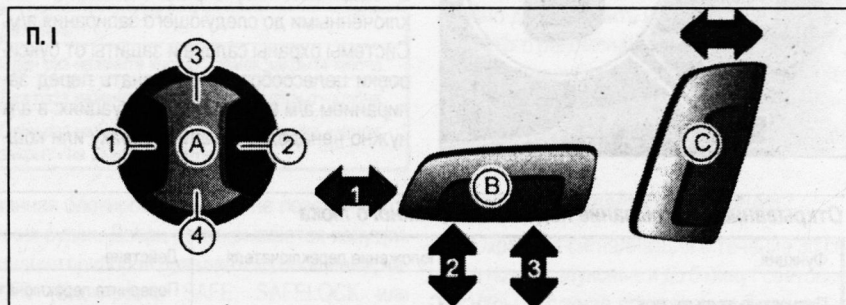


У правого переднего сиденья органы управления располагаются зеркально. Сиденье одновременно может иметь и механические, и эл. приводы регулировки.

Органы управления электроприводами регулировки переднего сиденья

Регулировка левого переднего сиденья: поясничный подпор, продольное положение, высота и наклон подушки, положение спинки

У правого переднего сиденья органы управления располагаются зеркально. Сиденье одновременно может иметь и механические, и эл. приводы регулировки.



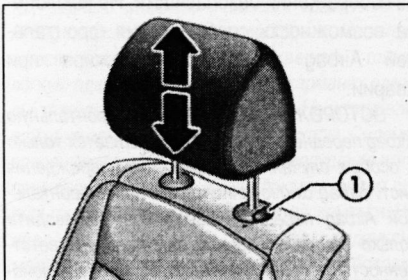
Органы управления механическими приводами регулировки переднего сиденья

№	Функция	Действие
1	Перемещение переднего сиденья вперёд или назад.	Потяните за рычажок и сдвиньте под собой сиденье. После отпущения рычажка сиденье должно зафиксироваться!
2	Регулировка поясничного подпора.	Изменяйте положение рычажка.
3	Регулировка спинки сиденья.	Отожмите рычажок назад и приведите спинку в нужное положение. После отпущения рычага спинка сиденья должна зафиксироваться!

Органы управления электроприводами регулировки переднего сиденья**Нажатие переключателя по направлению стрелки или в указанной области**

A	1 или 2	Регулировка выпуклости контура поясничного подпора.
	3 или 4	Регулировка высоты поясничного подпора.
B	1	Перемещение сиденья вперёд или назад.
	2 и 3	Перемещение сиденья вверх или вниз
	2 или 3	Регулировка наклона подушки.
C	Вперёд или назад.	Регулировка наклона спинки.

При слишком слабо заряженной АКБ эл. приводы регулировки могут не работать. При пуске двигателя процесс регулировки сиденья может прерваться.

Регулировка подголовников

Все посадочные места в а/м оборудованы подголовниками. Средний задний подголовник предназначен только для места во втором ряду посередине. Поэтому не устанавливайте его в других местах.

Регулировка высоты

Выдвиньте подголовник по стрелке или при нажатой кнопке 1 утопите его вниз. Подголовник должен надёжно зафиксироваться в одном из положений.

Правильная регулировка подголовника

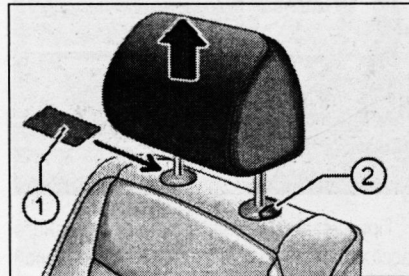
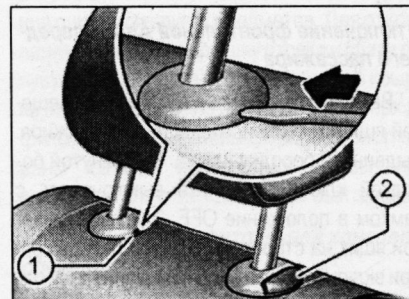
Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхний край находился не ниже уровня глаз, а в идеале — на одном уровне с темнем головы. Держите голову так, чтобы затылок находился как можно ближе к подголовнику.

Регулировка подголовника для людей невысокого роста

Опустите подголовник до упора вниз и оставьте в этом положении, даже если его верхний край будет располагаться выше головы. В этом положении между подголовником и спинкой сиденья может быть небольшой зазор.

Регулировка подголовника для людей высокого роста

Выдвиньте подголовник вверх до упора.

Снятие подголовника переднего сиденья**Снятие подголовника заднего сиденья**

Все посадочные места в а/м оборудованы подголовниками. Средний задний подголовник предназначен только для места во втором ряду посередине. Поэтому не устанавливайте его в других местах.

Снятие подголовника переднего сиденья

Выдвиньте подголовник до конца вверх. Чтобы отсоединить подголовник, возьмите тонкий плоский предмет, например пластиковую карту, и вставьте его между обивкой спинки и колпачком направляющей подголовника 1. Нажмите кнопку 2 и, удерживая её, снимите подголовник.

Установка подголовника переднего сиденья

Правильно ориентируйте подголовник относительно направляющих и вставьте его в направляющие. Нажмите кнопку 2 и, удерживая её, утопите подголовник. Отрегулируйте подголовники.

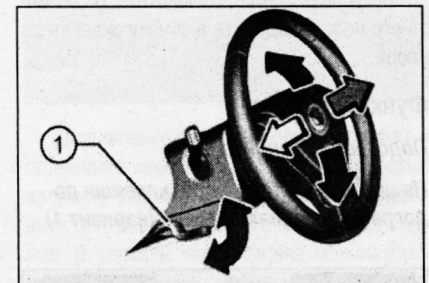
Снятие подголовника заднего сиденья

Разблокируйте спинку заднего сиденья и немного наклоните её вперёд. Выдвиньте

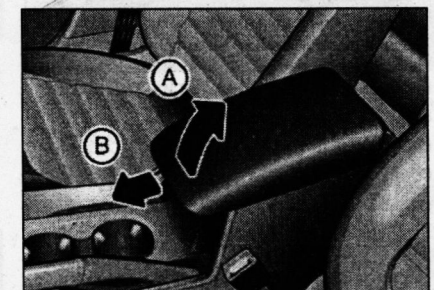
подголовник до конца вверх. При необходимости вставьте жало плоской отвёртки (из комплекта штатного инструмента) в паз колпачка 1 по направлению стрелки и удерживайте его в этом положении. Одновременно нажмите клавишу 2. Помощник в это время должен полностью извлечь подголовник. Верните спинку заднего сиденья назад и надёжно зафиксируйте её.

Установка подголовника заднего сиденья

Разблокируйте спинку заднего сиденья и немного наклоните её вперёд. Правильно ориентируйте подголовник относительно направляющих и вставьте его в направляющие. Нажмите кнопку 2 и, удерживая её, утопите подголовник. Верните спинку заднего сиденья назад и надёжно зафиксируйте её. Отрегулируйте подголовники.

Регулировка руля вручную

Перед поездкой отрегулируйте рулевое колесо. Делать это разрешается только при неподвижном а/м. Опустите рычажок 1. Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы его было удобно держать слегка согнутыми руками за внешний край обода в точках, соответствующих 9 и 3 часам на циферблате. Поднимите рычажок вверх и утопите его заподлицо с рулевой колонкой.

Центральный подлокотник**Передний центр. подлокотник****Регулировка переднего центр. подлокотника**

Чтобы убрать центр. подлокотник, поднимите его по стрелке А вверх до фиксации. Чтобы опустить центр. подлокотник, сначала поднимите его вверх до упора. И лишь после этого опустите подлокотник вниз. Для