

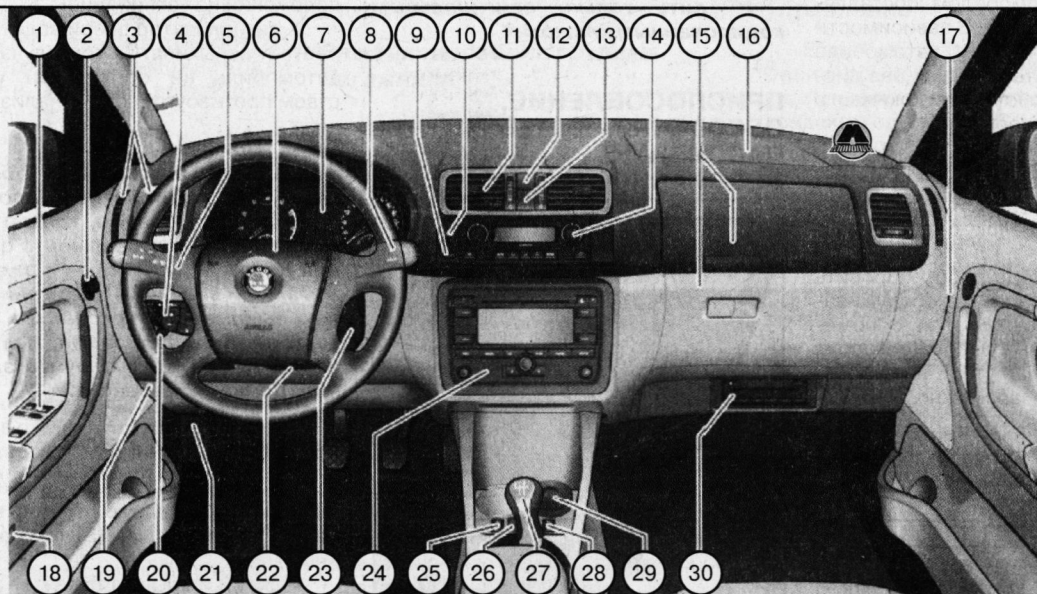
Глава 3

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Основные сведения	25	3. Аварийная ситуация	42
2. Эксплуатация автомобиля	32	4. Технические характеристики	53

1. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ

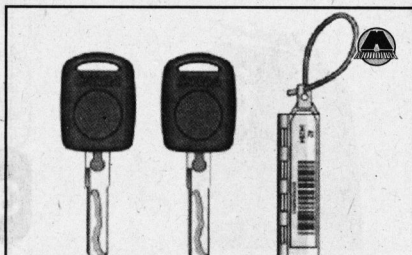
ВНУТРЕННЕЕ ПРОСТРАНСТВО АВТОМОБИЛЯ



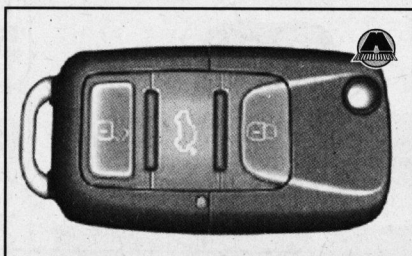
1. Электрический стеклоподъемник*
2. Устройство регулирования электроуправляемых наружных зеркал заднего вида*
3. Отверстия для впуска воздуха
4. Многофункциональный модуль*
5. Рычаг многофункционального переключателя (указатели поворота, фары дальнего света, стояночные огни, предупредительная световая сигнализация посредством фар, устройство "Тетротат"*)
6. Звуковой сигнал, надувная подушка безопасности "Airbag" для водителя
7. Панель приборов
8. Рычаг многофункционального переключателя (многофункциональный указатель, стеклоочистители и стеклоомыватели)
9. Выключатель для обогрева заднего стекла
10. Выключатель "ESP" или выключатель ASR* (в зависимости от оснащения)
11. Отверстия для впуска воздуха
12. Выключатель для системы аварийной световой сигнализации
13. Сигнализатор выключенной надувной подушки безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья*
14. Устройство для управления отопителем или устройство для управления "Climatic"*, устройство для управления "Climatronic" (в зависимости от оснащения)
15. Вещевые ящики на стороне пассажира переднего сиденья*
16. Надувная подушка безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья*
17. Выключатель надувной подушки (надувных подушек) безопасности "Airbag" для пассажира переднего сиденья*
18. Выключатели в зависимости от оснащения: расфиксирование крышки багажника* или наблюдение за внутренним пространством автомобиля*
19. Коробка предохранителей в панели приборов
20. Выключатель освещения и устройство для регулирования угла наклона основных фар
21. Рычаг для расфиксирования капота двигателя
22. Ручка регулируемой рулевой колонки
23. Замок зажигания
24. Автомобильный радиоприемник*
25. Выключатель устройства обогрева сидений водителя*
26. Выключатели системы замков с центральным управлением*
27. Рычаг переключения передач (механическая коробка передач) или рычаг селектора (автоматическая коробка передач) (в зависимости от оснащения)
28. Выключатель устройства обогрева сиденья пассажира рядом с водителем*
29. Пепельница*
30. Устройство для смены компакт-дисков

* - составные части оборудования, которые устанавливаются серийно только на некоторые модели или же их поставляют только в качестве специального оборудования.

КЛЮЧИ



Набор ключей без дистанционного управления



Ключ с дистанционным управлением

Вместе с автомобилем поставляются всегда два ключа. В зависимости от оснащения, в Вашем автомобиле можете располагать ключами без дистанционного устройства или ключами с дистанционным устройством.

Брелок

К одному из ключей прикреплен пластмассовый брелок с обозначенным номером ключа. По этому обозначению сможете когда-либо попросить у станций сервисного техобслуживания запасной ключ. Брелок с номером следует беречь с особой осторожностью, ибо в случае утери или же повреждения ключа, возможно заказать запасной ключ только по этому номеру. По этой причине просим передать при продаже автомобиля брелок новому владельцу.

ВНИМАНИЕ

Если покидаете автомобиль, даже на очень короткое время, не оставляйте ключи в автомобиле. Это действует особенно в том случае, если внутри автомобиля остаются дети. Дети могли бы завести двигатель или включить электрооборудование (напр., электрический стеклоподъемник) - опасность получения травм!

Вытягивайте ключ из замка зажигания только после полной остановки автомобиля. Иначе может внезапно заблокироваться замок вала рулевого колеса - опасность аварии!

В каждом ключе содержатся электронные детали, поэтому следует защищать его от сырости и мощных толчков.

Шлицы ключа нужно содержать в идеальной чистоте, так как за-

грязнения (текстильные волокна, пыль и т.п.) оказывают отрицательное воздействие на работу замков, замка зажигания и т.п.



Примечание:
В случае утери ключа обратитесь на станцию сервисного техобслуживания, где Вам предоставят запасной ключ.

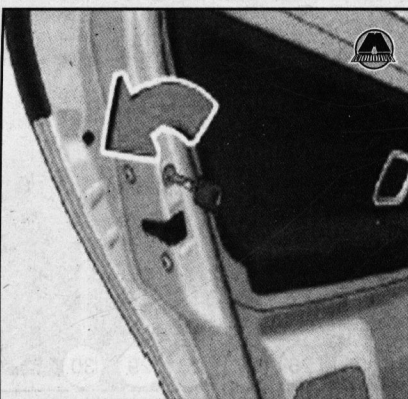
ПРОТИВОУГОННОЕ УСТРОЙСТВО, ПРЕДОТВРАЩАЮЩЕЕ ПУСК АВТОМОБИЛЯ ПОСТОРОННИМИ ЛИЦАМИ (ИММОБИЛАЙЗЕР)

В головку ключа встроен электронный чип. При вводе ключа в замок зажигания происходит дезактивация электронного иммобилайзера через этот чип. Как только извлечете ключ из замка зажигания, наступает автоматическая активация электронного иммобилайзера.



Примечание:
Двигатель возможно завести только оригинальным кодированным ключом.

ПРИСПОСОБЛЕНИЕ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕЕ ПАССИВНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ



Приспособление защиты дверей от открытия детьми, установленное на задней боковой двери

Задние боковые двери снабжены приспособлением защиты дверей от открытия детьми. Включайте и выключайте приспособление ключом автомобиля.

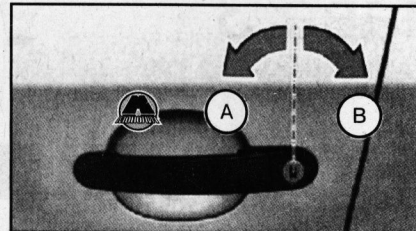
Для включения: поверните щель приспособления по направлению стрелки на двери.

Выключение приспособления защиты дверей от открытия детьми: поверните щель приспособления против направления стрелки на двери.

Когда включено приспособление защиты дверей от открытия детьми, тогда заблокировано открытие двери ручкой изнутри автомобиля. Дверь возможно открыть только снаружи.

ЗАМКИ ДВЕРЕЙ И КРЫШКИ БАГАЖНИКА

ОТПИРАНИЕ КЛЮЧОМ



Поверните ключ в замке двери водителя в левую сторону в положение на отпирание (А).

- потянув ручку, откройте дверь с повышенной осторожностью.
- все двери отпираются.
- расфиксировывается крышка багажника.
- загораются фонари внутреннего освещения, настроенные на включение дверным выключателем освещения в кузове. Издательство «Монолит»
- выводится из действия защитное блокирующее приспособление.
- окна открываются, пока ключ в положении на «отпирание».
- сигнализатор двери водителя перестает вспыхивать в том случае, если автомобиль не оборудован устройством противоугонной сигнализации



Примечание:
Если автомобиль оборудован устройством противоугонной сигнализации, то Вам нужно в течение 15 сек. с момента отпирания двери всунуть ключ в замок зажигания и включить зажигание с целью выключения устройства противоугонной сигнализации. Если в течение 15 сек. не включите зажигание, раздастся тревога.

ЗАПИРАНИЕ НА КЛЮЧ

- поверните ключ в замке двери водителя в правую сторону в положение на запирание (В) (см. рисунок выше).
- двери и крышка багажника запираются.
- фонари внутреннего освещения, настроенные на включение дверным выключателем освещения в кузове, гаснут.
- окна закрываются, пока держите ключ в положении на «запирание».
- сразу активируется защитное блокирующее приспособление.
- сигнализатор в двери водителя начинает вспыхивать.

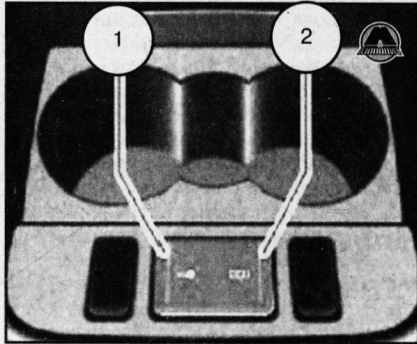


Примечание:
Открытую переднюю дверь нельзя запереть. После закрытия нужно запереть ее самостоятельно.


СИСТЕМА ЗАМКОВ С ЦЕНТРАЛЬНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

Если автомобиль не заперт снаружи,


то можете отпирать и запирать автомобиль с применением выключателей (1) или же (2) даже в том случае, если зажигание не включено.



Запирание всех дверей и крышки багажника

Нажмите на выключатель (1). В выключателе загорается символ .

Отпирание всех дверей и крышки багажника

Нажмите на выключатель (2). В выключателе гаснет символ .

В том случае, если Ваш автомобиль был заперт выключателем, действуют следующие указания:

- открытие дверей и крышки багажника снаружи не возможно (ради безопасности, напр. во время остановки на перекрестке);
- двери можете отпереть и открыть изнутри потягиванием дверной ручки; Изд-во Monolith
- если дверь водителя открыта, то ее невозможно запереть, чтобы предотвратить возможность нечаянного запирания самого себя в автомобиле. После закрытия двери нужно запереть ее самостоятельно.
- в случае дорожного происшествия, сопровождаемого срабатыванием надувной подушки безопасности, запертые изнутри двери автоматически отпираются, чтобы спасатели могли попасть внутрь для оказания помощи.

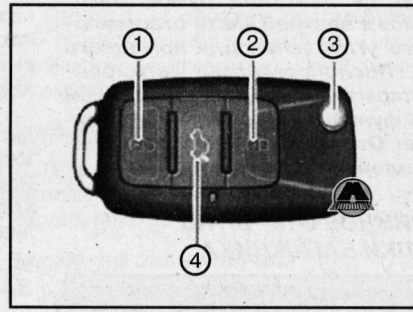
ВНИМАНИЕ

Система центрального управления замками работоспособна даже при выключенном зажигании. Двери и крышка багажника запираются. Однако, поскольку в случае запертой двери затруднен доступ спасателей внутрь автомобиля, в случае крайней необходимости, никогда не оставляйте внутри автомобиля детей без надзора. Запертые изнутри двери затрудняют доступ внутрь с целью оказания помощи в случае крайней необходимости - опасность для жизни!



Примечание
В том случае, если активировано защитное блокирующее приспособление, выводятся всегда из действия дверные ручки и выключатель системы замков с центральным управлением.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ



Исполнение устройства дистанционного управления отличается, в зависимости от оснащения автомобиля.

Отпирание дверей автомобиля

Нажмите кнопку (1) на 1 с.

Запирание дверей автомобиля

Нажмите кнопку (2) на 1 с.

Выведение из действия защитного блокирующего приспособления

Нажмите дважды в течении 2-х с кнопку (2).

Расфиксирование крышки багажника

Нажмите кнопку (4) на 1 с.

Откидывание ключа наружу

Нажмите кнопку (3).

Заправка ключа внутрь

Нажав предварительно кнопку (3), опустите, затем ключ в исходное положение.

Осуществленное отпирание автомобиля сигнализируется двукратным вспыхиванием указателей поворота. Если отперете автомобиль кнопкой (1) и в течение 30-ти с не откроете ни одну из дверей ни крышку багажника, то автомобиль автоматически заперется. Эта функция предотвращает нечаянное оставление автомобиля в отпертом состоянии.

Однако, во время этих 30-ти сек. выведены из действия защитное блокирующее приспособление вместе с устройством противоугонной сигнализации.

При отпирании и запирании автомобиля автоматически загораются и, соответственно, гаснут светильники внутреннего освещения, настроенные на включение дверным выключателем освещения в кузове.

Правильно осуществленное запирание автомобиля сигнализируется однократным вспыхиванием указателей поворота.

Если указатели поворота не вспыхнут, проверьте двери, капот двигателя и крышку багажника. Если после включения устройства противоугонной сигнализации остаются открытыми двери автомобиля, капот двигателя или крышка багажника, то указатели поворота вспыхнут только после их закрытия.

ВНИМАНИЕ

Если автомобиль заперт снаружи и защитное блокирующее приспособление введено в действие (активировано), то нельзя, чтобы внутри автомобиля оставались какие-либо лица, так как изнутри невозможно отпереть двери ни открыть окна. Двери, которые заперты таким образом, затрудняют спасателям доступ в случае крайней необходимости.



Примечание:
Пользуйтесь устройством дистанционного управления только в том случае, если двери и крышка багажника закрыты и автомобиль Вам виден.

В автомобиле Вам нельзя нажимать кнопку запирания в главного ключа, прежде чем всовывать его в замок зажигания, чтобы по упущению не запереть автомобиль и не ввести в действие устройство противоугонной сигнализации. Однако, если это все-таки случится, нажмите кнопку отпирания главного ключа.

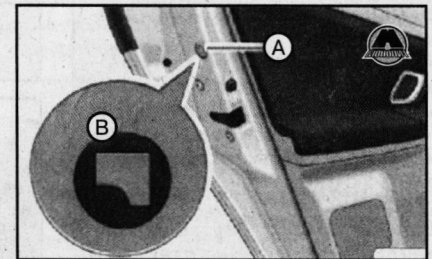
Синхронизация дистанционного управления

Если не удастся открыть автомобиль с помощью дистанционного управления, то возможно, что не совпадают коды ключа и блока управления. Это может случиться в том случае, если на кнопки устройства дистанционного управления нажимали несколько раз вне его радиуса действия или после замены батареи устройства дистанционного управления.

Поэтому нужно произвести синхронизацию кода следующим образом:

- нажмите на любую нажимную кнопку на устройстве дистанционного управления;
- отперите дверь автомобиля ключом в течение одной минуты с момента нажатия кнопки.

АВАРИЙНОЕ ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ

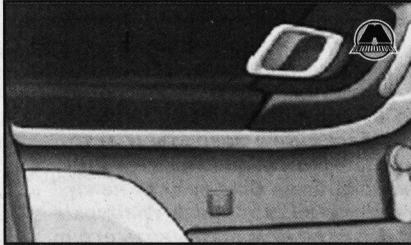


На боковой стороне двери находится механизм аварийного запирания двери, видимый только после открытия двери (распространяется только на автомобили с системой замков с центральным управлением).

- удалите колпачок (А).
- вставьте ключ в отверстие под колпачком и вдавите рычаг стопора до упора внутрь.
- снова наденьте колпачок. После закрытия двери более не-

возможно открыть ее снаружи. Если не включено приспособление защиты дверей от открытия детьми, возможно открыть дверь изнутри, потянув два раза дверную ручку. Если приспособление защиты дверей от открытия детьми включено, нужно помимо двойного потягивания внутренней ручки еще и открыть дверь извне.

КРЫШКА БАГАЖНИКА



Открытие крышки

- нажимая на верхнюю часть отштампованного углубления для номерного знака, поднимите одновременно крышку.

Закрытие крышки багажника

Опустив крышку вниз, слегка прихлопните ее.

У автомобилей без системы замков с центральным управлением расфиксируйте крышку нажатием кнопки в двери водителя.

У автомобилей с системой замков с центральным управлением расфиксируйте крышку нажатием кнопки в верхней части отштампованного углубления для номерного знака.

На внутренней обивке крышки багажника имеется ручка, облегчающая опускание крышки.

ВНИМАНИЕ

Убедитесь в том, что после закрытия крышки багажника фиксатор замка действительно вошел прочно в защелку. В противном случае возможно внезапное самопроизвольное открытие крышки багажника на ходу автомобиля даже в том случае, когда замок заперт – опасность аварии!

Никогда не ездите с полностью открытой или неплотно закрытой крышкой багажника, т.к. во внутреннее пространство автомобиля могут в таком случае попасть отработавшие газы – опасность отравления!

Запирая крышку багажника, не надавливайте рукой на стекло, а то оно может разбиться – опасность травм!



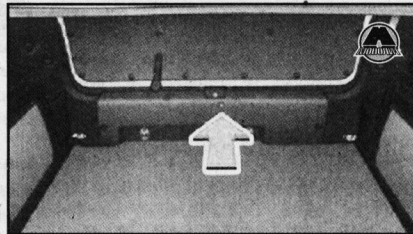
Примечание

После закрытия крышки багажника крышка запирается в течение 1 сек. и устройство противоугонной сигнализации активируется.

Сказанное действует только в том случае, если автомобиль заперт до закрытия крышки.

После разгона или же на скорости, превышающей 5 км/ч, дезактивируется действие ручки, находящейся в верхней части отштампованного углубления для номерного знака. После остановки автомобиля и открытия какой-нибудь боковой двери функция ручки вновь активируется. Открывая крышку багажника, придерживайте ее рукой.

АВАРИЙНОЕ ОТКРЫТИЕ КРЫШКИ БАГАЖНИКА

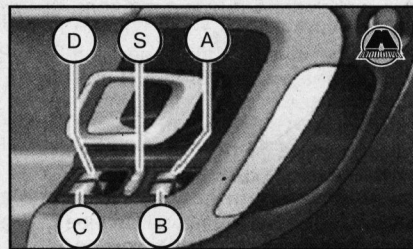


Если в системе центрального управления замками появилась неисправность, возможно расфиксировать крышку багажника следующим образом:

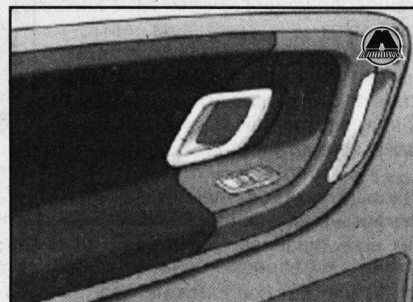
- опрокиньте крайнее заднее сиденье. (www.monolith.in.ua)
- при помощи тонкого предмета, напр. отвертки, вдавите ручку управления до упора по направлению стрелки; крышка расфиксируется.
- откройте снаружи крышку багажника.

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОМ

Выключатели электрического стеклоподъемника



Выключатели двери водителя



Выключатели задней двери

Электрическим стеклоподъемником возможно пользоваться только при включенном зажигании.

ОТКРЫТИЕ ОКОН

Окно открывается после легкого нажатия кнопки соответствующего выключателя. После отпускания кнопки выключателя открытие окна останавливается.

К тому же возможно открывать окна автоматически (полное открытие) нажатием кнопки выключателя до упора. После повторного нажатия кнопки выключателя окно немедленно останавливается.

ЗАКРЫТИЕ ОКОН

Окно закроете, вытягивая немного соответствующую кнопку выключателя за верхний шлиц. После отпускания кнопки выключателя закрытие окна прекращается.

К тому же возможно закрыть окна автоматически (полное закрытие) вытягиванием кнопки выключателя до упора. После повторного вытягивания кнопки выключателя окно немедленно останавливается.

Выключатели для отдельных окон располагаются в панели управления в двери водителя, в двери пассажира переднего сиденья и в задних дверях.

Если выключатели в задних дверях выведены из действия, то горит сигнализатор в предохранительном блокирующем выключателе (S).

ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКАМИ В ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ В ДВЕРИ ВОДИТЕЛЯ

A - выключатель для управления стеклом окна в двери водителя.

B - выключатель для управления стеклом окна в двери пассажира переднего сиденья.

C - выключатель для управления стеклом окна в правой задней двери.

D - выключатель для управления стеклом окна в левой задней двери.

S - предохранительный блокирующий выключатель.

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ БЛОКИРУЮЩИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

Нажатием предохранительного блокирующего выключателя возможно вывести из действия выключатели в задних дверях. После повторного нажатия предохранительного блокирующего выключателя выключатели для регулирования задних окон будут снова работоспособными.

ВНИМАНИЕ

Когда запираете автомобиль снаружи, проследите за тем, чтобы внутри никто не оставался, так как в случае крайней необходимости невозможно будет открыть окна изнутри.

Система оборудована защитным устройством от внезапного жатания. В случае жатания части тела человека смещение стекла

останавливается и стекло возвращается на несколько см назад.

Если на задних сиденьях перевозятся дети, рекомендуется ради их безопасности применить предохранительный блокирующий выключатель, который выведет из действия выключателя для управления окнами задних боковых дверей.

В том случае, если стекла замерзли, устраните сначала обледенение, и только после этого управляйте стеклоподъемниками — опасность повреждения механизмов стеклоподъемника.



Примечание:

После выключения зажигания сможете открывать и закрывать окна еще около 10 минут. В это время не работает устройство автоматического управления стеклоподъемником. Только после открытия двери водителя или же пассажира переднего сиденья устройство управления стеклоподъемником выключается полностью.

Для проветривания внутреннего пространства автомобиля на ходу автомобиля пользуйтесь в максимальной возможной мере системой отопления и системой охлаждения автомобиля. Если окна открыты, то в автомобиль могут попадать пыль и другие загрязнения и на определенной скорости автомобиля могут появляться неприятные звуки.

ЗАЩИТНОЕ УСТРОЙСТВО ОТ ВНЕЗАПНОГО ЗАЖАТИЯ

Электроуправляемые стеклоподъемники оснащены защитным устройством от внезапного зажатия. Это снижает опасность ранения во время закрытия окна.

Если какое-нибудь препятствие мешает закрытию, смещение стекла останавливается и стекло возвращается на несколько см назад.

Если в течение 10 сек. снова попытаетесь закрыть окно, а препятствие не было устранено, смещение стекла остановится. В это время невозможно закрывать окна автоматически. Однако, защитное устройство от внезапного зажатия работоспособно.

Защитное устройство от внезапного зажатия будет выведено из действия, если в течение последующих 10 сек. снова попытаетесь окно закрыть — окно закрывается полной силой.

Если подождете дольше, чем 10 сек., защитное устройство от внезапного зажатия становится снова работоспособным.

ВНИМАНИЕ

Закрывайте окна осторожно! Иначе можете причинить серьезные травмы!

СИСТЕМА "КОМФОРТ" ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СТЕКЛАМИ ОКОН

Отпирая и запирая автомобиль, Вам можно открывать и закрывать окна с электроуправляемым стеклоподъемником следующим образом:

Открытие окон ключом

Подержите ключ в замке двери водителя в положении на отпирание до тех пор, пока не откроются все окна.

Закрытие окон ключом

Подержите ключ в замке двери водителя в положении на запираение до тех пор, пока все окна не закроются.

Закрытие и открытие окон можете немедленно прекратить, отпуская ключ.

ВНИМАНИЕ

Во время комфортабельного управления защитное устройство от внезапного зажатия не вводится в действие.

Закрывайте окна осторожно! Иначе можете причинить серьезные травмы!

НЕИСПРАВНОСТИ РАБОТЫ

Автоматика работы стеклоподъемника не работает

После отсоединения и повторного присоединения аккумуляторной батареи автоматика работы стеклоподъемника не работает. Систему нужно активировать. Работоспособность системы следует возобновить следующим образом:

- подержите ключ в замке двери водителя в положении на запираение до тех пор, пока все окна не закроются;
- отпустите ключ;
- снова подержите ключ в положении на запираение еще прикл. 3 сек.

Зимняя эксплуатация

Зимой возможно наблюдать при закрытии окон повышенное сопротивление вследствие обледенения и окно в ходе закрытия останавливается, возвращаясь на несколько см обратно. Чтобы обеспечить закрытие окна, необходимо придерживаться нижеприведенной методики:

- подержите ключ в замке двери водителя в положении на запираение до тех пор, пока все окна не закроются;
- если закрытие окна остановится, нужно повторить цикл;

ВНИМАНИЕ

Во время закрытия окон защитное устройство от внезапного зажатия не вводится в действие.

Закрывайте окна осторожно! Иначе можете причинить серьезные травмы.

РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ С ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕМ (ПРИ НАЛИЧИИ)

СИСТЕМА РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ



Прежде чем застегнуть ремень безопасности, отрегулируйте сиденье и подголовник в правильное положение.

Держа ремень за язычок, перекиньте его медленно через грудную клетку и таз.

Вставьте язычок ремня в замок возле соответствующего сиденья таким образом, чтобы он вошел со щелчком в фиксированное положение.

Потягивая ремнем, проверьте, вошел ли ремень надежно в замок.

Каждый ремень безопасности с трехточечным креплением снабжен автоматическим тягивающим устройством. Автоматические ремни безопасности предоставляют полную свободу движения при медленном вытягивании. При внезапном торможении движение ремней автоматически блокируется механизмом тягивания. Движение ремней блокируется тоже при ускорении автомобиля, при движении под гору и на поворотах.

ВНИМАНИЕ

Плечевая часть ремня не должна проходить ни в коем случае через шею, а примерно через середину плеча, и должна плотно обтягивать верхнюю часть туловища. Поясная пента ремня должна вести через тазобедренную часть тела, а не через живот, и должна всегда плотно обтягивать тело. В случае необходимости поправьте положение ремня. У беременной женщины должен поясной ремень обтягивать