

Глава 1

ДЕЙСТВИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

| | | | |
|--|---|---------------------------------|---|
| 1. Действия при перегреве двигателя | 1 | 3. Замена предохранителей | 2 |
| 2. Запуск двигателя от аккумулятора другого автомобиля | 1 | 4. Замена колеса | 4 |
| | | 5. Буксировка автомобиля | 5 |

1. ДЕЙСТВИЯ ПРИ ПЕРЕГРЕВЕ ДВИГАТЕЛЯ

Если указатель температуры показывает перегрев, ощущается значительная потеря мощности, слышны сильные детонации или звон – вероятно двигатель перегрелся. В случае появления этих признаков необходимо следовать следующей процедуре:

1. Включите аварийную сигнализацию и направьте автомобиль к обочине. Остановите автомобиль, установите рычаг механической коробки передач в нейтральное положение или рычаг автоматической коробки передач в положение «Р» и затяните стояночный тормоз. Издательство «Монолит»

2. Обратитесь к главе «Ежедневные проверки и определение неисправности» для выявления причин перегрева двигателя.

3. Если причина перегрева двигателя настолько серьезна, что устранить её предложенными в руководстве методами не предоставляется возможным, свяжитесь с эвакуационной службой для доставки автомобиля на станцию технического обслуживания.

ВНИМАНИЕ

Не снимайте пробку радиатора при горячем двигателе или радиаторе. Кипящая охлаждающая жидкость и пар могут вырваться под давлением. Это может вызвать серьезные травмы.

Если двигатель постоянно перегревается, необходимо проверить систему охлаждения и устранить неисправность на специализированной станции технического обслуживания.

2. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ АККУМУЛЯТОРА ДРУГОГО АВТОМОБИЛЯ

ПОДГОТОВКА

Если двигатель не заводится из-за разряженной аккумуляторной батареи автомобиля, то для его пуска возможно воспользоваться аккумуляторной батареей, находящейся в другом автомобиле. Для этой цели нужны вспомогательные пусковые провода.

Номинальное напряжение обеих аккумуляторных батарей должно составлять 12 В. Емкость (А·ч) аккумуляторной батареи, применяемой для пуска двигателя, не должна быть существенно ниже, чем емкость разряженной аккумуляторной батареи.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ПУСКОВЫЕ ПРОВОДА

Пользуйтесь исключительно вспомогательными пусковыми проводами с достаточно большим поперечным сечением и изолированными клеммами.

Соблюдайте указания от их изготовителя.

Положительный провод в большинстве случаев красный.

Отрицательный провод в большинстве случаев черный.

ВНИМАНИЕ

Разряженная аккумуляторная батарея может замерзнуть уже при температуре нескольких градусов ниже нуля. Если аккумуляторная батарея замерзла, то не осуществляйте пуск двигателя с помощью аккумуляторной бата-

реи, находящейся вне автомобиля – опасность взрыва! Также после размораживания аккумуляторной батареи грозит опасность ожога вытекающей кислотой. Замерзшая аккумуляторная батарея подлежит замене.



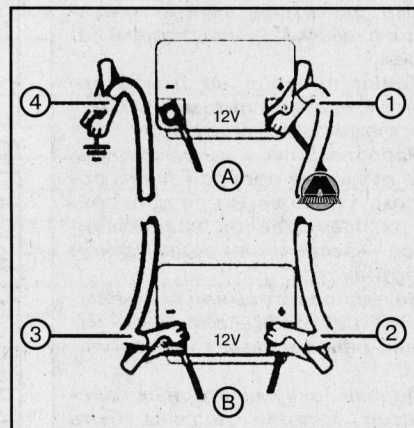
Примечание

Между обоими автомобилями не должно быть никакого взаимного контакта, иначе при соединении положительных полюсных выводов может протекать ток

Разряженная аккумуляторная батарея должна быть правильно присоединена к электрической бортовой сети автомобиля.

Выключите автомобильный телефон или же соблюдайте инструкцию по применению телефона для этого случая.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ



Соединение положительных полюсных выводов:

- подключите конец (1) к положительному полюсному выводу разряженной аккумуляторной батареи (А).

- подключите противоположный конец (2) к положительному полюсному выводу вспомогательной аккумуляторной батареи.

Соединение отрицательного полюсного вывода:

- подключите конец (3) к отрицательному полюсному выводу вспомогательной аккумуляторной батареи (В).

- соедините противоположный конец (4) с такой частью заводимого автомобиля, которая крепко соединена с блоком его двигателя или же соедините его непосредственно с самим блоком его двигателя.

Пуск двигателя:

- заведите двигатель вспомогательного автомобиля и оставьте его работать на холостом ходу.

- сейчас заводите двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.

- в том случае, если двигатель не заводится, прекратите по истечении 10 сек. пуск двигателя и повторите его через 30 сек.

- провода отключайте точно в обратной последовательности, чем в вышеописанной.

ВНИМАНИЕ

Нельзя допустить взаимный контакт между голыми, неизолированными частями полюсных клемм. Кроме того нельзя допустить, чтобы провод, подключенный к положительному полюсному выводу аккумуляторной батареи, вошел в соприкосновение с токопроводящими частями автомобиля - опасность короткого замыкания!

Не подключайте провод к отрицательному полюсному выводу разряженной аккумуляторной батареи, а то сильное искрообразование, образующееся при пуске двигателя, может привести к взрыву аккумуляторной батареи.

Конец провода не присоединяйте к частям системы питания или к тормозной системе.

Располагайте вспомогательные пусковые провода таким образом, чтобы не могло произойти их повреждение вращающимися частями в подкапотном пространстве.

Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей - опасность ранения разъядающим электролитом!

Пробки аккумуляторных элементов батареи должны быть крепко ввернуты.

Не обращайтесь вблизи от аккумуляторной батареи с открытым огнем (горящая свеча, зажженная сигарета и т.д.) - опасность взрыва!

3. ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ



Отдельные цепи тока предохраняются плавкими предохранителями. Предохранители расположены под крышкой в левой боковой стенке панели приборов и под крышкой в подкапотном пространстве слева.

Выключите зажигание и соответствующие электропотребители.

С применением отвертки, извлеките

те крышку предохранителей на боковой стороне панели приборов, как показано на рисунке выше, или же, соотв., крышку в подкапотном пространстве.

Узнайте, который из предохранителей относится к данному потребителю.

Из держателя в крышке для предохранителей на боковой стороне панели приборов извлеките пластмассовый зажим, наденьте его на соответствующий предохранитель и извлеките этот предохранитель.

Замените перегоревший предохранитель (узнаете его по расплавленной металлической пластинчатой плавкой вставке) новым предохранителем одинаковой амперной силы.

Снова наденьте крышку предохранителей. Изд-во Monolith

Рекомендуется возить с собой в автомобиле все время коробку с запасными предохранителями.

Цветовая маркировка предохранителей

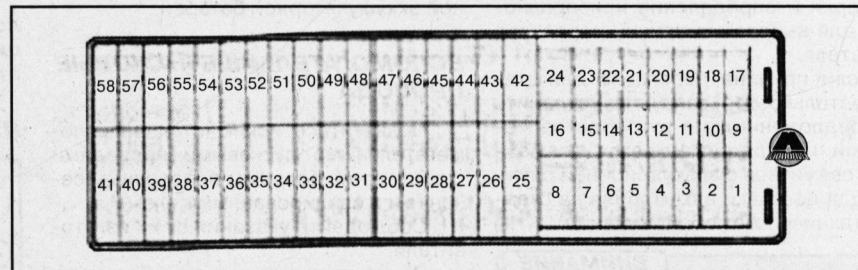
| Цвет | Максимальная сила тока, А |
|-------------------|---------------------------|
| светло-коричневый | 5 |
| темно-коричневый | 7,5 |
| красный | 10 |
| синий | 15 |
| желтый | 20 |
| белый | 25 |
| зеленый | 30 |

ВНИМАНИЕ

Не ремонтируйте предохранители и не заменяйте их на более мощные, опасность пожара! К тому же таким образом возможно повреждение другого электрооборудования.

Если замененный предохранитель сразу после включения соответствующего электропотребителя снова перегорит, необходимо проверить немедленно систему электрооборудования автомобиля на специализированной станции сервисного техобслуживания.

БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



| № | Электропотребитель | Амперы |
|----|--|--------|
| 1 | Не занято | - |
| 2 | Не занято | - |
| 3 | Панель приборов, регулирование угла наклона фар | 5 |
| 4 | Блок управления устройством ABS | 5 |
| 5 | Бензиновый двигатель: выключатель сигнала торможения, устройство "Tempomat" | 5 |
| 6 | Не занято | - |
| 7 | Блок управления двигателем 1,2 л | 15 |
| 8 | Клапанные форсунки - 1.4 л; 1.6 л | 10 |
| 9 | Панель управления отопителем, блок управления кондиционером, оборудование для облегчения стоянки, блок управления динамическими фарами | 5 |
| 10 | Не занято | - |
| 11 | Устройство управления зеркалами, стеклоподъемник | 7.5 |

| № | Электропотребитель | Амперы |
|----|---|--------|
| 12 | Фара заднего хода | 10 |
| 13 | Блок управления двигателем (автоматическая коробка передач) | 10 |
| 14 | Двигатель динамических передних фар | 10 |
| 15 | Навигация PDA | 5 |
| 16 | Рулевой механизм с электрогидравлическим усилителем, блок управления двигателем | 5 |
| 17 | Стояночный фонарь левый, освещение номерного знака | 5 |
| 18 | Стояночный фонарь правый | 5 |
| 19 | Радиоприемник, центральный блок управления электрической бортовой сетью | 5 |
| 20 | Блок управления двигателями 1.4 л и 1.6 л (дизельные) | 5 |
| 21 | Стоп-сигналы | 10 |
| 22 | Панель управления отопителем, блок управления кондиционером, оборудование для облегчения стоянки, телефон, панель приборов, датчик угла поворота рулевого колеса, центральный блок управления электрической бортовой сетью, ESP | 7.5 |
| 23 | Освещение внутреннего пространства автомобиля, вещевого ящика и багажника | 7.5 |
| 24 | Замок крышки багажника | 10 |
| 25 | Обогрев сидений | 20 |
| 26 | Обогреваемые форсунки стеклоомывателей ветрового стекла, стеклоомыватели | 15 |
| 27 | Не занято | - |
| 28 | Бензиновый двигатель: клапан АКФ, дизельный двигатель регулирующая заслонка | 10 |
| 29 | Впрыскивание - двигатель 1,2 л | 10 |
| 30 | Топливный насос - бензиновый двигатель | 15 |
| 31 | Лямбда-зонд | 10 |
| 32 | Дизельный двигатель: выключатель сигнала торможения и сцепления, устройство "Tempomat", реле топливного насоса + реле свечей накаливания | 5 |
| 33 | Блок управления двигателем - дизельный двигатель | 30 |
| 34 | Блок управления двигателем 1,4 л и 1,6 л/топливный насос - дизельный двигатель | 30/15 |
| 35 | Подсветка панели приборов включателей | 5 |
| 36 | Фары дальнего света | 15/5 |
| 37 | Задняя противотуманная фара | 7.5 |
| 38 | Противотуманные фары | 10 |
| 39 | Вентилятор отопителя | 30 |
| 40 | Стеклоочиститель заднего стекла | 10 |
| 41 | Не занято | - |
| 42 | Обогрев заднего стекла | 25 |
| 43 | Гудок | 20 |
| 44 | Стеклоочистители ветрового стекла | 20 |
| 45 | Блок управления электрооборудованием "Комфорт" | 15 |
| 46 | Не занято | - |
| 47 | Прикуриватель, штепсельная розетка в багажнике | 15 |
| 48 | ABS | 15 |
| 49 | Указатели поворота | 15 |
| 50 | Радиоприемник, подготовка для телефона, многофункциональный модуль | 10 |
| 51 | Электроуправляемый стеклоподъемник (передний - задний) - левая сторона | 25 |
| 52 | Электроуправляемый стеклоподъемник (передний - задний) - правая сторона | 25 |
| 53 | Электроуправляемый солнечный люк | 25 |
| 54 | Тревога противоугонного устройства | 15 |
| 55 | Не занято | - |
| 56 | Фароомыватели передних фар | 25 |
| 57 | Фара ближнего света левая | 15 |
| 58 | Фара ближнего света правая | 15 |

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

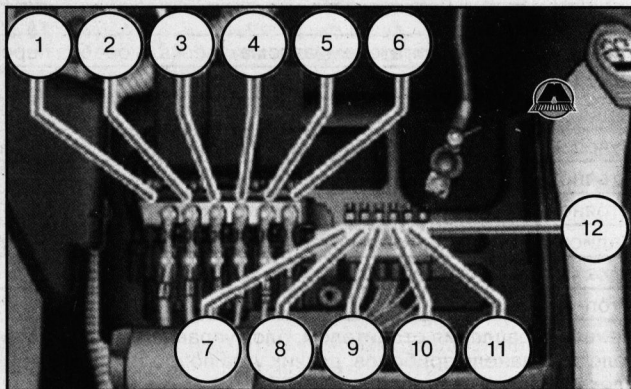
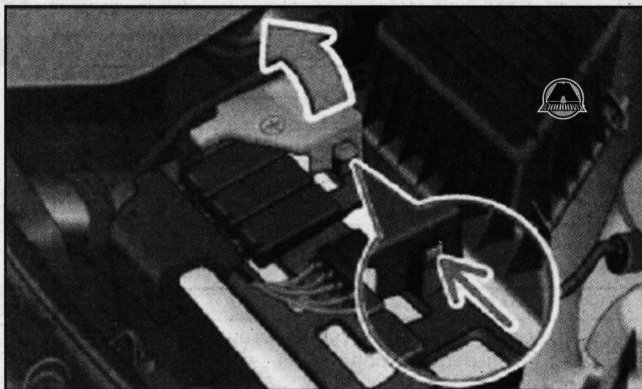
17

18

19

20

ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ НА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ

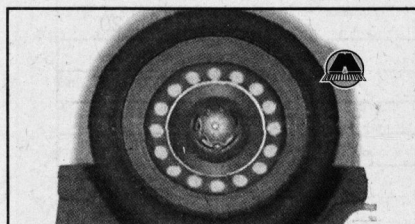


| № | Электропотребитель | Амперы |
|----|---|--------|
| 1 | Трехфазный генератор переменного тока | 175 |
| 2 | Внутреннее пространство автомобиля | 80 |
| 3 | Дополнительный резистивный отопитель | 60 |
| 4 | ABS или же ASR или же ESP | 40 |
| 5 | Рулевое управление с электрогидравлическим усилителем | 50 |
| 6 | Свечи накаливания | 50 |
| 7 | ABS или же ASR или же ESP | 25 |
| 8 | Вентилятор для охлаждающей жидкости | 30 |
| 9 | Кондиционер | 5 |
| 10 | Вентилятор для охлаждающей жидкости | 40 |
| 11 | Центральный блок управления электрической бортовой сетью | 5 |
| 12 | Автоматическая коробка передач / дополнительный резистивный отопитель | 5/30 |

4. ЗАМЕНА КОЛЕСА

ЗАМЕНА СПУЩЕННОЙ ШИНЫ

Запасное колесо лежит в углублении пола багажника под ковриком.



Прежде, чем приступить к замене колеса, нужно осуществить следующие подготовительные работы:

- в случае прокола шины поставьте автомобиль на стоянку как можно дальше в сторону от автомобилей, проезжающих мимо. Хорошо, чтобы это место было расположено горизонтально.
- попросите всех пассажиров выйти из автомобиля. Во время ремонта они должны находиться вне дороги (напр. за дорожным ограждением).
- крепко затяните рычаг ручного тормоза.
- включите первую передачу или же отрегулируйте рычаг селектора автоматической коробки передач в положение "Р".
- в случае эксплуатации автомобиля с прицепом отцепите прицеп.
- выньте из багажника комплект инструмента и запасное колесо.

ВНИМАНИЕ

В том случае, если находитесь на дороге в месте обычного движения транспорта, включите систему аварийной световой сигнализации и

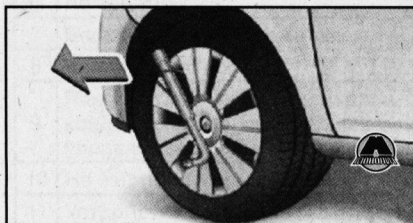
установите треугольный знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии от автомобиля - поступая согласно соответствующим предписаниям закона. Этим самым защищаете не только себя, а также остальных участников дорожного движения.

Когда автомобиль поднят, никогда не запускайте двигатель - возможность получения травмы.

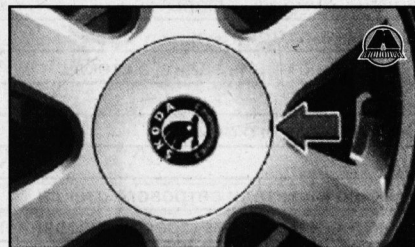
В случае замены колеса автомобиля, стоящего на уклоне, заблокируйте противоположное колесо камнем или чем-нибудь подобным, чтобы зафиксировать автомобиль от внезапного смещения с места.

Замену колеса осуществляйте, по возможности, на горизонтальной поверхности:

- снимите сплошной колпак колеса или же колпаки болтов крепления колес.



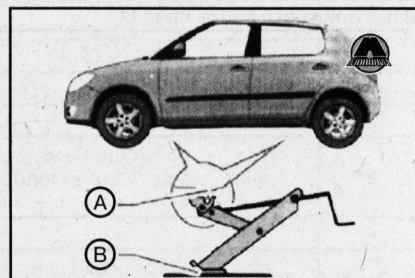
- у дисков из легкого сплава снимите декоративный колпак.



- ослабьте болты крепления колеса.



- поднимайте автомобиль до тех пор, пока соответствующее колесо не перестанет касаться основания.



Установите домкрат таким образом, чтобы захват охватывал вертикальную стойку в выемке под порогом (А) и чтобы опорная площадь основания домкрата (В) опиралась всей своей площадью о ровную поверхность основания.

- выверните болты крепления колеса и положите их на чистое основание (тряпку, бумагу и т.п.).
- снимите колесо.
- наденьте новое запасное колесо и слегка навинтите болты.
- опустите автомобиль вниз.
- затяните попеременно гаечным ключом противолежачие болты крепления колеса (поперекрестно).
- наденьте обратно сплошной колпак колеса и декоративный колпак или же колпаки болтов крепления колес.



Примечание:

Все болты должны быть чистыми и свободно поворачиваться в резьбе.

Ни в коем случае не смазывайте болты консистентными смазками или маслом!

Устанавливая шину с определенным направлением вращения, соблюдайте это направление.

5. БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

БУКСИРОВКА

Водитель буксирующего автомобиля:

- при трогании с места добавляйте "газу" только после того, как трос натянулся.

- при трогании с места отпускайте педаль сцепления особенно деликатно.

Водитель буксируемого автомобиля:

- включите зажигание, чтобы не заблокировался замок вала рулевого колеса и чтобы предоставить возможность включения указателей поворота, гудка и стеклоочистителей.

- выключите передачу или наберите у автоматической коробки передач положение рычага селектора положение N.

- помните о том, что усилители тормозного привода и рулевого механизма действуют только при работающем двигателе. В том случае, если двигатель не работает, нужно применять существенно большее усилие при нажатии тормозной педали и при обслуживании механизма рулевого управления,

- следите за тем, чтобы буксировочный трос оставался все время натянут. (www.monolith.in.ua)

БУКСИРОВОЧНЫЙ ТРОС И БУКСИРОВОЧНАЯ ШТАНГА

Наиболее бережной и безопасной является буксировка автомобиля на штанге. Буксировочным тросом пользуйтесь только в том случае, если нет в распоряжении никакой подходящей буксировочной штанги.

Чтобы при буксировке и пуске двигателя буксировкой автомобиля оба автомобиля излишне не страдали от толчков, применяемый буксировочный трос должен быть изготовлен из упругого материала. Поэтому пользуйтесь только тросами из искусственного волокна или из подобных материалов.

Закрепляйте буксировочный трос или же буксировочную штангу только на предназначенных для этой цели буксирных петлях.

ТЕХНИКА ВОЖДЕНИЯ

Буксировка автомобилей требует определенной сноровки. Положено, чтобы водители обоих автомобилей ознакомились с особенностями движения при буксировке автомобилей. Неопытные водители не должны буксировать другой автомобиль ни управлять буксируемым автомобилем.

Во время буксировки следите все время за тем, чтобы оба автомобиля не подвергались чрезмерно большой тяге и чтобы не возникла их ударная

Нагрузка. При буксировке автомобилей на дорогах с неукрепленным покрытием всегда имеется опасность перегрузки крепежных деталей на

обоих автомобилях и их повреждение.

ВНИМАНИЕ

В том случае, если вследствие неисправности в коробке передач пропало масло, можно буксировать автомобиль только с поднятыми ведущими колесами и перевозить его на специальном автомобиле для буксировки неисправных транспортных средств или на прицепе.



Примечание

При буксировке автомобиля и пуске двигателя буксировкой автомобиля соблюдайте отличающиеся законоположения в тех или иных странах, напр. по марки-

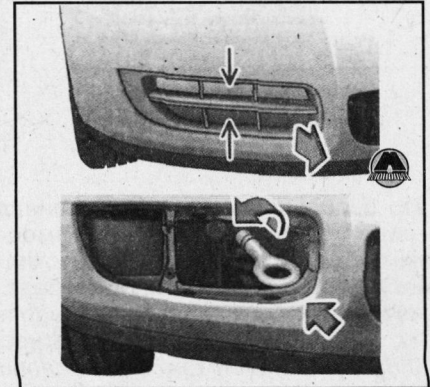
ровке буксирующего и буксируемого автомобилей.

Нельзя, чтобы буксировочный трос оказался перекрученным, иначе передняя буксирная петля могла бы при определенных обстоятельствах вывернуться из автомобиля наружу.

БУКСИРНАЯ ПЕТЛЯ

Передняя буксирная петля

Буксирная петля находится в инструментальном ящике.



Установка буксирной петли:

- схватите вентиляционную решетку в месте, обозначенном стрелкой, и извлеките ее.
- навинтите буксирную петлю рукой поворачиванием в левую сторону вплоть до упора.

- затяните буксирную петлю ключом для затяжки гаек колес (просуньте ключ сквозь петлю).

Удаление буксирной петли:

- вывинтите буксирную петлю.
- установите решетку на стороне, более отдаленной от номерного знака.
- вдавите решетку внутрь на стороне, более близкой к номерному знаку.
- решетка должна войти надежно в фиксированное положение.

Задняя буксирная петля

