

# ВВЕДЕНИЕ

В 2004 году компания Skoda представила второе поколение Octavia (Octavia A5).

Автомобиль отличается от предшественницы - обновлённым дизайном передней части. Octavia A5 получила новую головную оптику и передний бампер с широким воздухозаборником. Появилась новая приборная панель и центральная консоль.

Длина автомобиля 4,572 м, ширина - 1,769 м, высота - 1,462 м.

Через полгода после дебюта хэтчбэка был официально представлен универсал Skoda Octavia Combi II в передне- и полноприводном (Combi 4x4) вариантах. Главное преимущество нового универсала - объем багажника. Грузовой отсек вмещает от 580 до 1620 л, в зависимости от того сложены или нет сиденья заднего ряда.

А объем багажника хэтчбэка в обычном состоянии (с разложенными сиденьями) составляет 560 л, но если сложить задние сиденья, он увеличивается до 1350 л (у предшественника (Octavia Tour) 528 л и 1328 л соответственно). Кроме того, в Octavia A5 предусмотрено множество отделений для мелкой поклажи. Одним из достоинств новой Octavia A5 является погрузочная высота, которая была уменьшена с 696 до 674 мм. Примечательно, что полноразмерное запасное колесо не входит в базовую комплектацию, как на большинстве европейских автомобилей, а вместо нее предлагается комплект-реаниматор.

Линейка силовых агрегатов состоит из шести двигателей: четыре бензиновых и два дизельных. Они располагаются поперечно и приводят передние колеса. От предыдущей версии новинка унаследовала два бензиновых двигателя объемом 1,4 л (75 л. с.) и 1,6 л (102 л. с.), а также 1,9-литровый турбодизель TDI (105 л. с.). К ним добавились два бензиновых агрегата с непосредственным впрыском FSI объемом 1,6 л (116 л. с.) и

2,0 л (150 л. с.) и еще один турбодизель TDI объемом 2,0 л и мощностью 140 л. с (в данном руководстве, учитывая конструктивную идентичность дизельных двигателей 1.9 TDI и 2.0 TDI, описывается обслуживание двигателя 1.9 TDI).

В зависимости от мощности двигателя, в стандартной комплектации предлагается 5- или 6-ступенчатая механическая КПП. А в качестве опции можно заказать 6-ступенчатую автоматизированную DSG. Последняя, доступна только для турбодизельных версий.

У автомобиля новая независимая подвеска: передняя со стойками McPherson, задняя - многорычажная (ранее сзади была полузависимая подвеска). Вместо гидроусилителя руля установлен электромеханический усилитель, который изменяет усилие на рулевом колесе в зависимости от скорости.

Octavia A5 Classic: Иммобилайзер, ABS (антиблокировочная тормозная система), EBD (распределение тормозного усилия), MSR (контроль тормозного момента), ASR (противобуксовочная система), центральный замок, электрокорректор фар, электромеханический усилитель руля, тахометр с часами, радиоподготовка - 4 динамика, регулируемая рулевая колонка, обогрев заднего стекла, антенна, фильтр от попадания пыли в салон, регулировка сидения водителя по высоте, 2 регулируемых по высоте ремня безопасности с трехточечной фиксацией и с электронным натяжителем, 3 автоматических трехточечных ремня безопасности сзади, подушка безопасности водителя, задние дисковые тормоза, боковые зеркала со встроенными повторителями поворотов, пакет «плохая дорога».

Octavia A5 Ambiente: Classic + электрическая регулировка наружных зеркал и обогрев, электростеклоподъемники, атермические стекла, бортовой ком-

пьютер, разделение заднего сидения 1/3:2/3, боковые молдинги.

Акционный пакет: подушка безопасности переднего пассажира, кондиционер Climatic с охлаждающимся боксом со стороны пассажирского сидения, омыватель и очиститель заднего стекла.

Octavia A5 Elegance: Ambiente + подушка безопасности пассажира, противотуманные фары, центральный замок с дистанционным управлением, легкосплавные колесные диски, внешние зеркала с подсветкой пространства возле двери, кондиционер Climatic, передние сиденья с регулировкой по высоте и поддержкой поясничной области, подлокотник передний, подлокотник задний, радиоподготовка - 8 динамиков.

Позже появилась Octavia Scout, созданная на базе Octavia Combi II 4x4 и оснащенная системой полного привода с электронноуправляемой муфтой подключения заднего моста Haldex Lamella. Конструктивных отличий, кроме повышенного на 16 мм клиренса, от Octavia Combi II нет. Из не существенных отличий: новые бамперы, передний с противотуманными фарами и задний с большими демпферами, пластиковые накладки на колесные арки, защитные боковые молдинги и регулируемые дверные пороги.

Внушительный внешний вид автомобиля подчеркивается, помимо 17-дюймовых дисков, и массивными бамперами и защитными передними и задними накладками. Octavia Scout оснащается только самыми мощными двигателями: бензиновым 2,0 FSI мощностью 110 кВт (150 л.с.) и дизельным с турбонаддувом 2,0 TDI PD мощностью 103 кВт (140 л.с.).

В данном руководстве, ввиду отсутствия каких-либо существенных конструктивных отличий, описывается три модификации автомобиля (Octavia A5, Octavia Combi II и Octavia Scout), на примере одной - Skoda Octavia A5 (хэтчбек).