

ВВЕДЕНИЕ

Каталог предназначен для работников ремонтных, торговых и обслуживающих фирм. В настоящем каталоге приведены сборочные единицы и детали автомобилей УАЗ–3741, УАЗ–3962, УАЗ–2206, УАЗ–3303.

В каталоге сборочные единицы и детали сгруппированы по конструкторскому и функциональному признакам. Группы и подгруппы располагаются в возрастающем порядке, рисунки сборочных единиц и деталей расположены в порядке сборки и их взаимодействия в данной сборке, что способствует лучшему ознакомлению с конструкцией автомобилей и правильной разборке и сборке сборочных единиц. Рядом с наименованием подгруппы указаны номера рисунка и подгруппы, к которой относится изображенная на рисунке сборочная единица.

Разделы каталога "Указатель групп и подгрупп" и "Указатель рисунков" облегчают поиск в каталоге необходимых рисунков и деталей.

Сборочные единицы и детали на рисунках в порядке возрастания имеют позиции, а также обозначения.

Раздел "Сборочные единицы и детали" каталога представляет собой таблицу, включающую позицию на рисунке, обозначение сборочных единиц и деталей, код ОКП, количество в подгруппе на модель автомобиля (количество деталей на подгруппу, имевшую два, три и более рисунков, указывается общее и только один раз по позиции первого рисунка, независимо от повторений позиций в остальных рисунках) и наименование. Часть сборочных единиц и деталей специально комплектуется для запасных частей, например: комплекта поршневых колец, гильза с поршнем, комплекты шатунных и коренных вкладышей и т.д.

Подшипники, сальники и электрические лампы сгруппированы по назначению и типам в таблицы, которые содержат рисунок детали, обозначение или тип изделия по нумерации заводов-поставщиков, номер подгруппы, где применяется данная деталь, ее количество в подгруппе на модель автомобиля, основные размеры и наименование.

Все стандартизованные детали (болты, шпильки, винты, гайки, шайбы и т.д.) сведены в возрастающем порядке в таблицы, которые содержат рисунок детали, ее наименование, обозначение, номер подгруппы, где применяется деталь, ее количество в подгруппе на модель автомобиля и основные размеры. Для облегчения поиска обозначения деталей они внутри таблицы сгруппированы в порядке возрастания и имеют шестизначное обозначение, а в конце одно из указанных ниже условных обозначений защитных покрытий. Например, деталь 250462–П8 обозначает шестигранную гайку, имеющую противокоррозионное покрытие П8, в данном случае цинковое. Встречающиеся в каталоге стандартизованные детали имеют следующие покрытия:

- П – без покрытия;
- П2 – фосфатирование и промасливание;
- П4 – фосфатирование и окраска в черный цвет;
- П8 – цинкование;
- П13 – защитно-декоративное хромирование с полированием;
- П15 – оксидирование;
- П16 – свинцевание;
- П22 – защитно-декоративное хромирование без полирования;
- П29 – цинкование с хроматированием.

Наравне с шестизначным обозначением стандартизованных деталей применяется восьмизначное обозначение, которое состоит из трех групп, разделенных вертикальной наклонной чертой, например, 1/32742/01. Деталь может изготавливаться в различных вариантах, которые отличаются материалом и возможным покрытием. Основной пятизначный номер определяет деталь с размерными характеристиками. Предпоследняя цифра восьмизначного обозначения является условным обозначением материала детали, а последняя — условным обозначением покрытия.

ЗНАЧЕНИЕ ЦИФР, УКАЗЫВАЮЩИХ МАТЕРИАЛ ДЕТАЛИ

Условное обозначение	Материал
	Сталь с пределом прочности на разрыв, кгс/мм ²
0	34–50
1	50–80
2	80–100
3	100–120
4	Латунь
5	Легкий сплав
6	Медь
7	Другие металлические материалы, кроме вышеперечисленных
8	Неметаллические материалы
9	Смешанные материалы

ЗНАЧЕНИЕ ЦИФР, УКАЗЫВАЮЩИХ ПОКРЫТИЕ

Условное обозначение	Покрытие
0	Отсутствие покрытия
1	Цинкование
2	Хроматирование
3	Фосфатирование
4	Лужение
5	Никелирование блестящее
6	Оксидирование

Номерной указатель содержит все детали каталога (кроме нормализованных деталей), расположенные в порядке возрастания обозначений, номера подгруппы и рисунка, где применяется деталь, а также количество в подгруппе на модель автомобиля.

Нумерация обозначения всех сборочных единиц и деталей осуществляется по единой семизначной системе. Например, вал вторичный в сборе коробки передач имеет обозначение: 452-1701105-Б, где:

452 — первые цифры до тире означают модель автомобиля или в деталях двигателя, шасси, кузова, соответственно, модель двигателя, шасси или кузова (кабины) автомобиля.

17 — первые две цифры семизначного номера означают номер группы, в данном случае "Коробка передач".

01 — вторые две цифры семизначного номера означают номер подгруппы, в данном случае "Коробка передач".

105 — последние три цифры семизначного номера указывают порядковый номер детали, в данном случае "Вал вторичный".

Буквенные обозначения А, Б, В и т.д. после обозначения детали или сборочной единицы указывают, что в конструкцию детали или сборочной единицы были внесены изменения. Обозначения А, А1, А2 и т.д. указывают, что измененные детали сохраняют взаимозаменяемость с основной деталью (не имеющей буквы) и между собой. Детали, имеющие обозначения Б, Б1, Б2 и т.д., не взаимозаменяемы с ранее выпущенными деталями (не имеющими буквы) или с деталями, имеющими обозначения А, А1, А2 и т.д., но взаимозаменяемы между собой.

Параллельно буквенным обозначениям при всех последующих изменениях для указания взаимозаменяемости или невзаимозаменяемости деталей или сборочных единиц вводятся цифровые индексы:

01 — первый взаимозаменяемый вариант;

02 — второй взаимозаменяемый вариант;

09 — девятый взаимозаменяемый вариант;

10 — первый невзаимозаменяемый вариант;

11 — первый взаимозаменяемый вариант невзаимозаменяемого варианта 10;

12–19 – последующие взаимозаменяемые варианты не взаимозаменяемого варианта 10;

20 – второй не взаимозаменяемый вариант;

21–29 – взаимозаменяемые варианты второго не взаимозаменяемого варианта 20 и т.д.

Детали и сборочные единицы, заимствованные от автомобилей старых моделей, сохраняют свои прежние обозначения.

Детали или сборочные единицы, используемые только для ремонта, имеют буквенные приставки Р, Р1, Р2 или АР, АР1 и т.д. Например, ВК–24–1000100–АР — комплект поршневых колец с увеличенным размером на 0,50 мм.

Сборочные единицы и детали, номера которых подчеркнуты, составляют рекомендованную заводом номенклатуру запасных частей.

Условное обозначение "+" означает возможное изготовление сборочной единицы или детали в варианном исполнении.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

Автомобили УАЗ–3741, УАЗ–3962, УАЗ–2206, УАЗ–3303 двухосные, повышенной проходимости, с передним и задним ведущими мостами (типа 4x4) предназначены для эксплуатации как по дорогам с твердым покрытием, так и по грунтовым дорогам и бездорожью.

УАЗ–3741 — автомобиль–фургон, предназначен для перевозки промышленных и продовольственных товаров. Кузов цельнометаллический, закрытый, вагонного типа, разделенный перегородкой на кабину водителя и грузовое помещение. Погрузка и выгрузка производятся через боковую и заднюю двери кузова.

УАЗ–3962 — санитарный автомобиль, предназначен для перевозки больных. Он имеет такой же кузов, как и автомобиль–фургон, только с санитарным помещением, отделенным перегородкой от кабины водителя. Санитарное помещение кузова имеет двери: боковую и заднюю. Больные на носилках принимаются через заднюю дверь.

УАЗ–2206 — автобус, предназначен для перевозки пассажиров. Посадка пассажиров производится через боковую дверь пассажирского помещения кузова.

УАЗ–3303 — грузовой автомобиль, предназначен для широкого использования при перевозке различных грузов. Кабина водителя двухместная; металлическая, двухдверная, закрытого типа. Платформа деревянная, с тремя откидными бортами.

Наименование параметров	Автомобили			
	УАЗ–3741	УАЗ–3962	УАЗ–2206	УАЗ–3303
Общие данные				
Число мест (включая место водителя)	2	7,9*	11	2
Полезная нагрузка по всем категориям дорог, кгс	800	—	—	800
База (расстояние между осями), мм	2300	2300	2300	2300
оля передних и задних колес, мм	1445	1445	1445	1445
Просвет (расстояние от поверхности дороги до нижней точки автомобиля при полной нагрузке), мм	220	220	220	220
Наименьший радиус поворота внешний по точке переднего бампера, наиболее удаленной от центра поворота, м, не более	6,8	6,8	6,8	6,8
Наибольшая скорость при полной массе (на горизонтальных участках ровного шоссе), км/ч	110	110	110	110

*7 мест - при перевозке четырех больных, лежащих на носилках, двух сопровождающих и водителя;

9 мест - при перевозке шести больных, сидящих на откидных сиденьях, двух сопровождающих и водителя.

Наименование параметров	Автомобили			
	УАЗ-3741	УАЗ-3962	УАЗ-2206	УАЗ-3303

Габаритные размеры, мм:

длина	4440	4440	4440	4460
ширина	1940	1940	1940	2090
высота по кузову(кабине) без нагрузки	2090	—	2090	2070
высота по поворотной фаре	—	2240	—	—

Двигатель

Модель 417,10; Тип четырехтактный, карбюраторный

Число цилиндров и их расположение	4, вертикальное в один ряд			
Диаметр цилиндра, мм	92	92	92	92
Ход поршня, мм	92	92	92	92
Рабочий объем цилиндров, л	2,445	2,445	2,445	2,445
Степень сжатия	7,0	7,0	7,0	7,0
Порядок работы цилиндров	1-2-4-3	1-2-4-3	1-2-4-3	1-2-4-3
Мощность, гарантируемая (брутто) по SAEJ-816b при частоте вращения 4000 мин. ⁻¹ , квт (л.с.), не менее	66—90	66—90	66—90	66—90
Максимальный крутящий момент, гарантируемый (брутто) по SAEJ-816b при частоте вращения 220—2500 мин. ⁻¹ , Н·м (кгс·м), не менее	171,6 (17,5)	171,6 (17,5)	171,6 (17,5)	171,6 (17,5)

Сцепление

Тип	сухое однодисковое, привод гидравлический
-----	---

Коробка передач

Тип	механическая, четырехступенчатая, синхронизированная			
Управление	дистанционное, осуществляется рычагом, установленным на панели воздуховода			
Передаточные числа:				
первая передача	3,78	3,78	3,78	3,78
вторая передача	2,60	2,60	2,60	2,60
третья передача	1,55	1,55	1,55	1,55
четвертая передача	1,00	1,00	1,00	1,00
задний ход	4,12	4,12	4,12	4,12

Раздаточная коробка

Тип	механическая, двухскоростная			
Управление	дистанционное, переключение передач и включение переднего моста рычагами, установленными на панели воздуховода			
Передаточные числа:				
прямая передача	1,00	1,00	1,00	1,00
понижающая передача	1,97	1,97	1,97	1,97

Карданная передача

Тип передачи	открытая, состоит из двух валов: карданные шарниры на игольчатых подшипниках			
Карданные валы:				
передний	комбинированный, с двумя шарнирами (состоит из трубы и сплошного вала)			
задний	трубчатый, с двумя шарнирами			

Наименование параметров	Автомобили			
	УАЗ-3741	УАЗ-3962	УАЗ-2206	УАЗ-3303

Передний и задний ведущие мосты

Тип	одноступенчатые с разъемными в вертикальной плоскости картерами; передний мост имеет устройство для отключения передних колес			
Главная передача	коническая, с криволинейными зубьями зубчатых колес			
Передаточное число	4,625	4,625	4,625	4,625
Дифференциал	конический, с четырьмя сателлитами			
Шарниры поворотных кулаков	равных угловых скоростей, шариковые			
Схождение колес, мм	1,5-3	1,5-3	1,5-3	1,5-3

Ходовая часть

Рама	стальная, штампованная с лонжеронами швеллерного сечения, соединенными шестью поперечинами			
Подвеска	на четырех продольных полуэллиптических рессорах; концы рессор установлены в резиновых подушках			
Амортизаторы	четыре, гидравлические, телескопические, двустороннего действия			
Колеса	стальные, с глубоким неразъемным бодом			
Шины	камерные, шестислойные, размер 215-380			

Рулевое управление

Тип рулевого механизма	глобоидальный червяк с двухгребневым роликом			
Передаточное число	20,3 (среднее)			

Тормоза

Тип рабочих тормозов	камерные на всех колесах			
Тип привода рабочих тормозов	гидравлический, отдельный на передние и задние колеса с вакуумным усилителем			
Тип стояночного тормоза	барabanный, с внутренними колодками			
Тип привода стояночного тормоза	механический			

Электрооборудование

Система проводки	однопроводная, отрицательный полюс соединен с "массой" автомобиля			
Напряжение в сети (номинальное), В	12	12	12	12
Генератор переменного тока со встроенным выпрямителем	шунтовой, 14 В, 40 А, 250 Вт			
Регулятор напряжения	транзисторный			
Транзисторный коммутатор	1302.3734			
Аварийный вибратор	5102.3747			
Аккумуляторная батарея	12 В, емкостью 60 А·ч			
Катушка зажигания	с дополнительным сопротивлением, автоматически выключающимся при пуске двигателя стартером			
Датчик-распределитель	с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором			

Наименование параметров	Автомобили			
	УАЗ-3741	УАЗ-3962	УАЗ-2206	УАЗ-3303
Свечи зажигания	неразборные, с резьбой М14х1,25.6е			
Стартер	42.3708 последовательного возбуждения, мощностью 1,5 л.с., с выключением при помощи электромагнитного реле; привод стартера снабжен муфтой свободного хода			
Звуковой сигнал	электрический, вибрационный			
Контрольно-измерительные приборы	спидометр, амперметр, указатель уровня топлива, указатель температура охлаждающей жидкости в блоке цилиндров, указатель давления масла и четыре лампочки освещения приборов			
Кузов (кабина)				
Тип	цельнометаллический, закрытый, вагонного типа, разделен на переднее и заднее		цельнометаллическая, закрытая,	
	помещения перегородкой, с тремя боковыми дверями и одной задней двустворчатой дверью		двухместная, двухдверная	
Платформа	—		деревянная, с тремя откидными бортами; передний борт съёмный	
Размеры платформы (внутренние), мм:				
длина	—			2600
ширина	—			1870
высота	—			424
Оборудование кабины и кузова	электрический стеклоочиститель с двумя щетками, работающий совместно с электрическим устройством для обмыва ветрового стекла, два зеркала заднего вида, два противосолнечных козырька, поручень, два коврика, ящик для мелких вещей			
Сиденья	два мягких откидных передних сиденья с мягкими спинками			
	—		—	
	в заднем помещении два боковых откидных сиденья на левой боковине и по одному откидному сиденью на правой боковине и			

Наименование параметров	Автомобили			
	УАЗ-3741	УАЗ-3962	УАЗ-2206	УАЗ-3303

на перегородке, в заднем пассажирском помещении два трехместных и три одноместных мягких сиденья. Заднее трехместное сиденье откидное

Специальное оборудование

— на боковинах —
четыре кронштейна для крепления четырех носилок

Заправочные объемы, л

Топливные баки:

основной			56	
дополнительный	30	30	30	—
Система охлаждения двигателя (включая отопитель)	12,2	13,4	13,4	12,2
Система смазки двигателя (включая фильтр очистки масла и масляный радиатор)			5,8	
Картер коробки передач			1,0	
Картер раздаточной коробки			0,7	
Картеры переднего и заднего мостов (каждый)			0,853	
Картер рулевого механизма			0,25	
Амортизаторы (каждый)			0,320	
Система гидравлического привода тормозов			0,52	
Бачок смывателя ветрового стекла			2,0	

№ позиции на рисунке	Обозначение детали	Код ОКП	Количество на подгруппу				Наименование
			УАЗ-3741	УАЗ-3962	УАЗ-2206	УАЗ-3303	
ГРУППА 10. ДВИГАТЕЛЬ							
ПОДГРУППА 1000. ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ. Рис.1							
1	3741-1000250-30	45 3135 1725	1	1	1	1	Двигатель в сборе (полностью укомплектованный для установки на шасси)
2	3741-1000250-20 ⁺	45 3135 1796	1	1	1	1	Двигатель в сборе (полностью укомплектованный для установки на шасси)
3	<u>4178-1000400-П</u>	45 6141 8011	1	1	1	1	Двигатель в сборе (с оборудованием) без коробки передач и раздаточной
4	<u>4178-1000400-10⁺</u>	45 6141 8007	1	1	1	1	Двигатель в сборе (с оборудованием) без коробки передач и раздаточной
5	250503-П	45 9953 1006	4	4	4	4	Гайка М8
6	252135-П2	45 9816 6046	4	4	4	4	Шайба.8 пружинная
7	<u>417.1107015</u>	45 6321 1888	2	2	2	2	Прокладка между карбюратором и впускной трубой
8	<u>417.1107820</u>	45 6321 1889	1	1	1	1	Щиток предохранительный
9	<u>414.1107947</u>	45 6321 1999	4	4	4	4	Шпилька М8х45
	<u>ВК-24-1000100-10</u>	45 6312 0009	1	1	1	1	Комплект* поршневых колец Ø 92,00 мм (стандартный)
	<u>ВК-24-1000100-AP1</u>	45 6312 0004	1	1	1	1	Комплект* поршневых колец Ø 92,50 мм
	<u>ВК-24-1000100-БР1</u>	45 6312 0006	1	1	1	1	Комплект* поршневых колец Ø 93,00 мм
	<u>ВК-24-1000100-ВР1</u>	45 6312 0008	1	1	1	1	Комплект* поршневых колец Ø 93,50 мм
	<u>ВК-24-1000102</u>	45 6312 0014	1	1	1	1	Комплект* вкладышей коренных подшипников Ø 64,00 мм (стандартный).
	<u>ВК-24-1000102-БР</u>	45 6312 0015	1	1	1	1	Комплект* вкладышей коренных подшипников Ø 63,95 мм
	<u>ВК-24-1000102-ВР</u>	45 6312 0016	1	1	1	1	Комплект* вкладышей коренных подшипников Ø 63,75 мм
	<u>ВК-24-1000102-ДР</u>	45 6312 0017	1	1	1	1	Комплект* вкладышей коренных подшипников Ø 63,50 мм
	<u>ВК-24-1000102-ЕР</u>	45 6312 0018	1	1	1	1	Комплект* вкладышей коренных подшипников Ø 63,25 мм
	<u>ВК-24-1000102-ЖР</u>	45 6312 0019	1	1	1	1	Комплект* вкладышей коренных подшипников Ø 63,00 мм
	<u>ВК-24-1000102-ИР</u>	45 6312 0020	1	1	1	1	Комплект* вкладышей коренных подшипников Ø 62,75 мм
	<u>ВК-24-1000102-КР</u>	45 6312 0021	1	1	1	1	Комплект* вкладышей коренных подшипников Ø 62,50 мм
	<u>ВК-21-1000103</u>	45 6321 0025	1	1	1	1	Комплект* полуобработанных втулок распределительного вала (для ремонта)
	<u>ВК-24-1000104</u>	45 6321 0023	1	1	1	1	Комплект* шатунных вкладышей Ø 58,00 мм (стандартный)
	<u>ВК-24-1000104-БР</u>	45 6312 0024	1	1	1	1	Комплект* шатунных вкладышей Ø 57,95 мм
	<u>ВК-24-1000104-ВР</u>	45 63120 025	1	1	1	1	Комплект* шатунных вкладышей Ø 57,75 мм
	<u>ВК-24-1000104-ДР</u>	45 6312 0026	1	1	1	1	Комплект* шатунных вкладышей Ø 57,50 мм
	<u>ВК-24-1000104-ЕР</u>	45 6312 0027	1	1	1	1	Комплект* шатунных вкладышей Ø 57,25 мм
	<u>ВК-24-1000104-ЖР</u>	45 6312 0028	1	1	1	1	Комплект* шатунных вкладышей Ø 57,00 мм
	<u>ВК-24-1000104-ИР</u>	45 6312 0029	1	1	1	1	Комплект* шатунных вкладышей Ø 56,75 мм

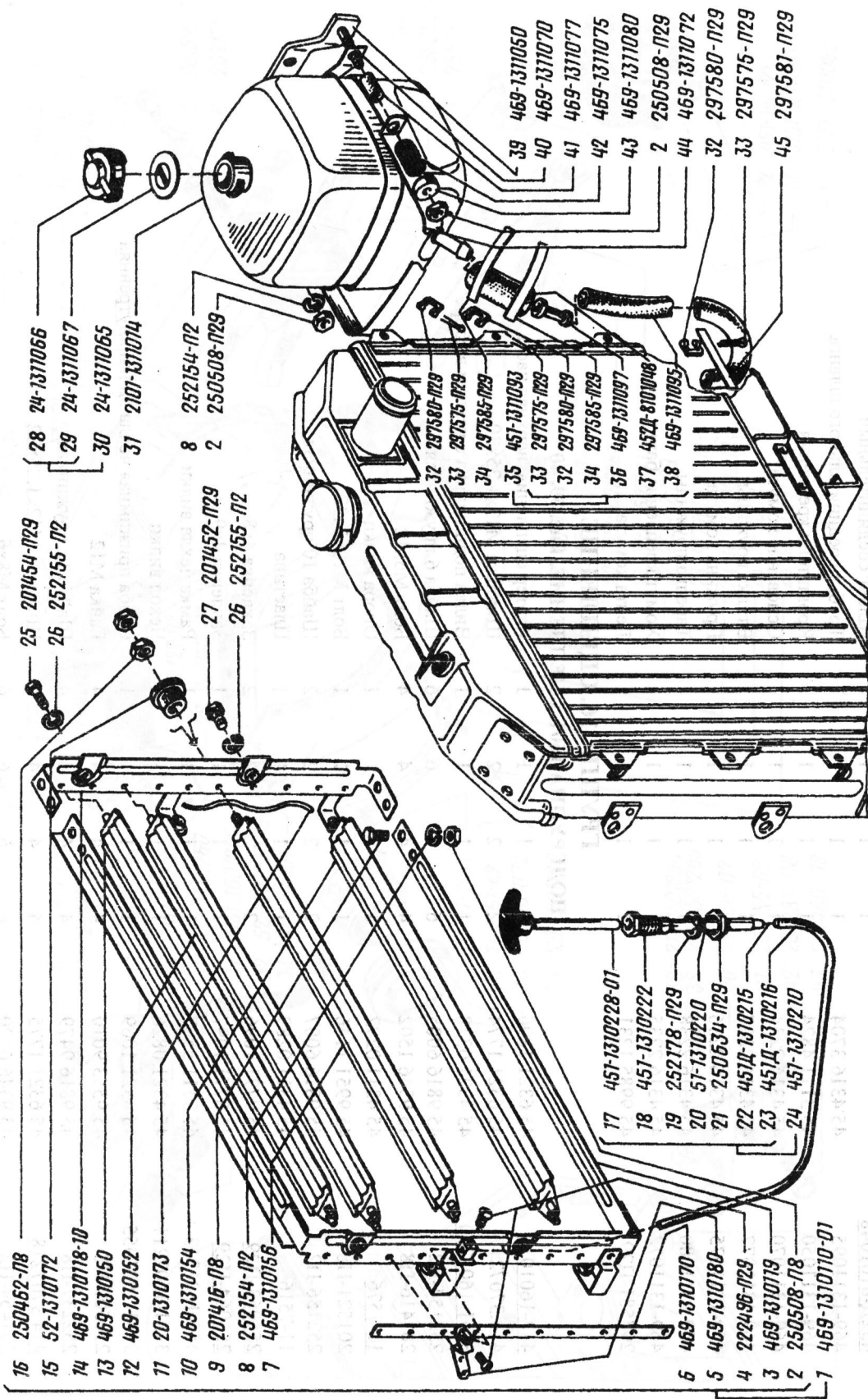


Рис. 38. Жалюзи и привод. Бачок расширительный

№ позиции на рисунке	Обозначение детали	Код ОКП	Количество на подгруппу				Наименование
			УАЗ- 3741	УАЗ- 3962	УАЗ- 2206	УАЗ- 3303	
37	452Д-8101048		1	1	1	1	Шланг соединительный
38	469-1311095	45 4316 3704	1	1	1	1	Трубка соединительного шланга
39	469-1311050	45 3111 4824	1	1	1	1	Кронштейн крепления
40	469-1311070	45 4316 2234	1	1	1	1	Основание хомута
41	469-1311077	45 4316 2237	1	1	1	1	Втулка пружины
42	469-1311075	45 4316 2236	1	1	1	1	Пружина хомута
43	469-1311080	45 4316 2238	1	1	1	1	Тарелка пружины
44	469-1311072	45 4316 2235	1	1	1	1	Хомут крепления бабка
45	297581-П29	45 9985 1231	1	1	1	1	Лента хомута
ГРУППА 16. СЦЕПЛЕНИЕ							
ПОДГРУППА 1601. СЦЕПЛЕНИЕ. Рис. 39, 40							
1	417-1601015	45 6321 1896	1	1	1	1	Картер сцепления, верхняя часть
2	414.3707217	45 6321 1774	2	2	2	2	Шпилька М12х1,25х30
3	3151-1601200	45 4321 0378	1	1	1	1	Вилка подшипника с чехлом в сборе
4	252154-П2	45 9816 6005	6	6	6	6	Шайба 6 пружинная
5	201416-П8	45 9346 1502	4	4	4	4	Болт М6х12
6	11-7576	45 4311 0292	1	1	1	1	Опора вилки
7	201521-П8	45 9951 1146	1	1	1	1	Болт М10х1х32
8	252156-П2	45 9816 6007	2	2	2	2	Шайба 10 пружинная
9	11-7516	45 4311 0289	1	1	1	1	Пластина
10	255063-П29	45 9771 1096	2	2	2	2	Заклепка 4х8
11	255064-П29	45 8771 1097	1	1	1	1	Заклепка 4х9
12	451-1601213	45 3111 5567	1	1	1	1	Рамка чехла вилки
13	3151-1602211	45 4321 0826	1	1	1	1	Чехол вилки
14	3151-1601055	45 4321 1069	1	1	1	1	Скоба прижимная чехла вилки внутренняя
15	250507-П8	45 9553 9010	4	4	4	4	Гайка М12
16	252237-П8	45 9816 9479	4	4	4	4	Шайба 12 пружинная
17	414.3707218	45 6321 1775	4	4	4	4	Шпилька М12х1,25х32
18	201454-П2	45 9346 6520	6	6	6	6	Болт М8х6
19	451-1009138	45 6321 1234	7	7	7	7	Шайба 8,5
20	3151-1601056	45 4315 1070	1	1	1	1	Скоба прижимная чехла вилки наружная

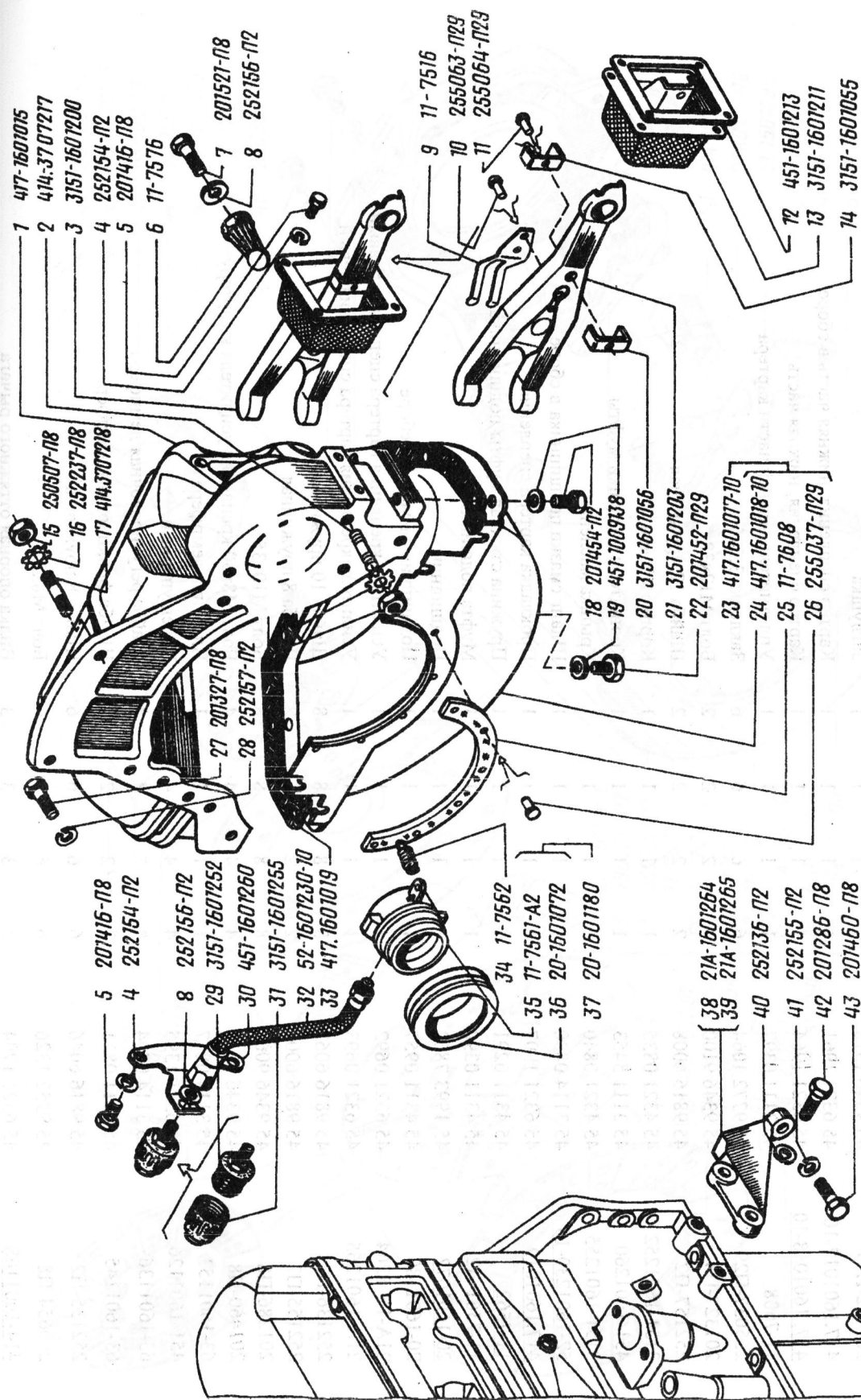


Рис. 39. Сцепление

№ позиции на рисунке	Обозначение детали	Код ОКП	Количество на подгруппу				Наименование
			УАЗ- 3741	УАЗ- 3962	УАЗ- 2206	УАЗ- 3303	
21	3151-1601203	45 4321 0825	1	1	1	1	Вилка сцепления
22	201452-П29	45 9346 1518	1	1	1	1	Заглушка
23	417.1601017-10	45 6321 1961	1	1	1	1	Картер сцепления, нижняя часть в сборе
24	417.1601018-10	45 6321 1964	1	1	1	1	Картер сцепления, нижняя часть
25	11-7608	45 3111 0397	1	1	1	1	Уплотнитель нижней части картера
26	255037-П29	45 9772 1064	6	6	6	6	Заклепка 3,5х6
27	201327-П8	45 9346 9100	2	2	2	2	Болт М12х32
28	252157-П2	45 9816 6008	2	2	2	2	Шайба 12 пружинная
29	3151-1601252	45 4321 0835	1	1	1	1	Корпус масленки
30	451-1601260	45 3111 5453	1	1	1	1	Кронштейн масленки муфты
31	3151-1601255	45 4321 0840	1	1	1	1	Крышка масленки
32	52-1601230-10	45 3114 0830	1	1	1	1	Шланг смазки подшипника в сборе
33	417.1601019	45 6321 1907	1	1	1	1	Прокладка картера сцепления
34	11-7562	45 4311 0291	1	1	1	1	Пружина стяжная муфты подшипника
35	11-7561-А2	45 4311 0390	1	1	1	1	Муфта подшипника
36	20-1601072	45 1993 7862	1	1	1	1	Подшипник
37	20-1601180	45 4311 0957	1	1	1	1	Подшипник с муфтой в сборе
38	21А-1601264	45 6321 0692	1	1	1	1	Усилитель крепления картера сцепления правый
39	21А-1601265	45 6321 0693	1	1	1	1	Усилитель крепления картера сцепления левый
40	252136-П2	45 9816 6067	8	8	8	8	Шайба 10 пружинная
41	252155-П2	45 9816 6006	2	2	2	2	Шайба 8 пружинная
42	201286-П8	45 9346 9063	8	8	8	8	Болт М10х35
43	201460-П8	45 9346 9526	4	4	4	4	Болт М8х30 крепления усилителя к картеру
44	63-1601153	45 3114 0817	1	1	1	1	Пластина демпфера
45	451-1601126	45 6321 1395	4	4	4	4	Палец упорный
46	63-1601136	45 3114 0804	*	*	*	*	Шайба регулировочная демпфера
47	63-1601145	45 4311 0811	2	2	2	2	Шайба фрикционная демпфера
48	252135-П2	45 9816 6046	6	6	6	6	Шайба 8 пружинная
49	290654-П8	45 9952 1326	6	6	6	6	Болт М8х22
50	414-1601108	45 6321 1794	3	3	3	3	Вилка опорная оттяжного рычага
51	258024-П8	45 9871 9032	3	3	3	3	Шплинт 2,5х12

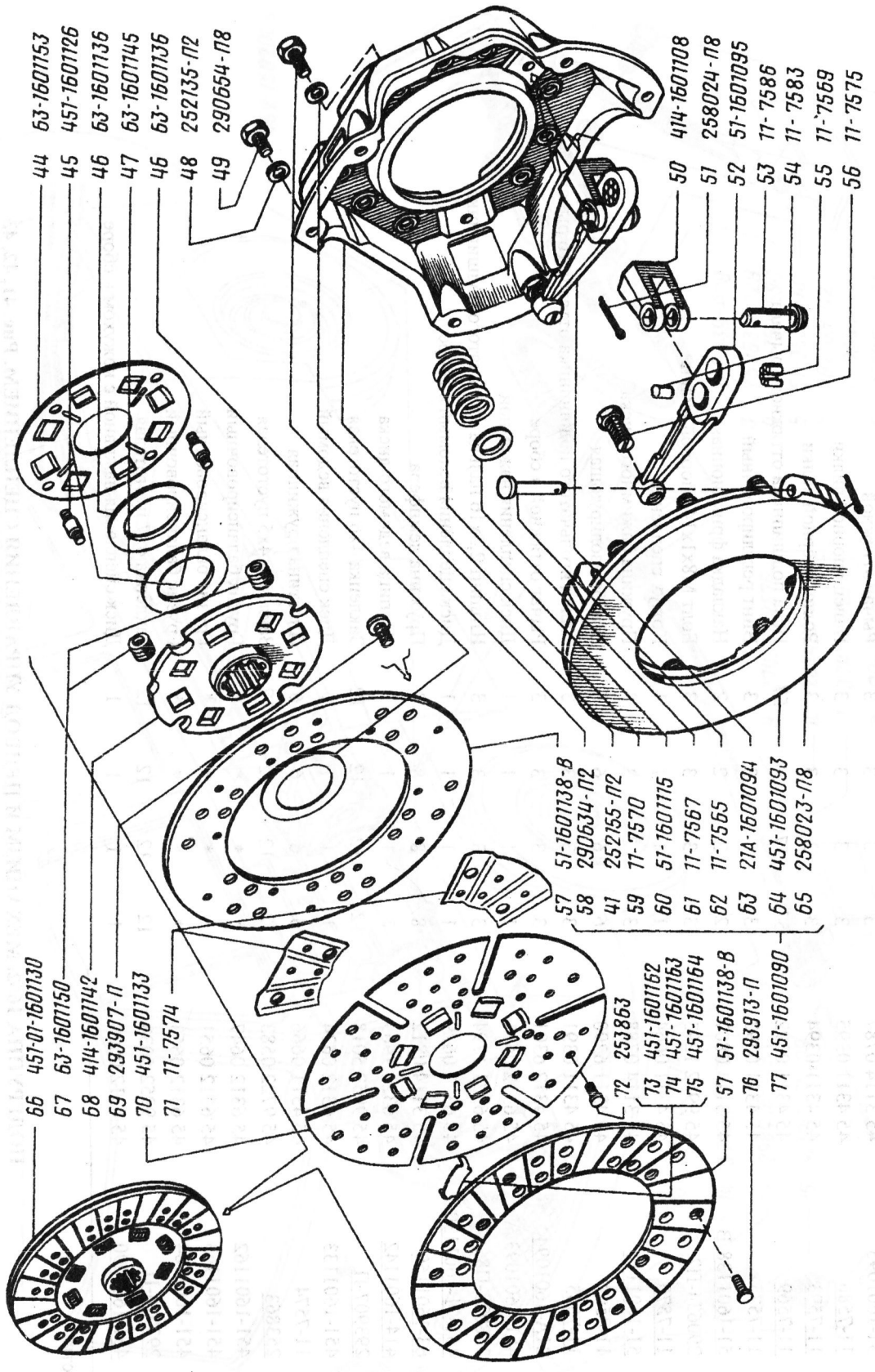


Рис. 40. Сцепление

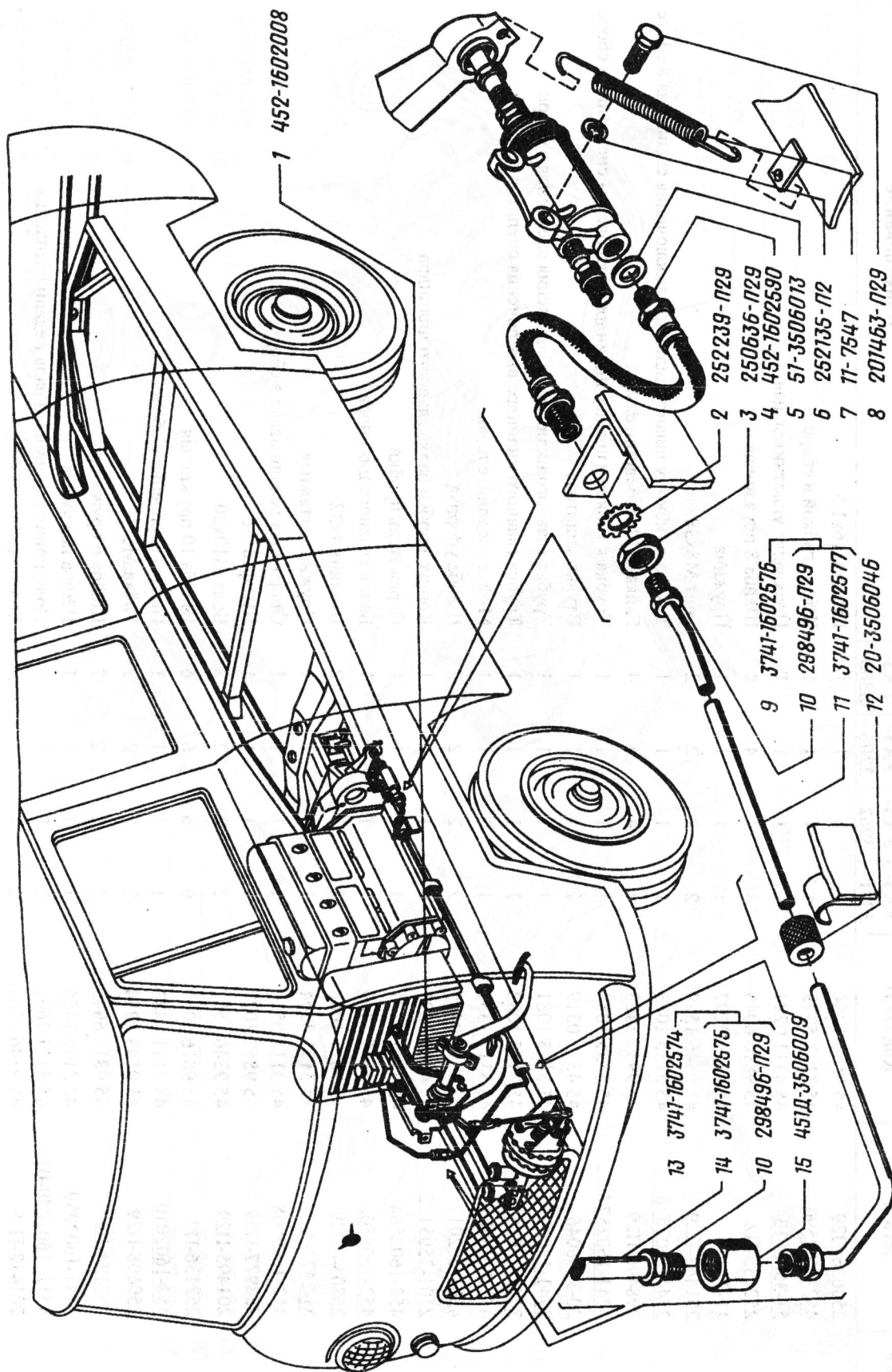


Рис. 41. Механизм и привод управления сцеплением

№ позиции на рисунке	Обозначение детали	Код ОКП	Количество на подгруппу				Наименование
			УАЗ- 3741	УАЗ- 3962	УАЗ- 2206	УАЗ- 3303	
3	250636-П29	45 9553 1264	1	1	1	1	Гайка М16х1,5
4	452-1602590	45 3111 5379	1	1	1	1	Шланг гибкий в сборе
5	51-3506013	45 4311 0297	1	1	1	1	Прокладка уплотнительная
6	252135-П2	45 9816 6046	4	4	4	4	Шайба 8 пружинная
7	11-7547	45 4311 0297	1	1	1	1	Пружина
8	201463-П29	45 9346 1529	2	2	2	2	Болт М8х38
9	3741-1602576	45 3135 1083	1	1	1	1	Трубка к гибкому шлангу цилиндра выключения сцепления в сборе
10	298496-П29	45 9952 5423	4	4	4	4	Гайка М12х1 соединительная
11	3741-1602577	45 3135 1084	1	1	1	1	Трубка к гибкому шлангу цилиндра выключения сцепления в сборе
12	20-3506046	45 4311 0319	1	1	1	1	Втулка защитная
13	3741-1602574	45 3135 1081	1	1	1	1	Трубка главного цилиндра выключения сцепления в сборе
14	3741-1602575	45 3135 1082	1	1	1	1	Трубка главного цилиндра выключения сцепления в сборе
15	451Д-3506009	45 3111 1357	1	1	1	1	Муфта соединительная
16	450-1602017	45 3111 0485	2	2	2	2	Шайба упорная
17	2101-3505112	45 4213 1291	1	1	1	1	Корпус пробки бачка главного цилиндра
18	452-1602564	45 3111 5371	1	1	1	1	Отражатель пробки
19	452-1602562	45 3111 5369	1	1	1	1	Бачок главного цилиндра
20	258054-П29	45 9871 1068	2	2	2	2	Шплинт 4х32
21	М-2472-А	45 3111 0294	1	1	1	1	Пружина оттяжная
22	452-1602068	45 3111 0510	1	1	1	1	Опора вала педали левая в сборе
23	258977-П29	45 9852 1077	1	1	1	1	Штифт 8х36
24	201495-П29	45 9346 1557	2	2	2	2	Болт М10х20
25	252136-П2	45 9816 6067	6	6	6	6	Шайба 10 пружинная
26	452-1602010	45 3111 0482	1	1	1	1	Педали сцепления в сборе
27	250608-П29	45 9553 1254	2	2	2	2	Гайка М6
28	252134-П2	45 9816 6045	2	2	2	2	Шайба 6 пружинная
29	3741-1602059	45 3135 1456	1	1	1	1	Шайба нажимная
30	451Д-1602049-01	45 3111 7662	2	2	2	2	Подшипник шарнирный вала педали сцепления
31	201418-П29	45 9346 1504	2	2	2	2	Болт М6х16
32	452-1602060-10	45 3111 5359	1	1	1	1	Кронштейн главного цилиндра в сборе
33	250510-П29	45 9553 1055	2	2	2	2	Гайка М8

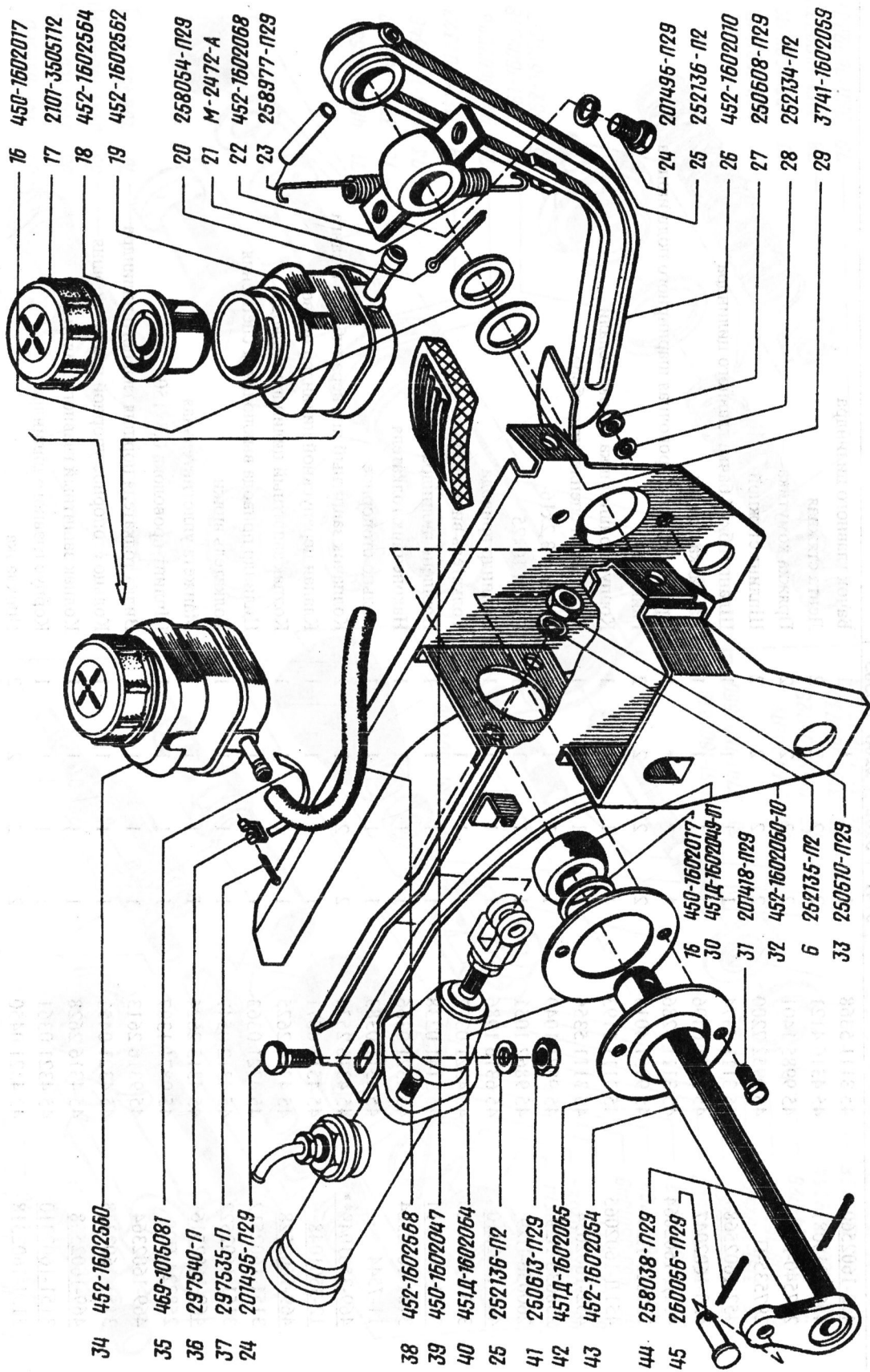


Рис. 42. Механизм и привод управления сцеплением

№ позиции на рисунке	Обозначение детали	Код ОКП	Количество на подгруппу				Наименование
			УАЗ- 3741	УАЗ- 3962	УАЗ- 2206	УАЗ- 3303	
34	452-1602560	45 3111 5368	1	1	1	1	Бачок главного цилиндра
35	459-1015081	45 4316 4121	2	2	2	2	Лента стяжная
36	297540-П	45 9985 1401	2	2	2	2	Пряжка хомутика
37	297535-П	45 9952 7200	2	2	2	2	Шплинт стяжной
38	452-1602568	45 3111 5374	1	1	1	1	Шланг гибкий бачка главного цилиндра
39	450-1602047	45 3111 0496	1	1	1	1	Накладка педали
40	451Д-1602064	45 3111 4286	*	*	*	*	Прокладка регулировочная шарнирного подшипника
41	250613-П29	45 9951 4013	2	2	2	2	Гайка М10
42	451Д-1602065	45 3111 5193	1	1	1	1	Корпус подшипника валика педали
43	452-1602054	45 3111 5356	1	1	1	1	Вал педали сцепления в сборе
44	258038-П29	45 9871 1049	1	1	1	1	Шплинт 3,2x16
45	260056-П29	45 9862 1051	1	1	1	1	Палец 10x25
46	469-1602510	45 6316 1986	1	1	1	1	Цилиндр привода
47	3151-1602520	45 4321 0377	1	1	1	1	Толкатель вилки в сборе
48	3151-1602514	45 3141 0238	1	1	1	1	Поршень цилиндра
49	3151-1602524	45 4321 0366	1	1	1	1	Наконечник толкателя
50	11-7544	45 4311 0383	1	1	1	1	Кольцо стопорное
51	469-3501049**	45 4316 2534	2	2	2	2	Колпачок защитный штуцера гибкого шланга
52	12-3501048	45 4511 0871	1	1	1	1	Клапан регулировки цилиндра привода
53	469-1602528	45 4316 2625	1	1	1	1	Колпак защитный цилиндра привода
54	3151-1602512	45 4321 0363	1	1	1	1	Цилиндр привода выключения сцепления
55	3151-1602522	45 4312 0547	1	1	1	1	Толкатель вилки
56	469-1602516	45 4315 2624	1	1	1	1	Манжета уплотнительная
57	258224-П29	45 9871 1307	1	1	1	1	Шплинт-проволока 0,8x150
58	469-1602364	45 9316 2613	1	1	1	1	Вилка толкателя поршня главного цилиндра
59	3151-1602338	45 4321 0453	1	1	1	1	Кольцо стопорное упорной шайбы поршня
60	469-1602558	45 4316 2628	1	1	1	1	Колпак защитный главного цилиндра
61	3151-1602310	45 4321 0361	1	1	1	1	Корпус главного цилиндра
62	3151-1602318	45 4321 0450	2	2	2	2	Прокладка
63	3741-1602550	45 3135 1019	1	1	1	1	Корпус трубки
64	216234-П2	45 9527 6025	2	2	2	2	Шпилька М8x20

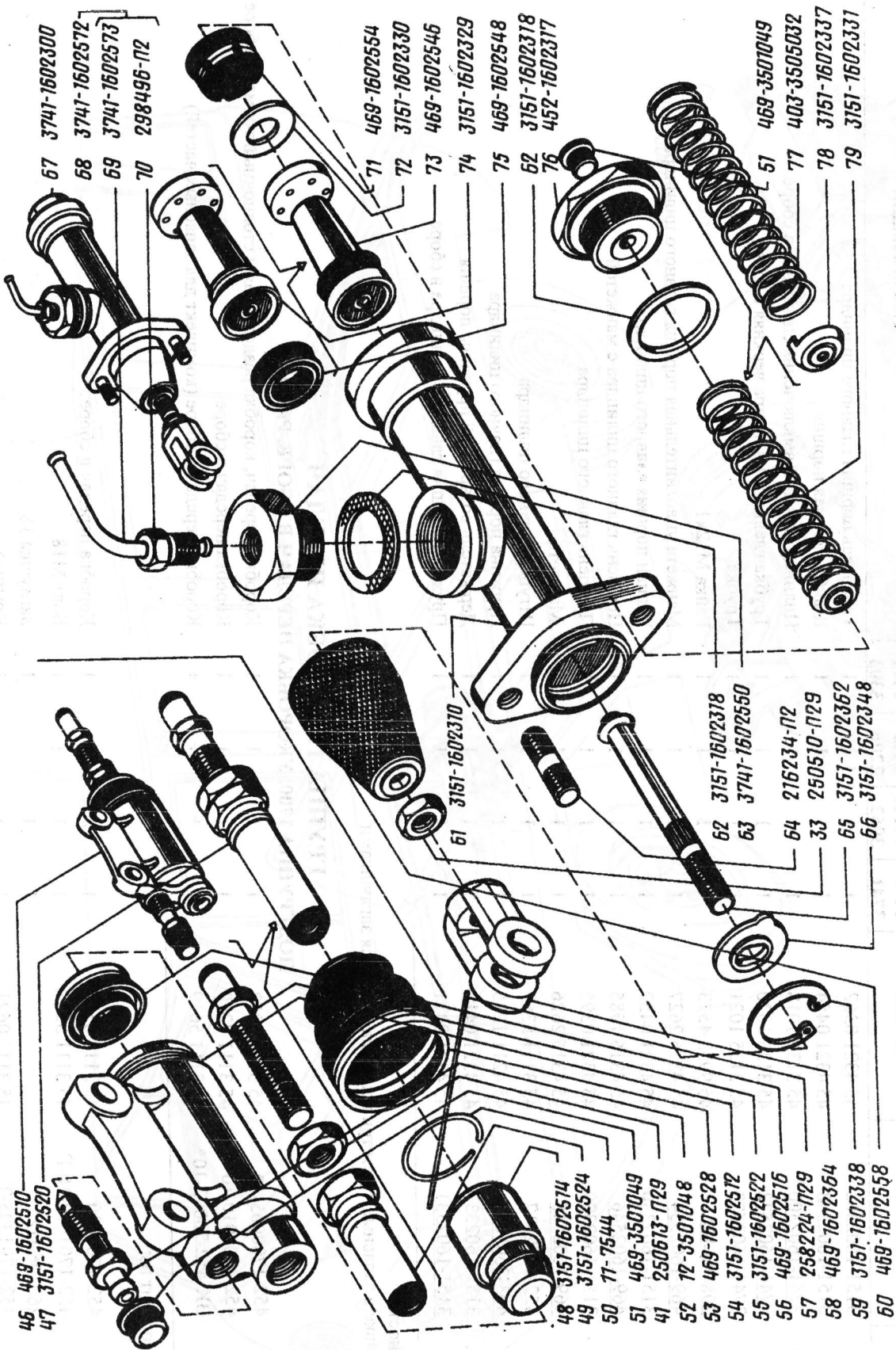


Рис. 43. Механизм и привод управления сцеплением