

ТОЙОТА

ВЫПУСК 1970-1987

ВСЕ МОДЕЛИ, ВКЛЮЧАЯ ЕВРОПЕЙСКИЕ



**CARINA
COROLLA
STARLET
TERCEL**



**РУКОВОДСТВО
ПО РЕМОНТУ
И ТЕХНИЧЕСКОМУ
ОБСЛУЖИВАНИЮ**



TOYOTA

COROLLA

CARINA

TERCEL

STARLET

выпуск 1970-1987гг.

**Руководство по ремонту и
техническому обслуживанию**

**“Арго-книга”
1996г.**

ББК 39.335.52-082
Р37
УДК 656.138(035.5)

Составитель Канышев С.Л.

**Руководство по ремонту и техническому
обслуживанию автомобилей
"Тойота Королла, Карина, Терцель, Старлет"**

Материалы для издания книги предоставлены ТОО "Квадрат"
Оформление текста и обложки ЗАО "Арго-книга",
лицензия ЛР 064056

ISBN 5-88957-005-9

Формат 60*88/8 Тираж 3000
Объем 39 п. л. Зак. 144.

© Квадрат

© Арго-книга, 1996г

3-я тип. РАН
Москва, Открытое шоссе, 28

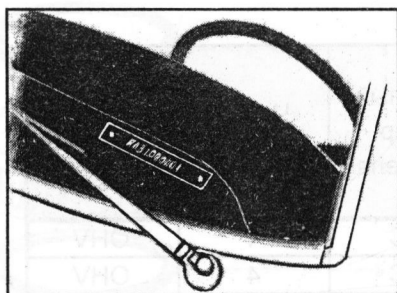


ИДЕНТИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

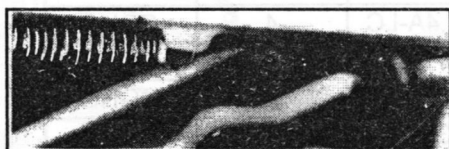
Автомобиль

Все модели имеют идентификационный номер автомобиля (VIN), выбитый на пластинке, которая прикреплена на левой стороне панели приборов. Она видна через лобовое стекло. Номер (VIN) выбит на пластинке в моторном отсеке, которая обычно расположена на поперечной стенке.

Пластинка VIN на левой стороне панели.



Пластинка VIN на поперечной стороне панели.



Серийный номер моделей 1970 - 1980-х годов содержит идентификационный номер серии (см. следующую таблицу), за которым следует 6-значный заводской номер.

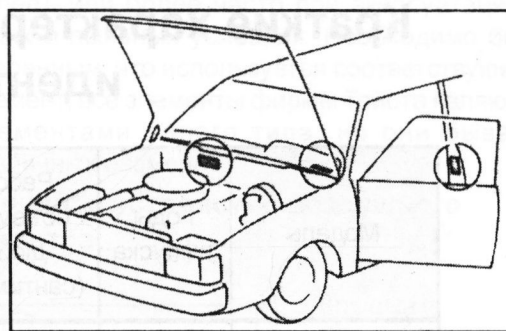
Идентификация шасси.

Модель	Годы	Обозначения шасси
Карина	72-73	TA
Королла 1200	70-75	KE
Королла 1600	71-79	TE
Королла 1800	80-82	TE
Королла (газовый двигатель)	83-87	AE
Королла (дизельный двигатель)	84-85	CE
Терсел	80-87	AL
Сарлет	81-84	KP

Серийный номер на моделях, выпускаемых с 1981 г. Изменился и состоит из нового 17-знакового обозначения. Первые три цифры соответствуют Международному обозначению завода-изготовителя. Следующие пять - раздел описания автомобиля (такой же, как и номер идентификации серии выше). Остальные девять цифр - это заводской номер.

Двигатель

Серийный номер двигателя содержит идентификационный номер серии двигателя, за которым следует 6-значный номер изготовителя.

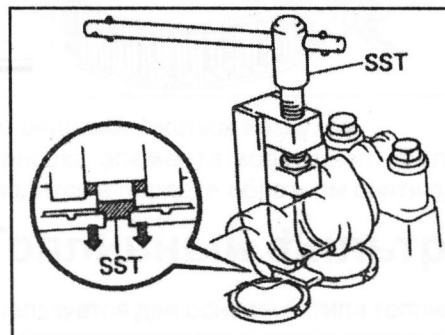


Пластинку с VIN на более поздних моделях Тойоты можно обнаружить на трех различных листах.

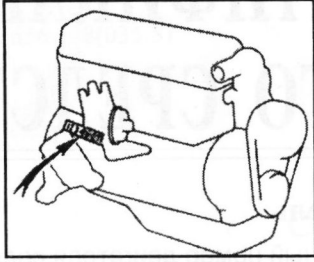
XXX AA99X X X X 999999
 1 2 3 4 5 6
 7

1. Международное обозначение завода (W.M.I.)
2. Раздел описания автомобиля (V.D.S.)
3. Контрольная цифра
4. Год выпуска ("Д"=1983)
5. Завод - производитель
6. Заводской номер
7. Раздел идентификации автомобиля

Обозначения: X - буквенные или цифровые
 A - только буквенные обозначения
 9 - только цифровые обозначения
 Новый 17-значный VIN использован на всех моделях, начиная с 1981 г.



Расположение серийного номера-все двигатели, кроме серии K.



Расположение серийного номера-двигатели серии К.

Расположение серийного номера меняется от одного двигателя к другому. Серийные номера могут быть обнаружены в следующих местах:

3К-С, 4К-С, 4К-Е.

Серийный номер двигателей типов 2К-С, 4К-С и 4К-Е бывает на правой стороне двигателя, ниже свечей зажигания.

1А-С, 1С-Л, 2Т-С, 3Т-С, 3А, 3А-С, 4А-С и 4А-ГЕ. Этот серийный номер выбит на левой стороне двигателя, позади маслоизмерительного щупа.

Краткие характеристики двигателей и их идентификация.

Модель	Годы выпуска	Рабочий объем, куб. дюймы (сантиметры)	Серийный номер двигателя	Число цилиндров	Тип двигателя
Карина	1972-73	97 (1588)	2Т-С	4	OHV
Королла 1200	1970-79	71 (1166)	3К-С	4	OHV
Королла 1600	1971-79	97 (1588)	2Т-С	4	OHV
Королла 1800	1980-82	108 (1770)	3Т-С	4	OHV
Королла (газ)	1983-87	97 (1587)	4А-С, 4А-ЛС	4	SOHC
Королла (газ)	1985-87	97 (1587)	4А-ГЕ	4	DOHC
Терсел	1980-87	88,6 (1452)	1А-С, 3А, 3А-С	4	SOHC
Терсел	1987	88,9 (1456)	3Е	4	SOHC
Сарлет	1981-82	78,7 (1290)	4К-С	4	OHV
Сарлет	1983-84	79 (1290)	4К-Е	4	OHV

DOHC-Double -overhead camshaft - двигатель с верхним расположением двух распределительных валов.

OHV-верхнеклапанный двигатель с клапанами, приводимыми в движение толкателями.

SOHC- двигатель с верхним расположением одного распределительного вала.