

Глава 8

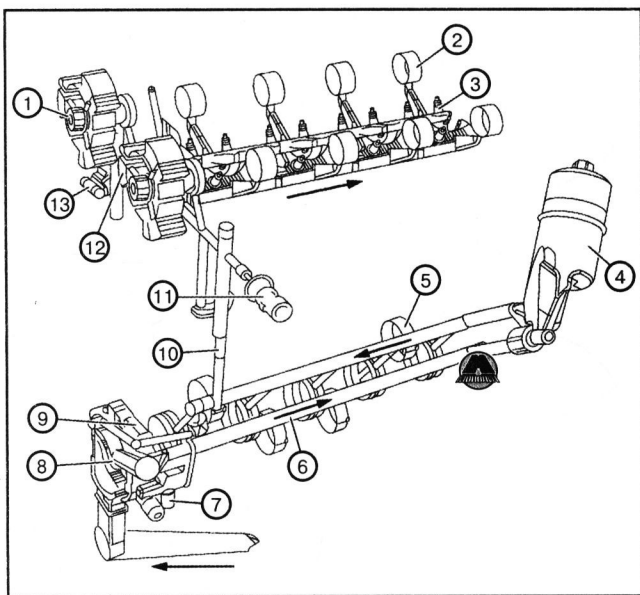
СИСТЕМА СМАЗКИ

1. Общие сведения.....	171	4. Масляный поддон.....	176
2. Проверка давления масла.....	172	5. Сервисные данные и спецификация.....	181
3. Замена масляного фильтра.....	174		

1. Общие сведения

Система смазки бензиновых двигателей

Двигатели 1.4 л

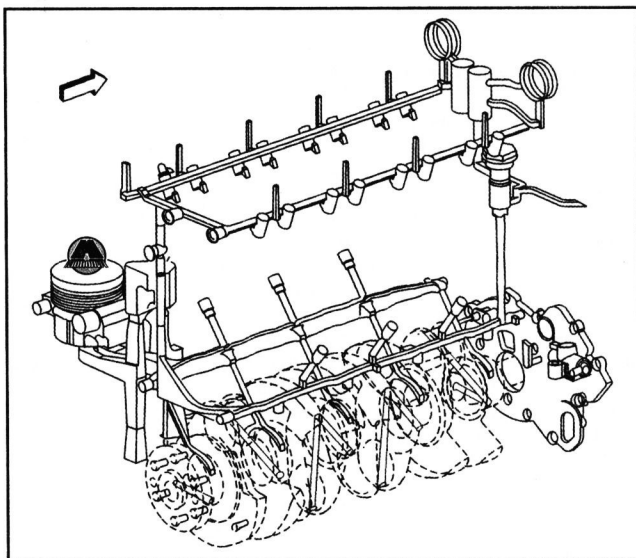


Масло подается под давлением на подшипники коренных опор коленчатого вала (6), шатунные подшипники (5), подшипники распределительных валов (2) и гидрокompенсаторы толкателей клапанов (3). Кроме того под давлением масло подается на фазовращатели распределительных валов (1) и гидравлический натяжитель цепи (13).

Масло всасывается из масляного поддона через неподвижный маслозаборник с сетчатым фильтром в лопастный масляный насос переменной подачи (8). Насос встроен в переднюю крышку двигателя и приводится непосредственно от коленчатого вала. Кроме того, в переднюю крышку двигателя интегрирован перепускной клапан (7), открывающийся при слишком высоком значении давления масла (например, при холодном запуске двигателя). При этом часть масла сливается обратно в масляный поддон. Масло под нормализованным давлением поступает в масляный канал двигателя, ведущий к модулю масляного фильтра (4). Модуль масляного фильтра со сменным фильтрующим элементом расположен в задней левой части двигателя и обслуживается сверху. Масло попадает в корпус фильтра, проходя через обратный клапан, обеспечивающий поток масла

только в одном направлении, благодаря чему масло не будет стекать обратно при выключенном двигателе, а значит после запуска двигателя детали не будут работать всухую. Масло очищается, проходя через фильтр от внешней к внутренней его части. Затем масло поступает в главную масляную магистраль. Перепускной клапан на модуле масляного фильтра обеспечивает постоянный поток масла даже в случае, если фильтрующий элемент засоряется. При обслуживании масляного фильтра остающееся в модуле масло стекает в масляный поддон при помощи встроенного сливного клапана, который открывается при снятии крышки масляного фильтра. Из главной масляной магистрали масло распределяется на подшипники коленчатого вала, камеру управления масляным насосом (9) и магистраль головки блока цилиндров (10). Шатунные подшипники смазываются маслом, поступающим через каналы в коленчатом вале. В головке блока цилиндров масло распределяется на фазовращатели, натяжитель приводной цепи, датчик давления масла (11) и через ограничительный жиклер (12) в масляные каналы распределительных валов. Отсюда масло поступает в гидрокompенсаторы толкателей клапанов и подшипники распределительных валов.

Двигатели 1.6 л



Масло подается под давлением на коленчатый вал, шатуны, фазовращатели, подшипники распределительных валов и толкатели клапанов. Все остальные движущиеся де-

1

2

3

4

5

6A

6B

6C

6D

6E

7

8

9

10

11

12

13

14A

14B

15

16

17

18

19

20

21

22