

ВВЕДЕНИЕ

В 1991 году на смену Opel/Vauxhall Kadett пришла новая линейка моделей гольф-класса, получивших звучное название – Astra, что в переводе с латинского означает «звезда».

Три первых поколения Opel/Vauxhall Astra (под индексами соответственно F, G и H) пользовались заслуженной популярностью среди покупателей благодаря хорошим эксплуатационным показателям, привлекательному дизайну и доступной цене.

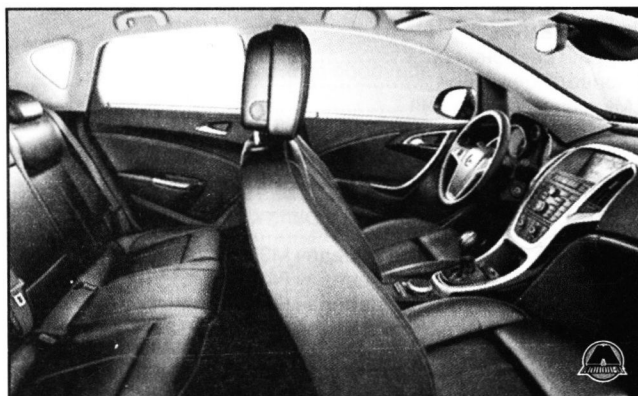


В ноябре 2010 года во Франкфурте состоялась премьера очередного поколения семейства Opel/Vauxhall Astra, получившего индекс J. Новый автомобиль не имеет ничего общего со своими предшественниками – он был разработан в немецком Руссельхайме практически с чистого листа. Данное обстоятельство положительно сказывается на привлечении интереса тех, кто ранее был равнодушен к продукции Opel.

Astra J имеет элегантный и в то же время спортивный дизайн. Оригинальной формы фары со светодиодной окантовкой плавно перетекают в крылья автомобиля. Приземистый силуэт и широкий воздухозаборник создают впечатление мощи, а плавные линии придают всему облику легкость и стремительность. Интересной особенностью внешнего вида является подчеркнутый элемент подштампки в нижней части дверей, который плавно изгибается вверх и визуально переходит в заднюю стойку кузова. Это создает очертание границ салона и придает задним колесным аркам более массивный вид. Форма задних фонарей выполнена в стилистике головной оптики. Четко очерченный задний бампер придает задней части автомобиля завершенный облик.



Более 600 часов испытаний в аэродинамической трубе позволили конструкторам Opel значительно понизить коэффициент лобового сопротивления, что несомненно положительно влияет на топливную экономичность и динамические характеристики автомобиля.



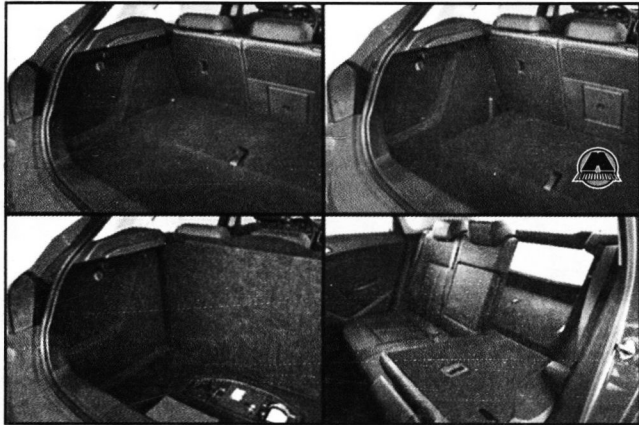
Салон новой Astra J создает впечатление роскоши и в то же время непринужденной атмосферы. Плавные линии салона гармонично сочетаются с широкой приборной панелью, создавая ощущение дополнительного пространства. Хромированные элементы отделки придают приборной панели современный и высокотехнологичный вид. Все поверхности выполнены из высококачественных мягких и приятных на ощупь материалов.

Обилие различных отсеков и карманов позволяет с удобством разместить большое количество вещей. Удобные эргономические кресла с регулировкой в шести направлениях и четырехсторонней системой поясничной поддержки являются личной гордостью инженеров Opel, поскольку не имеют аналогов в данном классе автомобилей, что подтверждено престижным сертификатом независимого совета немецких экспертов и докторов AGR.



Традиционно для всех немецких автомобилей расположение органов управления функционально и практично,

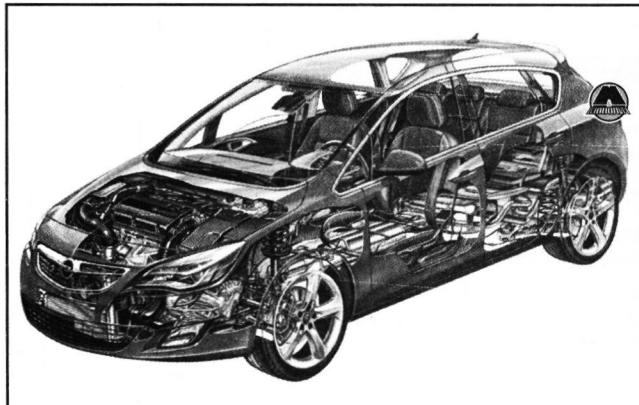
а приборы и индикаторы максимально информативны. Использование клавиши электронного стояночного тормоза вместо традиционного рычага позволяет освободить дополнительное место на центральном тоннеле. При включении зажигания включается красная подсветка приборной панели, что создает дополнительный уют и подчеркивает элегантность интерьера.



Объем багажника в 370 литров может быть увеличен до 1235 литров за счет складывания спинок сидений заднего ряда. Система FlexFloor позволяет варьировать высоту пола багажного отсека для удобства загрузки, а штатное устройство крепления FlexFix может служить для перевозки двух велосипедов массой до сорока килограмм (правда, при наличии данного устройства придется отказаться от запасного колеса – его заменяет комплект для быстрого ремонта шин).



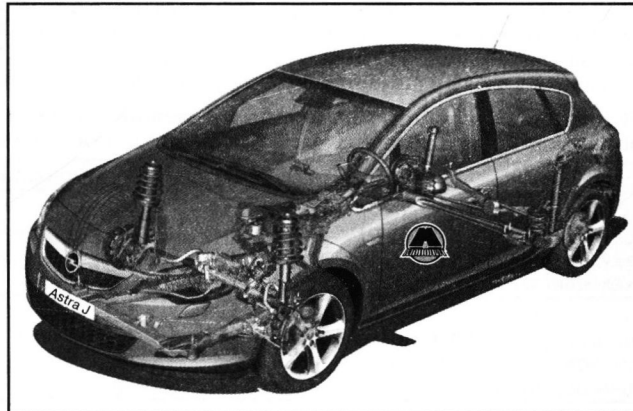
Летом 2012 года компания Opel представила Astra J в кузове седан, который получился на 240 мм длиннее хэтчбека, при этом колесная база не изменилась (2 685 мм). Объем багажника седана составил 460 литров – весьма неплохой показатель для своего класса.



Отдельного внимания заслуживают силовые агрегаты нового Opel Astra J. На автомобиль устанавливаются бензиновые четырехцилиндровые шестнадцатиклапанные двигатели семейства Ecotec® объемом 1,4 или 1,6 л мощностью от 74 кВт/100 л. с. до 132 кВт/180 л. с., являющиеся наглядным подтверждением того, что высокая мощность может сочетаться с экономичностью и низким уровнем вредных выбросов. Все двигатели соответствуют нормам Euro 5.

Дополняют линейку моторов четыре турбодизеля объемом от 1,3 до 2,0 л мощностью от 70 кВт/95 л. с. до 118 кВт/160 л. с. Все дизельные двигатели оборудованы сажевыми фильтрами, значительно снижающими уровень вредных выбросов.

На выбор покупателю предлагаются пяти- и шестиступенчатые механические коробки передач и шестиступенчатая автоматическая коробка передач.



Система FlexRide нового мехатронного шасси Astra J позволяет водителю выбрать один из трех режимов вождения: Sport, Tour и Normal. Первый режим обеспечивает более острую реакцию систем автомобиля на управление и более жесткую работу подвески, второй – комфортное и спокойное вождение, например, во время дальних поездок, и третий – стандартные настройки подвески.

Удлиненная база и более широкая, по сравнению с моделями предыдущих поколений, колея позволяют повысить устойчивость и безопасность автомобиля на дороге. Новая полузависимая подвеска с механизмом Уатта усиливает поперечную устойчивость, что положительно сказывается на управляемости автомобиля.

Высочайший уровень безопасности Astra J подтвержден максимальной оценкой Европейского института безопасности дорожного движения Euro NCAP по результатам краш-тестов. Особенно Euro NCAP отметил активные подголовники, защищающие от хлыстовых травм водителя и переднего пассажира. Система подголовников, используемая на Opel Astra J, оказалась лучшей среди всех созданных до этого аналогичных устройств в автопромышленности.

Кроме того, автомобиль располагает активными системами безопасности: антиблокировочной тормозной системой ABS и электронной программной стабилизации ESP, а также системой адаптивного головного освещения AFL+ с биксеноновыми лампами и подвижными элементами, обеспечивающей безупречную видимость в любых условиях.

Новая Astra предлагается в трех уровнях комплектации. В базовый уровень Essentia входят электронный или гидравлический усилители рулевого управления, тормозная система с ABS, система курсовой устойчивости ESP, наружные зеркала в цвет кузова с подогревом, электрорегулировками и ручным складыванием, центральный замок, передние электростеклоподъемники, дистанционное управление замками дверей, охранная сигнализация, защита аккумулятора от разрядки, отопитель с фильтром, воздуховоды для задних пассажиров, аудиосистема CD300 с 4 динамиками, CD, MP3, aux-in, TID (155x29), подушка безопасности водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности в сиденьях, преднатяжители ремней безопасности, травмобезопасный педальный узел и система крепления детских кресел Isofix. Комплектация Enjoy в дополнение к Essentia предлагает передние противотуманные фары, бортовой компьютер, круиз-контроль, кондиционер с ручным управ-

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6A
- 6B
- 6C
- 6D
- 6E
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14A
- 14B
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22