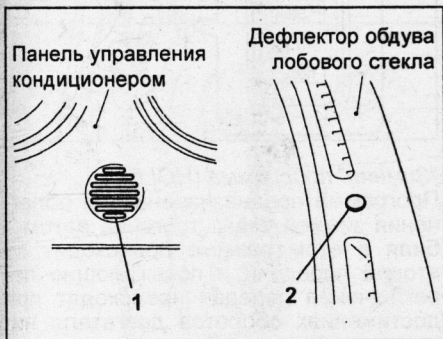


а) Режим "AUTO" предназначен для поддержания заданной температуры воздуха в салоне путем автоматического управления работой кондиционера, мощностью потока воздуха, режимом забора воздуха и направлением потоков воздуха.

б) Для включения режима "AUTO" выполните следующие действия:

- для автоматического управления потоками воздуха переведите переключатель (4) в положение "AUTO";
- для автоматического управления силой потока воздуха переведите переключатель (5) в положение "AUTO";
- для автоматического управления режимом забора воздуха нажимайте на переключатель (1) более секунды (включение режима сопровождается двукратным миганием индикатора на переключателе);
- для автоматического режима работы кондиционера нажимайте на выключатель (2) более секунды (включение режима сопровождается двукратным миганием индикатора на переключателе).

Примечание: для корректной работы системы кондиционирования и отопления в автоматическом режиме не кладите вещи на датчик солнечного света. Кроме того, не закрывайте отверстие для датчика температуры воздуха в салоне автомобиля.



1 - датчик температуры воздуха в салоне, 2 - датчик солнечного света.

6. Регулятор температуры (6) служит для задания значения температуры воздуха нагрева или охлаждения в салоне автомобиля.

7. Включение обогрева заднего стекла.
а) Обогреватель подогревает поверхность заднего стекла и очищает его от запотевания.

Внимание: длительная работа обогревателя может привести к разрядке аккумуляторной батареи и к выходу из строя самого обогревателя.

б) Для включения обогревателя нажмите на выключатель (3). При этом на выключателе загорится индикатор.

Примечание: на некоторых моделях, при включении/выключении обогревателя заднего стекла также включаются/выключаются подогреватели боковых зеркал.

в) Обогреватель автоматически выключится таймером через 15 минут. Чтобы выключить обогреватель раньше, повторно нажмите на выключатель (3).

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Внимание: используйте шины одинакового размера, конструкции и нагрузочной способностью с исходными шинами автомобиля, поскольку использование шин другого типа может помешать нормальной работе антиблокировочной тормозной системы (ABS).

1. Антиблокировочная тормозная система (ABS) предназначена для автоматического предотвращения блокировки колес во время резкого торможения или торможения на скользком покрытии и обеспечивает стабильную управляемость автомобилем.

2. При вождении автомобиля соблюдайте следующие меры предосторожности:

а) Действие системы ABS может ощущаться как легкая вибрация на педали тормоза. Не качайте тормозную педаль для остановки, просто нажмите ее более сильно. Качание тормозной педали приведет к увеличению тормозного пути.

б) Эффективность торможения зависит от сцепления шин с дорожным покрытием. На скользких дорожных покрытиях, даже при работе системы ABS, водитель не всегда может контролировать движение автомобиля на высокой скорости или при выполнении маневров.

в) Всегда соблюдайте дистанцию до впереди едущего автомобиля. По сравнению с автомобилями без системы ABS, тормозной путь вашего автомобиля будет длиннее в следующих ситуациях.

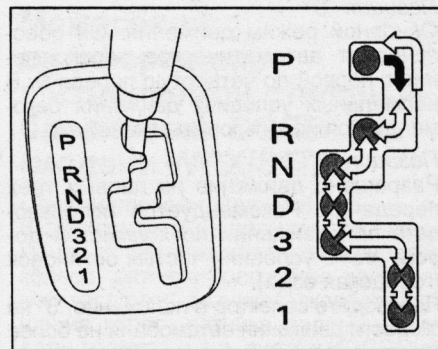
- При движении по ухабистым, покрытым гравием или снегом дорогам.
- При движении по дорогам, покрытым ямками или имеющим другие различия в высоте дорожного покрытия.

3. При включении зажигания на комбинации приборов на несколько секунд загорается индикатор ABS. При наличии неисправности в системе ABS индикатор горит постоянно.

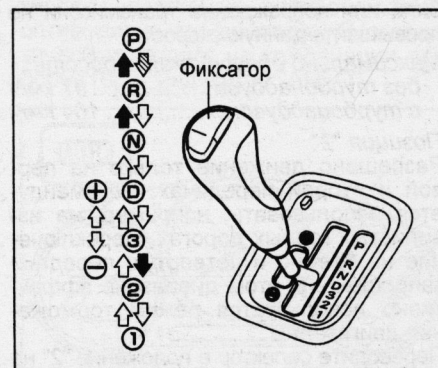
Управление автомобилем с АКПП

Для управления автоматической коробкой передач на центральной консоли установлен селектор. Селектор тросом соединен с блоком клапанов и позволяет задавать диапазон используемых передач.

Для предотвращения поломок автоматической коробки передач при неправильном выборе диапазона (например, перемещение из "D" в "R" при движении вперед) на селекторе установлен фиксатор (тип 1 и тип 3), только при нажатии которого возможны "опасные" переключения. Фиксатор позволяет избежать ситуации, когда по неосторожности может быть включен один из недопустимых диапазонов движения.



Тип 1.



Тип 2.

- При переключении нужно нажать на фиксатор.
- При переключении на фиксатор нажимать не нужно.
- При переключении нужно нажать на фиксатор и педаль тормоза.

Позиция "P"

Выбирается при длительной стоянке автомобиля (ключ из замка зажигания можно вынуть, только когда селектор АКПП находится в положении "P"). В этом положении селектора в коробке выключены все элементы управления, а ее выходной вал заблокирован; движение автомобиля невозможно. Переводить селектор в эту позицию допустимо только при полной остановке. Перевод селектора в позицию "P" во время движения приведет к поломке коробки передач.

Позиция "R"

Задний ход. Переводить селектор в эту позицию можно только при неподвижном автомобиле. Перевод селектора в положение "R" во время движения вперед может привести к выходу из строя коробки передач.

Позиция "N"

Соответствует нейтрали. В коробке передач выключены все элементы управления, что обеспечивает отсутствие жесткой кинематической связи между ее ведущим и ведомым валами. Механизм блокировки выходного вала при этом выключен, т.е. автомобиль может свободно перемещаться. Не рекомендуется переводить селектор в положение "N" во время движения накатом (по инерции). Никогда не выключайте зажигание при движении под уклон. Такая практика опасна, поскольку в этом случае можно потерять контроль над автомобилем.

Позиция "D"

Основной режим движения. Он обеспечивает автоматическое переключение с первой по четвертую передачу. В нормальных условиях движения рекомендуется использовать именно его.

Позиция "3"

Разрешено движение на первых трех передачах. Рекомендуется использовать при движении по холмистой дороге или в условиях частых остановок (городская езда).

Переводите селектор в положение "3" на скорости движения автомобиля не более указанного ниже значения. Также, во избежание заноса, опрокидывания автомобиля или повреждения трансмиссии не превышайте данную скорость.

Максимально допустимая скорость:
без турбонаддува 97 км/ч
с турбонаддувом 104 км/ч

Позиция "2"

Разрешено движение только на первой и второй передачах. Рекомендуется использовать, например, на извилистых горных дорогах. Переключение на третью и четвертую передачи запрещено. В этом диапазоне эффективно используется режим торможения двигателем.

Переводите селектор в положение "2" на скорости движения автомобиля не более указанного ниже значения. Также, во избежание заноса, опрокидывания автомобиля или повреждения трансмиссии не превышайте данную скорость.

Максимально допустимая скорость:
без турбонаддува 62 км/ч
с турбонаддувом 65 км/ч

Позиция "1"

Разрешено движение только на первой передаче. Этот диапазон позволяет максимально реализовать режим торможения двигателем. Он рекомендуется при движении на крутых спусках, подъемах и бездорожье.

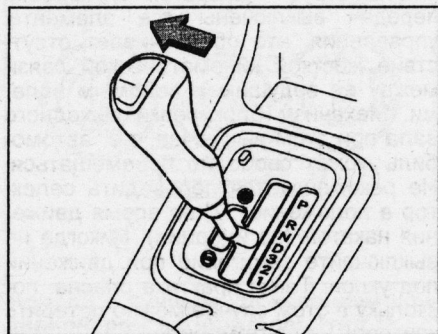
Переводите селектор в положение "1" на скорости движения автомобиля не более указанного ниже значения. Также, во избежание заноса, опрокидывания автомобиля или повреждения трансмиссии не превышайте данную скорость.

Максимально допустимая скорость 28 км/ч

Режим ручного переключения передач (тип 2)

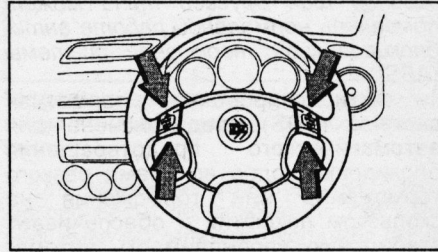
Режим ручного переключения передач обеспечивает принудительное переключение с первой по четвертую передачу.

Для включения режима ручного переключения передач переведите селектор АКПП из положения "D" влево, как показано на рисунке.

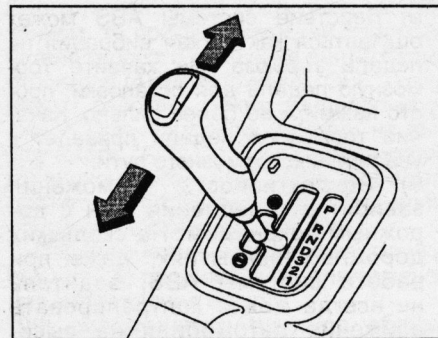


Переключение передач осуществляется при помощи переключателей, расположенных на рулевом колесе, и селектора АКПП.

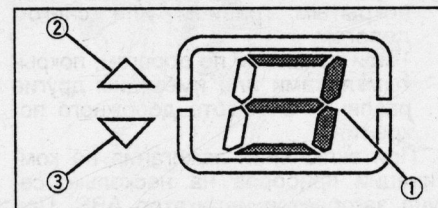
Для повышения или понижения передачи при помощи переключателей на рулевом колесе, нажмите на верхнюю/нижнюю часть переключателя соответственно.



Для повышения или понижения передачи при помощи селектора АКПП, переведите его вверх/вниз соответственно.



Индикатор (1) показывает включенную с 1-ой по 4-ую передачу при переводе селектора АКПП в режим ручного переключения передач. Если есть возможность переключиться на другую передачу, то загорится индикатор (2) или (3) рекомендуемого направления переключения передач соответственно.



Для отключения режима ручного переключения передач переведите селектор АКПП вправо в положение "D".

Внимание:

- Если температура рабочей жидкости АКПП становится слишком высокой, то раздается звуковой сигнал, а на месте индикатора включенной передачи в режиме ручного переключения передач появляется символ ".". В этом случае необходимо отключить режим ручного переключения передач, переведя селектор АКПП в положение "D".

- В ручном режиме не происходит автоматического переключения на повышенную передачу, поэтому не допускайте, чтобы стрелка тахометра входила в красную зону (зона повышенных оборотов двигателя).

- Если невозможно переключение на пониженную передачу при повышенных оборотах двигателя, то раздается звуковой сигнал.

- Если быстро два раза нажать на соответствующую сторону переключателя или перевести селектор АКПП в соответствующее положение, то произойдет переключение: 2 → 4 или 4 → 2.

- При остановке автомобиля автоматически включается первая передача.

- Начинать движение со второй передачи невозможно.

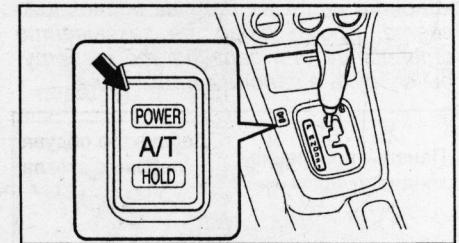
Специальные программы работы АКПП (тип 1)

В систему управления АКПП заложены программы: "зимняя" (HOLD или MANU) и "спортивная" (POWER).

"Спортивная" программа (POWER)

Эта программа настроена на максимальное использование мощности двигателя. Поэтому повышающие переключения происходят в районе максимальных оборотов двигателя, при которых двигатель развивает максимальную мощность. Автомобиль в этом случае разгоняется со значительно большими ускорениями. Если выбрана эта программа, то на комбинации приборов загорается соответствующий индикатор.

Для переключения на режим "спортивной" программы нажмите на переключатель со стороны "POWER".

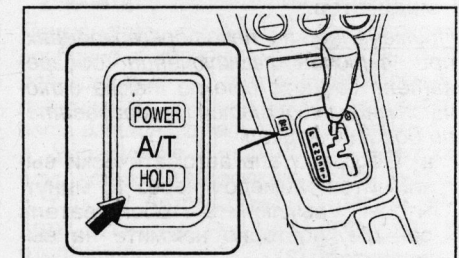
**"Зимняя" программа (HOLD)**

Программа предназначена для облегчения зимней езды, трогание автомобиля в этом режиме происходит со второй передачи и повышающие переключения передач происходят при достижениях оборотов двигателя ниже средних значений.

Для переключения на режим "зимней" программы переведите селектор АКПП в положение "D", "3" или "2" и нажмите на переключатель со стороны "HOLD". Дальнейшее переключение передач происходит, как показано в таблице.

Положение селектора АКПП	Передачи
D	2 ↔ 3 ↔ 4
3	2 ↔ 3
2	2

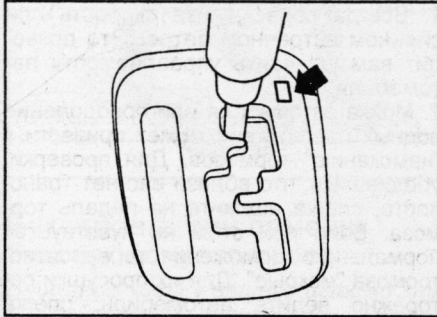
Для выключения "зимней" программы повторно нажмите на переключатель со стороны "HOLD".



Выключение аварийной блокировки селектора

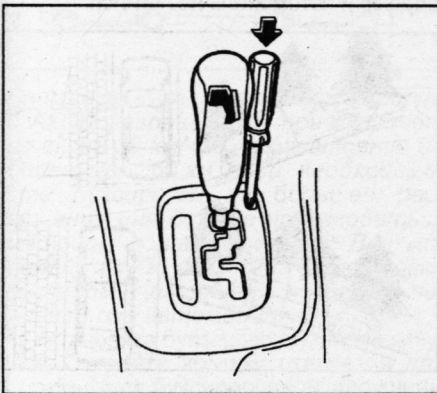
Если не получается перевести селектор из положения "P" даже при нажатии на педаль тормоза, то выполните следующие действия:

- Включите стояночный тормоз и переведите замок зажигания в положение "LOCK".
- При помощи плоской отвертки, обмотанной защитной лентой, снимите крышку выключателя разблокировки селектора.



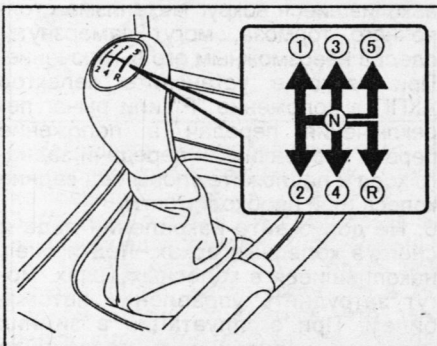
в) Нажмите на выключатель разблокировки селектора и, удерживая его нажатым, переведите селектор в положение "N".

Внимание: данная мера является временной и не устраняет неисправность в системе блокировки селектора АКПП. Обратитесь на СТО для устранения неисправности.

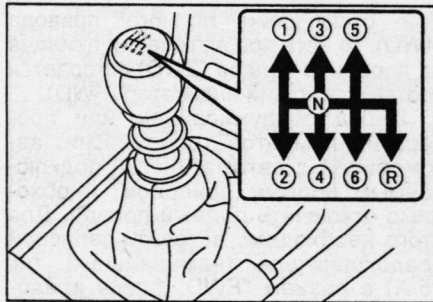


Управление автомобилем с МКПП

Схема расположения передач показана на рисунке. Также, схема изображена на ручке рычага. Прежде чем переключать передачу всегда полностью выжимайте педаль сцепления.



Модели без системы блокировки включения передачи заднего хода.



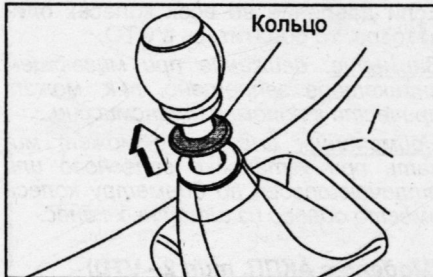
Модели с системой блокировки включения передачи заднего хода.

Внимание:

- Не включайте передачу заднего хода, когда автомобиль движется вперед; это приведет к выходу из строя коробки передач.
- Не держите ногу на педали сцепления во время движения, т.к. это приведет к преждевременному износу или повреждению сцепления.
- Для включения передачи заднего хода из положения пятой передачи сначала установите рычаг переключения передач в нейтральное положение, а затем включите передачу заднего хода.

(Модели с блокировкой включения передачи заднего хода)

Для включения передачи заднего хода поднимите кольцо вверх и переведите рычаг МКПП в положение передачи заднего хода.



Для экономичного движения старайтесь переключать передачи на скоростях, приведённых в таблице.

Передача	Скорость (км/ч)	
	5-ступенчатая КПП	6-ступенчатая КПП
1 → 2	15	15
2 → 3	25	25
3 → 4	40	40
4 → 5	45	45
5 → 6	-	50

Не допускайте продолжительной работы двигателя на высоких оборотах. Не превышайте максимально допустимые скорости движения на каждой передаче КПП, приведенные в таблице.

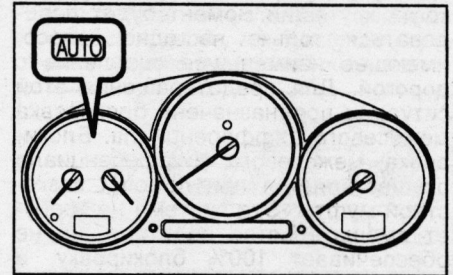
Передача	Скорость (км/ч)	
	5-ступенчатая КПП	6-ступенчатая КПП
1	31 / 34*	33
2	52 / 59*	50
3	75 / 85*	68
4	-	114

* - модели с турбонаддувом.

Межосевой дифференциал с изменяемой степенью блокировки DCCD (модели WRX/STI)

(Автоматический режим)

В зависимости от получаемой информации от датчика положения рулевого колеса, датчика положения дроссельной заслонки, датчиков скорости вращения колес, датчика положения педали тормоза и т.д. система DCCD автоматически управляет степенью блокировки межосевого дифференциала, оптимизируя его действие. В автоматическом режиме на комбинации приборов горит индикатор "AUTO".



(Ручной режим)

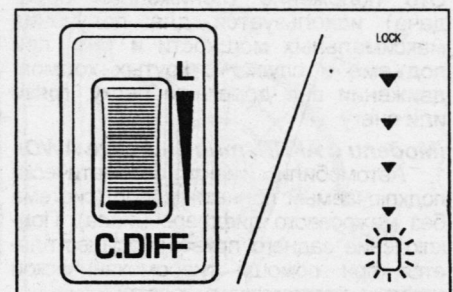
Для включения режима выполните следующие действия:

- Нажмите на выключатель "DCCD MANU", при этом автоматический режим системы DCCD выключится и индикатор "AUTO" на комбинации приборов погаснет.



- Выберите необходимую степень блокировки межосевого дифференциала, вращая регулятор "C.DIFF". При этом на комбинации приборов будет гореть индикатор, соответствующий выбранному положению. Индикатор "LOCK" загорается при 100% блокировке дифференциала.

Примечание: в случае неисправности системы DCCD на комбинации приборов загорится нижний индикатор. Обратитесь на СТО для ремонта.



Особенности трансмиссии моделей 4WD

На моделях с полным приводом (4WD) крутящий момент оптимально распределяется между колесами, улучшая управляемость в следующих случаях:

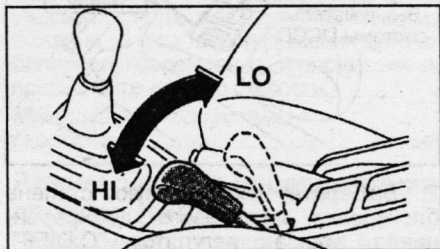
- при движении на поворотах;
- при движении по скользкой дороге;
- при движении по крутому подъему или спуску.

Модели с МКПП

1. Автомобили имеют постоянный полный привод (система с межосевым дифференциалом). Это позволяет оптимально распределять между колесами крутящий момент, но при буксовании возможна ситуация, когда крутящий момент будет передаваться только на одно колесо, имеющее наименьшее сцепление с дорогой. Для предотвращения этой ситуации предусмотрена блокировка межосевого дифференциала. Блокировка межосевого дифференциала осуществляется при помощи вязкостной муфты. Эта система не требует вмешательства водителя, но не обеспечивает 100% блокировку, и срабатывание муфты происходит с небольшой задержкой по времени.

2. Некоторые модели оснащаются коробкой передач с делителем (возможностью включения пониженной и повышенной передачи). Рычаг переключения раздаточной коробки расположен рядом с рычагом включения стояночного тормоза. Для переключения нажмите педаль сцепления и переведите рычаг переключения раздаточной коробки в положение "HI" или "LO".

Внимание: не оставляйте рычаг переключения в промежуточном положении.



Положение "HI"

Это положение используется для нормального движения по сухим дорогам с твердым покрытием. Оно дает наибольшую экономию топлива, более устойчивую езду, минимальный износ трансмиссии.

Положение "LO"

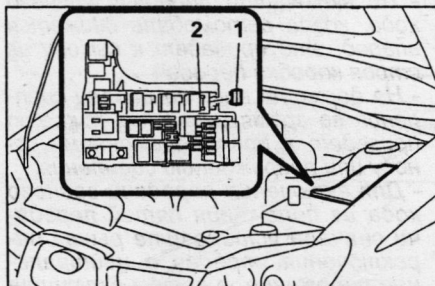
Это положение (пониженная передача) используется для получения максимальной мощности и тяги: при подъеме и спуске с крутых холмов, движении вне дорог, по песку, грязи или снегу.

(Модели с АКПП, тип 1 - Active AWD)

1. Автомобили имеют автоматически подключаемый полный привод (система без межосевого дифференциала). Подключение заднего привода осуществляется при помощи гидромеханической муфты с электронным управлением.

При отключении полного привода (4WD), то есть при включении привода на передние колеса (2WD) загорается соответствующий индикатор (FWD).

2. Перед обслуживанием или проверкой элементов трансмиссии, автомобилей с автоматически подключаемым полным приводом, необходимо отключить полный привод. Для этого необходимо вставить запасной предохранитель (номинальный ток 15 А) в разъем "FWD" блока предохранителей, расположенного в моторном отсеке. Убедитесь, что загорелся индикатор включения привода на передние колеса (FWD).



1 - запасной предохранитель, 2 - разъем "FWD" блока предохранителей.

Если индикатор AWD начинает мигать во время движения, остановитесь в безопасном месте и проверьте давление в колесах.

Если давление во всех колесах одинаковое, то обратитесь в СТО.

Внимание: движение при мигающем индикаторе запрещено, т.к. может привести к поломке трансмиссии.

Примечание: индикатор может мигать при установке запасного или отличающегося по диаметру колеса вместо одного из штатных колес.

(Модели с АКПП, тип 2 - VTD)

Автомобили имеют постоянный полный привод (система с межосевым дифференциалом). Это позволяет оптимально распределять между колесами крутящий момент, но при буксовании возможна ситуация, когда крутящий момент будет передаваться только на одно колесо, имеющее наименьшее сцепление с дорогой. Для предотвращения этой ситуации предусмотрена блокировка межосевого дифференциала. Блокировка межосевого дифференциала осуществляется при помощи гидромеханической муфты.

Советы по вождению в различных условиях Общие рекомендации

Внимание:

- Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью опущен и соответствующий индикатор погас.
- Не держите ногу на педали тормоза во время движения. Это может привести к опасному перегреву и излишнему износу тормозных дисков и колодок.
- При движении вниз по длинному или крутому склону тормозите двигателем. Помните, что если вы

чрезмерно используете тормоза, они могут перегреться и не работать надлежащим образом.

- Будьте осторожны при ускорении или торможении на скользкой дороге. Внезапное ускорение или торможение двигателем может привести к буксованию или заносу автомобиля.

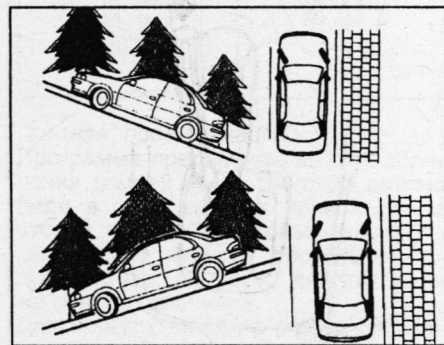
- Избегайте движения через водные препятствия с большой глубиной, так как попадание большого количества воды в моторный отсек может вызвать повреждение двигателя или электрических компонентов.

1. Всегда сбрасывайте скорость при сильном встречном ветре. Это позволит вам улучшить управляемость автомобиля.

2. Мойка автомобиля или преодоление водных препятствий может привести к "намоканию" тормозов. Для проверки, убедившись, что вблизи вас нет транспорта, слегка нажмите на педаль тормоза. Если при этом не чувствуется нормального торможения, то, вероятно, тормоза "мокрые". Для их просушки осторожно ведите автомобиль, слегка нажимая на педаль тормоза. Также следует просушить колодки стояночного тормоза частично включая его (модели с задними дисковыми тормозами). Если тормоза все еще не работают надежно, то обратитесь в сервис.

3. Медленно заезжайте на бордюр и, если возможно, под прямым углом.

4. При парковке на склоне поверните передние колеса так, чтобы они уперлись в бордюр и автомобиль не катился.



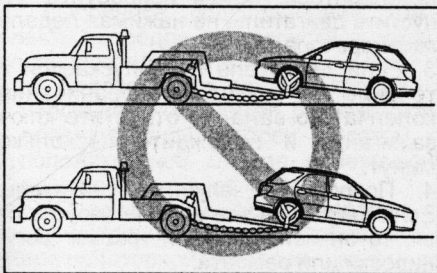
Закрепите стояночный тормоз и установите селектор АКПП в положение "P" или рычаг переключения передач в положение первой передачи или передачи заднего хода. Если вы находитесь на склоне, подложите под колеса упоры.

5. Не используйте стояночный тормоз, если существует возможность его замерзания, потому что снег или вода, накопившиеся вокруг механизма стояночного тормоза, могут замерзнуть, сделав невозможным его выключение. При парковке установите селектор АКПП в положение "P" или рычаг переключения передач в положение первой передачи или передачи заднего хода и подложите упоры под задние колеса (при необходимости).

6. Не допускайте накопления льда и снега в колесных арках. Лед и снег, накопившиеся в колесных арках, могут затруднить управление автомобилем. При эксплуатации в зимних условиях периодически проверяйте колесные арки и счищайте скопившиеся там лед и снег.

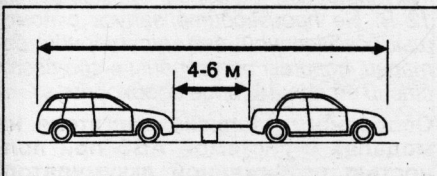
Буксировка автомобиля

Внимание: категорически запрещается буксировать автомобили с полным приводом (4WD) методом частичной погрузки, т.е. с поднятием одной из осей автомобиля, кроме моделей с Active AWD (см. подраздел "Буксировка методом частичной погрузки").



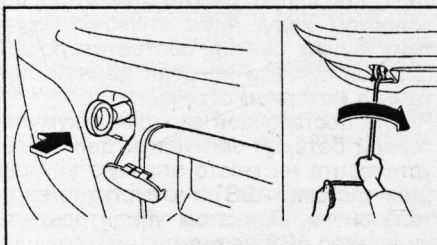
Буксировка при помощи буксировочного троса

Внимание: если у вашего автомобиля не действует рулевое управление, тормозная система, а также если неисправна система полного привода, то буксировка вашего автомобиля при помощи буксировочного троса запрещается.



Внимание: буксировка автомобилей с АКПП разрешается при скорости не выше 30 км/час на расстояние не более чем 50 км. При необходимости буксировки на большее расстояние она должна производиться методом полной погрузки. Для моделей 2WD возможна буксировка методом частичной погрузки передней оси автомобиля.

1. Установите буксировочную проушину:
 - а) Откройте крышку отверстия для установки буксировочной проушины в переднем бампере.
 - б) Вставьте проушину в отверстие и заверните до упора при помощи рукоятки домкрата.



2. Закрепите буксировочный трос за буксировочную проушину так, чтобы не повредить кузов.
3. (Модели с Active AWD) Вставьте запасной предохранитель (номинальный ток 15 А) в разъем "FWD" блока предохранителей, расположенного в моторном отсеке. Убедитесь, что загорелся индикатор включения привода на передние колеса (FWD).
4. Выключите стояночный тормоз.

5. Установите рычаг МКПП в нейтральное положение или селектор АКПП в положение "N".

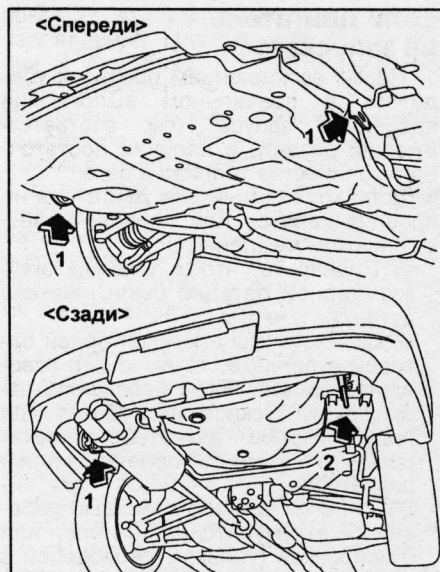
6. Установите ключ замка зажигания в положение "ACC".

Примечание: не вынимайте ключ из замка зажигания, так как блокируется рулевое колесо. Если двигатель не работает, то усилители тормозов и рулевого управления не будут работать, поэтому усилия на органах управления будут значительно больше, чем обычно.

Внимание:

- Соблюдайте крайнюю осторожность при выполнении буксировки автомобиля. Избегайте резкого трогания с места и резких маневров, при которых могут возникнуть чрезмерные усилия на буксирный трос или цепь. Петли, буксирный трос или цепь могут разорваться и стать причиной серьезной травмы или повреждения.
- Соблюдайте осторожность во время буксировки застрявшего автомобиля. Держитесь подальше от автомобилей и буксирного троса.

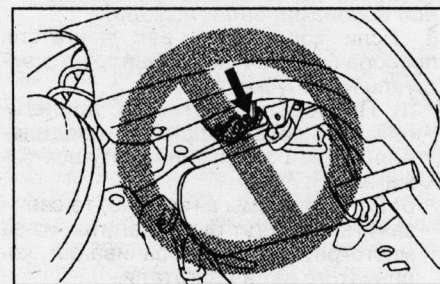
Буксировка методом полной погрузки (транспортировка)



1 - проушины для крепления автомобиля при транспортировке, 2 - проушина для буксировки и крепления автомобиля при транспортировке.

Используйте проушину, показанную на рисунке, только для крепления автомобиля при буксировке методом полной погрузки (транспортировке).

Внимание: не используйте проушины крепления автомобиля для буксировки при помощи буксировочного троса.



1. Установите селектор АКПП в положение "P" или рычаг МКПП в положение первой передачи.

2. Включите стояночный тормоз.

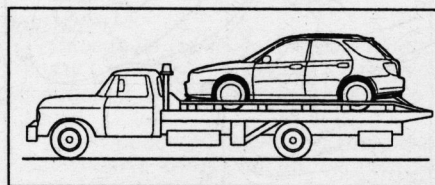
3. Надежно закрепите автомобиль на эвакуаторе.

Буксировка методом частичной погрузки

Примечание: буксировка методом частичной погрузки передней оси автомобиля возможна для моделей 2WD, а также для Active AWD при выполнении условий, описанных ниже.

Внимание:

- категорически запрещается буксировать автомобили методом частичной погрузки задней оси автомобиля;
- (модели Active AWD) если у вашего автомобиля неисправна система полного привода, то буксировку проводите методом полной погрузки.



1. (Модели Active AWD) Вставьте запасной предохранитель (номинальный ток 15 А) в разъем "FWD" блока предохранителей, расположенного в моторном отсеке (см. раздел "Особенности трансмиссии моделей 4WD"). Убедитесь, что загорелся индикатор включения привода на передние колеса (FWD).
2. Выключите стояночный тормоз.
3. Установите рычаг МКПП в нейтральное положение или селектор АКПП в положение "N".
4. Установите ключ замка зажигания в положение "ACC".

Запуск двигателя

Замок зажигания

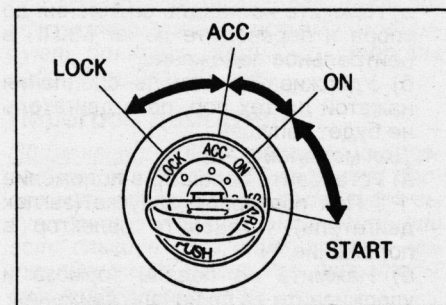
Существуют четыре фиксированных положения замка зажигания:

LOCK: В этом положении можно вставить или вынуть ключ из замка зажигания. При вынудом ключе блокируется рулевое колесо.

ACC: В этом положении можно пользоваться следующими электроприборами: магнитолой, прикуривателем, управлять боковыми зеркалами и т.д.

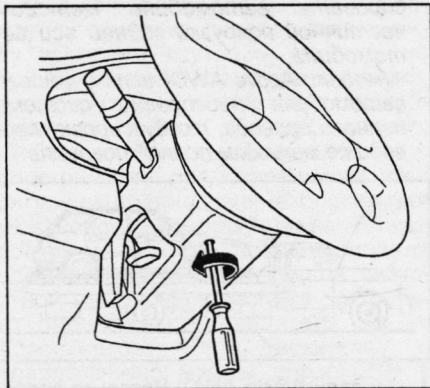
ON: В этом положении работает двигатель. При запуске двигателя загораются индикаторы различных систем автомобиля.

START: В этом положении осуществляется запуск двигателя.



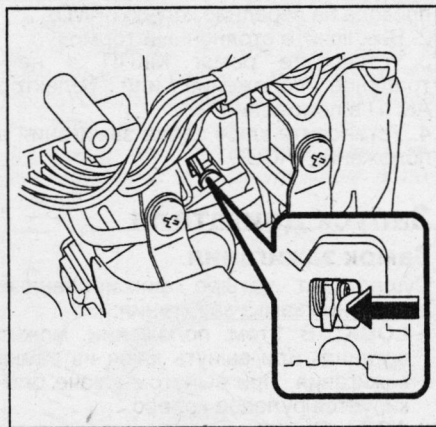
Чтобы вынуть ключ из замка зажигания поверните его в положение "ACC" (для моделей с АКПП установите селектор в положение "P"), а затем, нажимая, поверните ключ в позицию "LOCK". Если на моделях с АКПП не удастся перевести ключ в замке зажигания в положение "LOCK", даже когда селектор находится в положении "P", это свидетельствует о неисправности механизма блокировки ключа в замке зажигания. В данном случае выполните следующие действия:

а) При помощи отвертки откройте крышку, расположенную снизу рулевой колонки.



б) Нажмите на рычаг, показанный на рисунке, и переведите ключ в замке зажигания в положение "LOCK".

Примечание: обратитесь на СТО для ремонта.



Запуск двигателя

Внимание: не допускайте длительной работы двигателя на повышенных оборотах и резких ускорений в непрогретом состоянии.

1. Включите стояночный тормоз.
2. Выключите ненужный свет и вспомогательное оборудование.
3. Для моделей с МКПП:
 - а) Нажмите на педаль сцепления до упора и переведите рычаг МКПП в нейтральное положение.
 - б) Удерживайте педаль сцепления нажатой до тех пор, пока двигатель не будет запущен.
4. Для моделей с АКПП:
 - а) Установите селектор в положение "P". При повторном запуске (заглох двигатель) установите селектор в положение "N".
 - б) Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее до начала движения.

5. Запуск двигателя.

Установите ключ зажигания в положение "ON". Не нажимая педаль акселератора, проворачивайте коленчатый вал двигателя, переводя ключ зажигания в положение "START". Отпустите ключ зажигания, когда двигатель запустится.

Внимание: не проворачивайте коленчатый вал двигателя более 10 секунд за один раз. Это может привести к перегреву стартера и соединенной электрической цепи. Если двигатель не запустился за 10 секунд, то перед следующей попыткой сделайте перерыв около одной минуты. После этого нажмите на педаль акселератора на 1/2 хода и попробуйте запустить двигатель еще раз.

6. После автоматического уменьшения повышенных оборотов прогреть двигатель автомобиль готов к движению.

Примечание: если погода морозная, то оставьте двигатель прогреваться еще несколько минут перед началом движения. Но при необходимости вы можете начать движение сразу после уменьшения повышенных оборотов прогреть двигателя.

Если двигатель не запускается...

1. Перед выполнением проверок убедитесь в правильном выполнении процедуры запуска (см. соответствующий раздел) и наличии достаточного количества топлива в баке.
2. Если коленчатый вал двигателя не проворачивается или проворачивается слишком медленно:

а) Проверьте, чтобы клеммы аккумуляторной батареи были надежно затянуты и чисты.

б) Если клеммы аккумуляторной батареи в порядке, то включите освещение салона. Если освещение отсутствует, тусклое или гаснет при прокручивании двигателя стартером, то аккумуляторная батарея разряжена. Выполните запуск с помощью добавочной аккумуляторной батареи или буксировкой (только для моделей с МКПП).

в) Если освещение в норме, но двигатель не запускается, то он неисправен.

Внимание: (только для моделей с МКПП) не пытайтесь запустить двигатель путем длительной буксировки. Ремень ГРМ может перескочить на несколько зубьев и привести к удару поршня о клапаны. Кроме того, каталитический нейтрализатор может выйти из строя, перегреться и стать причиной воспламенения (пожара).

3. Если коленчатый вал двигателя проворачивается нормально, но двигатель не запускается:

а) Проверьте плотность прилегания разъемов (например: соединения свечей зажигания, катушек зажигания).

б) Если разъемы в порядке, то свечи зажигания могут быть "залиты" из-за многократного проворачивания коленчатого вала двигателя.

Запуск двигателя (если свечи зажигания "залиты")

1. Нажав педаль акселератора, проворачивайте коленчатый вал двигателя, переводя ключ зажигания в положение "START" приблизительно в течение 10 секунд. Не качайте педаль, просто держите ее нажатой.
2. Отпустите ключ зажигания и педаль акселератора. Затем попробуйте запустить двигатель, не нажимая педаль акселератора.
3. Если двигатель не запускается в течение 10 секунд проворачивания коленчатого вала, то отпустите ключ зажигания и подождите несколько минут.
4. Попробуйте запустить двигатель. Если двигатель все еще не запускается, то он неисправен и требует регулировки или ремонта.

Внимание: не проворачивайте коленчатый вал двигателя более 10 секунд за один раз. Это может привести к перегреву стартера и соединенной электрической цепи.

Запуск автомобиля с помощью добавочной батареи

Внимание: напряжение добавочной аккумуляторной батареи должно быть 12 В. Не производите запуск с помощью добавочной аккумуляторной батареи, если вы не уверены в соответствии ее параметров необходимым.

Особенности запуска двигателя на моделях с системой ABS при полностью разряженной аккумуляторной батарее

Если при полностью разряженной аккумуляторной батарее для запуска двигателя используется подключение через соединительные провода внешнего источника тока, и автомобиль сразу начинает движение (не дав разряженной батарее некоторого времени на подзарядку), то могут начаться перебои в системе зажигания, что приведет к остановке автомобиля и невозможности продолжать движение. Данное явление происходит в результате большого потребления тока системой ABS на самодиагностику. Чтобы избежать подобного явления, необходимо либо дать возможность батарее зарядиться при работе двигателя на холостом ходу, либо отключить систему путем снятия соответствующей плавкой вставки из цепи данной системы в моторном отсеке.

После достаточной зарядки аккумуляторной батареи заглушите двигатель, установите на место плавкую вставку (для системы ABS) и запустите двигатель снова. При этом убедитесь, что индикатор ABS не горит.

Запуск с помощью добавочной аккумуляторной батареи ("бустера")

1. Выключите все ненужные световые приборы и установите рулевое колесо в направлении прямолинейного движения. Выключите зажигание.

2. Если необходимо, снимите все вентиляционные пробки с добавочной и разряженной аккумуляторных батарей (это помогает снизить опасность взрыва).

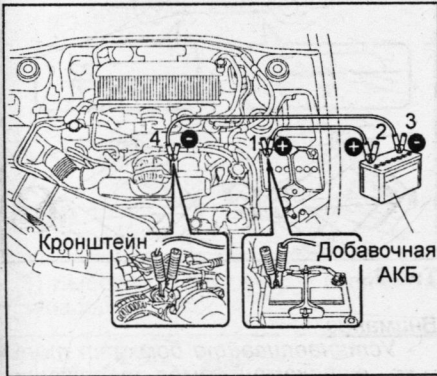
Положите ткань поверх открытых вентиляционных отверстий на аккумуляторных батареях (это помогает избежать разбрызгивание кислоты из аккумуляторной батареи).

Внимание: если серная кислота из аккумуляторной батареи попала в глаза или на кожу, незамедлительно промойте их большим количеством воды и обратитесь за медицинской помощью.

3. Выполните подсоединение комплекта проводов для запуска в такой последовательности:

а) Подсоедините зажим провода к положительной клемме разряженной аккумуляторной батареи, а затем к положительной клемме добавочной аккумуляторной батареи.

б) Подсоедините зажим провода к отрицательной клемме добавочной аккумуляторной батареи, затем к массе (к жесткой неподвижной, неокрашенной металлической детали двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей).



Внимание:

- Не подсоединяйте провод рядом с какой-либо деталью, которая может двигаться при проворачивании коленчатого вала двигателя.

- Не допускайте случайного прикосновения проводов или зажимов к чему-либо, кроме соответствующих полюсов аккумуляторной батареи или массы, так как это может привести к воспламенению.

- При подключении проводов убедитесь в надежности их соединения.

4. Запустите двигатель обычным способом. После запуска он должен работать в режиме 2000 об/мин в течение нескольких минут.

5. Осторожно отсоедините кабели, сначала отрицательный, затем положительный.

Внимание: будьте особенно внимательны при выполнении данного пункта. Не прикасайтесь руками к движущимся элементам двигателя и следите за лапами одежды во избежание их попадания на вращающиеся элементы (например, приводные ремни).

6. Осторожно удалите ткани, покрывающие аккумуляторные батареи, так как они могут содержать серную кислоту. Если вентиляционные пробки были сняты, то установите их на свои места.

Запуск с помощью аккумуляторной батареи, установленной на другом автомобиле

Внимание: перед осуществлением подключения и запуска двигателя с помощью аккумуляторной батареи, установленной на другом автомобиле, убедитесь, что причиной невозможности запуска двигателя является именно разряженная аккумуляторная батарея. Если на Вашем автомобиле или автомобиле, при помощи которого осуществляется запуск, имеются повреждения электрооборудования, запуск двигателя таким способом может привести к серьезным повреждениям электрооборудования автомобилей.

Примечание: во избежание возможного повреждения электрооборудования автомобилей, рекомендуем ВСЕГДА отключать клеммы от АКБ автомобиля, при помощи которого осуществляется запуск. Но при этом имейте в виду, что настройки многих систем будут удалены. В данном случае следуйте указаниям, описанным в подразделе "Запуск с помощью добавочной аккумуляторной батареи".

Зарядка разряженной аккумуляторной батареи

1. Выключите все ненужные световые приборы, установите рулевое колесо в направлении прямолинейного движения и убедитесь, что автомобили не соприкасаются.

Внимание: перед подсоединением комплекта проводов выключите зажигание на обоих автомобилях.

2. Если необходимо, снимите все вентиляционные пробки с аккумуляторных батарей (это помогает снизить опасность взрыва). Положите ткань поверх открытых вентиляционных отверстий на аккумуляторных батареях (это помогает избежать разбрызгивание кислоты из аккумуляторной батареи).

Внимание: если серная кислота из аккумуляторной батареи попала в глаза или на кожу, незамедлительно промойте их большим количеством воды и обратитесь за медицинской помощью.

3. Выполните подсоединение комплекта проводов для запуска в последовательности, указанной на соответствующем рисунке, приведенном в подразделе "Запуск с помощью добавочной аккумуляторной батареи ("бустера")".

4. Зарядка разряженной аккумуляторной батареи.

а) Запустите двигатель автомобиля, при помощи которого осуществляется запуск, и дайте ему поработать не менее 5 минут, при этом обороты коленчатого вала необходимо поддерживать около 2000 об/мин нажатием педали акселератора.

б) Через 5-25 минут заряд разряженной АКБ может быть достаточным для запуска двигателя.

5. Осторожно отсоедините кабели: сначала отрицательный, затем положительный.

Внимание: будьте особенно внимательны при выполнении данного пункта. Не прикасайтесь руками к движущимся элементам двигателя и следите за лапами одежды во избежание их попадания на вращающиеся элементы (например, приводные ремни).

6. Запустите двигатель обычным способом.

Примечание: если двигатель не удалось запустить, выполните запуск автомобиля с помощью добавочной аккумуляторной батареи.

7. Осторожно удалите ткани, покрывающие аккумуляторные батареи, так как они могут содержать серную кислоту. Если вентиляционные пробки были сняты, то установите их на свои места.

Запуск и остановка двигателя с турбонаддувом

1. После запуска двигателя оставьте его поработать несколько секунд на холостом ходу.

2. После продолжительного движения на большой скорости или длительной поездки, перед остановкой двигателя, дайте ему поработать на холостом ходу, смотрите соответствующую таблицу. Это обеспечит охлаждение турбонаддува.

Внимание:

- Никогда не выключайте двигатель сразу после тяжелой нагрузки (особенно после высокоскоростной езды).

- Для предотвращения остановки двигателя сразу после окончания поездки предназначен "турботаймер" - недорогой прибор, позволяющий продлить срок службы турбокомпрессора.

Таблица. Время работы двигателя на холостом ходу.

Условия движения	Время работы на холостом ходу
Движение на скорости до 80 км/ч	Около 20 секунд
Движение на скорости до 100 км/ч	Около 1 минуты
Движение на скорости более 100 км/ч	Около 2 минут

Неисправности двигателя во время движения

Остановка двигателя во время движения

1. Постепенно снизьте скорость. Ответьте автомобиль в безопасное место.

2. Включите аварийную сигнализацию.

3. Попробуйте запустить двигатель.

Примечание: при неработающем двигателе усилители тормозов и рулевого управления не будут работать, поэтому рулевое управление и тормозная система потребуют больших усилий со стороны водителя, чем обычно.

Перегрев двигателя

Примечание: если указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя показывает перегрев, вы чувствуете потерю мощности или если слышен шум типа легкого металлического стука, то двигатель, вероятно, перегрелся.

1. Отведите автомобиль в безопасное место. Установите селектор АКПП в положение "P" или рычаг МКПП нейтральное положение и включите стояночный тормоз. Выключите кондиционер, если он используется.
2. Если из-под капота вырывается охлаждающая жидкость или пар, двигатель необходимо остановить. Перед открытием капота подождите до тех пор, пока кипение уменьшится.

Внимание:

- Если охлаждающая жидкость не кипит и не выплескивается, оставьте двигатель работающим.

- Во избежание термических ожогов оставьте капот закрытым до тех пор, пока будет выходить пар. Выходящий пар или охлаждающая жидкость является признаком очень высокого давления.

3. Убедитесь, что электрический вентилятор работает. Визуально проверьте наличие очевидных утечек из радиатора, шлангов и под автомобилем.

Примечание: вытекание воды из кондиционера является нормальным, если он работает на охлаждение.

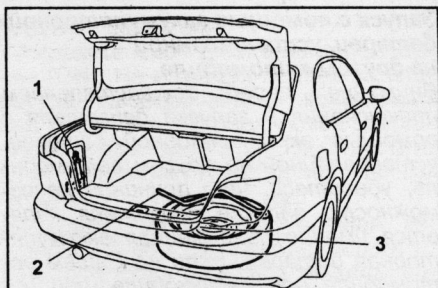
Внимание: будьте осторожны, при работающем двигателе держите руки и одежду подальше от вентилятора и ремней привода.

4. Если наблюдается утечка охлаждающей жидкости, то немедленно остановите двигатель.

5. Если утечек нет, то проверьте расширительный бачок. Если он пустой, то добавьте охлаждающую жидкость во время работы двигателя. Наполните его приблизительно до половины.

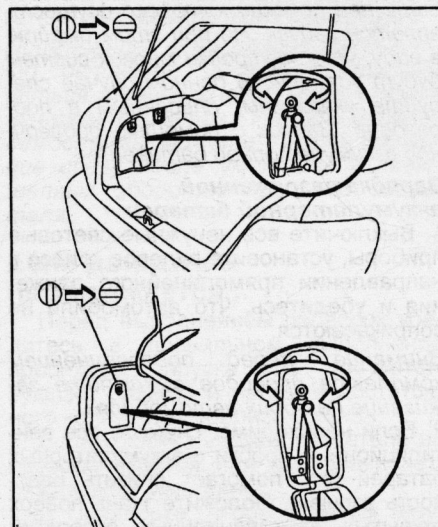
Примечание: не пытайтесь снять крышку заливной горловины радиатора, когда двигатель и радиатор горячие. Можно получить сильный ожог.

6. После того как температура охлаждающей жидкости станет нормальной, снова проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Если необходимо, дополните его до половины. Большая потеря охлаждающей жидкости означает наличие утечки в системе охлаждения двигателя.

**Один из вариантов (седан).**

1 - домкрат, 2 - рукоятка домкрата, 3 - запасное колесо.

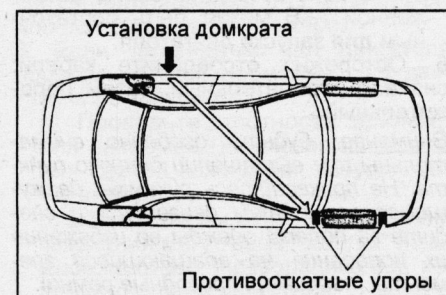
1. Для извлечения домкрата:
 - а) Снимите крышку отсека для хранения домкрата.
 - б) Вращайте ручку, показанную на рисунке, против часовой стрелки до освобождения домкрата из держателя.



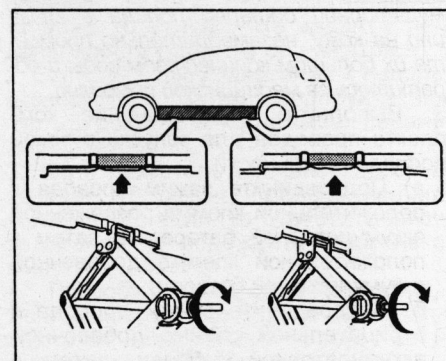
2. Для установки домкрата в установочное крепление необходимо сначала привести его в сложенное состояние стрелки, затем вставить домкрат в крепление и немного повернуть ручку в обратную сторону для надежной фиксации в креплении.

Поддомкрачивание автомобиля

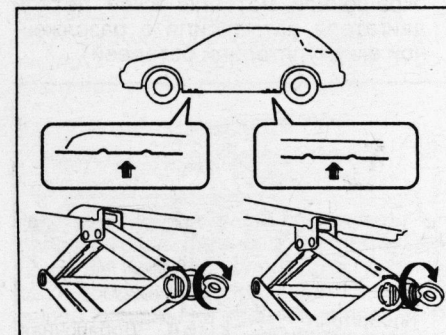
1. Установите автомобиль на ровной и твердой поверхности.
2. Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и переведите рычаг МКПП в положение первой или задней передачи или селектор АКПП в положение "P".
3. Установите противооткатные упоры спереди и сзади колеса, расположенного по диагонали к тому, замена которого будет производиться.



4. Подставляйте домкрат только в специально предназначенных для него местах, показанных на рисунке (более подробную информацию смотрите в главе "Точки установки домкрата").



Тип 1.



Тип 2.

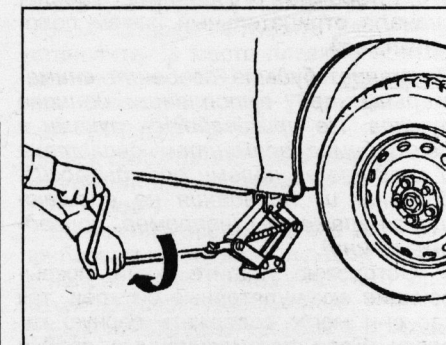
Внимание:

- Устанавливайте домкрат только в рекомендуемое положение. При неправильной установке домкрата могут образоваться вмятины в кузове автомобиля или домкрат может упасть, травмировав вас.

- Избегайте установки домкрата на наклонной или нетвердой поверхности. В противном случае домкрат может наклониться и сместиться с позиции установки или упасть, что может привести к несчастному случаю. Всегда устанавливайте домкрат на плоской твердой поверхности.

- Перед установкой домкрата убедитесь, что на опорной поверхности нет песка или мелких камней.

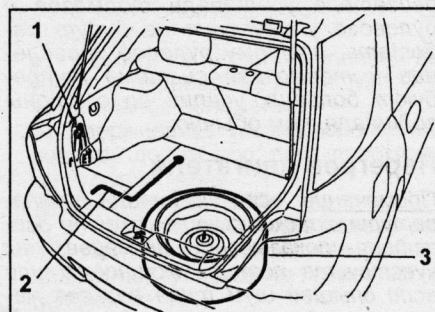
5. Подсоедините рукоятку домкрата.
6. Вращая рукоятку по часовой стрелке, поддомкратьте автомобиль.



7. После проведения работ опустите автомобиль и сложите домкрат.

Запасное колесо, домкрат и инструменты

Запасное колесо, домкрат и инструменты хранятся в багажном отделении, как показано на рисунке.

**Один из вариантов (универсал).**

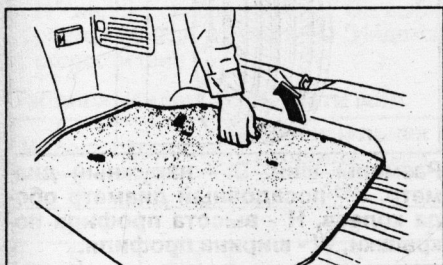
Замена колеса

1. Если необходимо заменить колесо в дороге, то постепенно снизьте скорость и отведите автомобиль в безопасное место.
2. Остановите автомобиль на ровном месте с твердым грунтом.
3. Заглушите двигатель и включите аварийную сигнализацию.
4. Надежно зафиксируйте стояночный тормоз и переведите рычаг МКПП в положение первой или задней передачи или селектор АКПП в положение "Р".

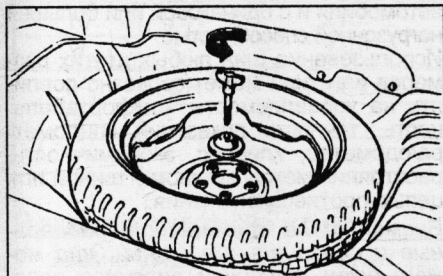
Примечание: если необходимо, выполните блокировку колеса, по диагонали противоположного тому, замена которого будет производиться.

5. Снимите запасное колесо.
Примечание: установка запасного колеса в багажное отделение осуществляется в порядке, обратном снятию.

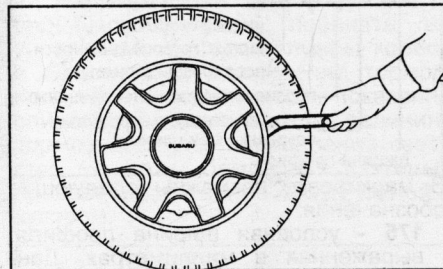
- а) Поднимите крышку запасного колеса и снимите ее.



- б) Выверните фиксатор и извлеките запасное колесо.



6. Замените колесо.
а) С помощью рычага снимите декоративный колпак (если установлен).



- б) Отверните на один оборот гайки крепления заменяемого колеса.
- в) Установите домкрат рядом с заменяемым колесом в соответствующее место (см. раздел "Поддомкрачивание автомобиля").

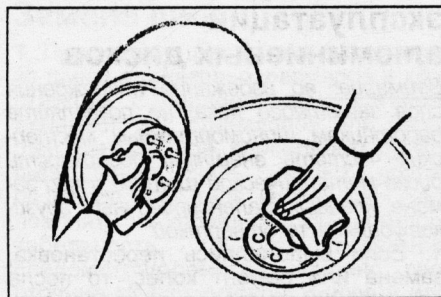
Примечание:

- Убедитесь, что домкрат правильно установлен. Подъем автомобиля с помощью неправильно расположенного домкрата может привести к повреждению автомобиля или же к его соскальзыванию с домкрата.

- Никогда не находитесь под автомобилем, если автомобиль поддерживается только домкратом.
- Используйте домкрат только для поднятия автомобиля во время замены колеса.
- Не поднимайте автомобиль, если кто-либо находится внутри.

Примечание: поднимайте автомобиль только на высоту, достаточную для снятия или замены колеса.

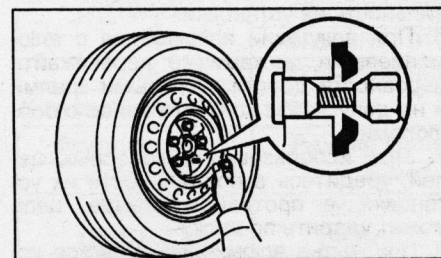
- д) Перед установкой колеса удалите ржавчину с монтажной поверхности с помощью проволочной щетки или подобного инструмента. Установка колеса без хорошего контакта металл-к-металлу на монтажной поверхности гаек может привести к ослаблению гаек колеса и даже вызвать отсоединение колеса во время движения. Поэтому после первых 1000 км проверьте надежность крепления гаек.



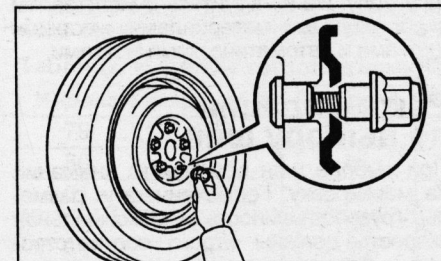
- е) Установите запасное колесо и затяните гайки крепления от руки. Особое внимание обратите на установку гаек, которые устанавливаются конусом для центровки внутрь.

Внимание:

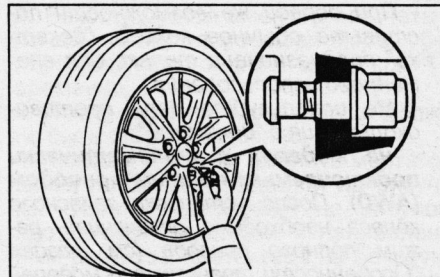
- На колеса с алюминиевыми дисками устанавливаются только фланцевые гайки крепления. При использовании других гаек крепления диск будет деформирован.
- При замене на колеса со стальными дисками замените все гайки на конусные.



Стальной диск.



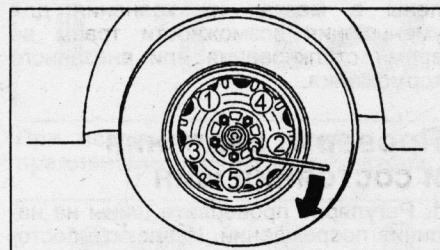
"Докатка".



Алюминиевый диск.

- ж) Опустите автомобиль и затяните гайки крепления колеса в последовательности, указанной на рисунке. При затяжке гаек не используйте удлинитель ключа и не нажимайте на него ногой.

Момент затяжки 80 - 100 Н·м



- з) Проверьте давление воздуха в установленной шине.

Примечание: не забудьте установить на место колпачок вентиля шины, так как грязь и влага могут попасть в вентиль, что может привести к утечке воздуха.

- и) Установите декоративный колпак (если был установлен).

Совместите отверстие для вентиля колеса в колпаке с вентилем колеса и надавив на колпак руками установите его.

7. Перед началом движения убедитесь, что все инструменты, домкрат и проколотое колесо надежно установлены в местах их хранения для уменьшения возможности травм во время столкновения или внезапного торможения.

Замена колеса на "докатку"

1. "Докатка" (запасное колесо) используется в качестве экстренной замены. Она меньше, чем стандартное колесо.



Рабочее колесо

"Докатка"

Внимание:

- При использовании "докатки" воздержитесь от движения со скоростью выше 80 км/час и по возможности быстрее замените её на стандартное колесо.
- Езжайте как можно медленнее и избегайте препятствий на дороге.
- Проверьте давление в "докатке".

Номинальное давление (в холодном состоянии) 4,2 бар

- При первой же возможности поставьте обычное колесо. "докатка" предназначена только для временного использования.

- Не используйте цепи противоскольжения с "докаткой".

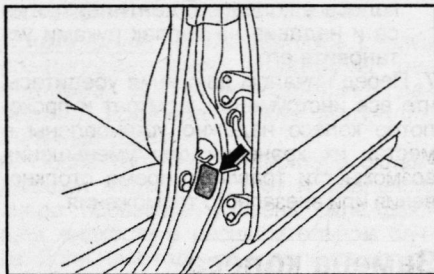
- на моделях с автоматическим подключаемым полным приводом (AWD). После установки запасного колеса необходимо отключить режим полного привода (см. раздел "Особенности трансмиссии моделей 4WD"). Иначе начнет мигать индикатор "AWD", сообщающая о переходе в режим, опасный для трансмиссии, в котором движение запрещено.

2. Снимите проколотое колесо и установите "докатку" (см. раздел "Замена колеса").

3. Перед началом движения убедитесь, что все инструменты, домкрат и проколотое колесо надежно установлены в местах их хранения для уменьшения возможности травм во время столкновения или внезапного торможения.

Проверка давления и состояния шин

1. Регулярно проверяйте шины на наличие повреждений. Извлеките посторонние предметы из углублений протектора шины. Проверяйте давление в шинах через каждые две недели или, по меньшей мере, раз в месяц. Не забывайте проверять давление в запасной шине. Рекомендуемое "Subaru" давление в шинах для модификации вашего автомобиля можно посмотреть на табличке, расположенной на стойке двери водителя или в таблице "Давление в шинах".



Примечание:

- Чем ниже высота протектора, тем больше риск скольжения шины. Эффективность шин для движения по снегу существенно теряется, если протектор изнашивается до высоты, меньшей чем 4 мм.

- Неправильное давление в шине может уменьшить срок ее службы, а управление вашим автомобилем становится менее безопасным.

- Пониженное давление приводит к чрезмерному износу шин, увеличению вероятности прокола перегретых шин, плохой управляемости и увеличению расхода топлива.

- Если давление в шине очень низкое, то, возможно, деформировано колесо и/или произошло отделение шины.

- Высокое давление в шине приводит к нарушению комфорта, проблемам управляемости автомобиля и повышенному износу центральной беговой дорожки протектора шины.

2. Проверка давления производится,

Таблица. Давление в шинах.

Тип шин	Давление в шинах, кПа	
	При неполной нагрузке	При полной нагрузке
175/70 R14 84T 185/70 R14 88H 195/60 R15 88H	220 (переднее колесо) 200 (заднее колесо)	220
215/45 R17 87W	230 (переднее колесо), 220 (заднее колесо)	
225/45 R17 90W	230 (переднее колесо), 190 (заднее колесо)	
205/50 R16 87V P205/55 R16 89V	220 (переднее колесо), 200 (заднее колесо)	

только когда шины холодные. Если автомобиль находится на стоянке, по меньшей мере, три часа, то показания манометра будут верными.

Внимание:

- Всегда используйте манометр. Внешний вид шины может ввести в заблуждение.

- Не забывайте устанавливать на место колпачок вентиля шины, так как грязь и влага могут попасть в вентиль, что может привести к утечке воздуха.

Особенности эксплуатации алюминиевых дисков

Внимание: во избежание повреждения слоя защитного лака, не позволяйте работникам шиномонтажных мастерских чистить внешнюю поверхность диска металлической щеткой и при замене клеевых балансировочных грузов удалять их отверткой.

1. Если выполнялись перестановка, замена или ремонт колес, то после первых 1000 км проверьте надежность крепления гаек.

2. Используйте гайки крепления колес и ключ "Subaru", специально предназначенные для алюминиевых дисков.

3. При балансировке колес используйте специальные грузики для алюминиевых дисков, а также пластиковый или резиновый молоток. Снятые колеса положите на резиновый коврик.

4. Периодически проверяйте алюминиевые диски на отсутствие повреждений (трещин и сколов). При наличии повреждений немедленно замените колесо.

5. При замене шин с направленным рисунком протектора проверьте правильность их установки.

6. При вождении автомобиля с алюминиевыми дисками не переезжайте неровности дороги с острыми краями и не допускайте контакта колес с бордюрами.

7. При использовании колесных цепей, убедитесь в правильности их установки, в противном случае, цепь может ударить по диску.

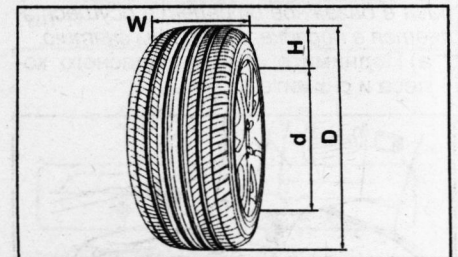
8. При мытье алюминиевых дисков используйте нейтральные моющие средства и воду. Не пользуйтесь очистителями с абразивными материалами, жесткими щетками и автоматическими мойками.

Рекомендации по выбору шин

При выборе шин обращайтесь внимание на маркировку. Геометрические размеры, грузоподъемность и максимальная скорость должны строго соответствовать рекомендациям завода-изготовителя.

Посадочный диаметр выбранной шины должен соответствовать посадочному диаметру диска.

Шины бывают нескольких типов: дорожные, универсальные (всесезонные), зимние, повышенной проходимости. Тип шин выбирается, исходя из условий эксплуатации.



Размеры шин. D - наружный диаметр колеса, d - посадочный диаметр обода колеса, H - высота профиля покрышки, W - ширина профиля.

При замене шин используйте только шины одинаковых размеров и конструкции с рекомендованными шинами для вашего автомобиля и с одинаковой или большей нагрузочной способностью.

Использование шин любых других размеров или типа может серьезно повлиять на управляемость, комфортабельность, точность показаний спидометра/одометра, клиренс, экономичность, расстояние между кузовом и шиной или цепью противоскольжения.

Внимание: не совмещайте радиальные и диагональные шины. Это может быть причиной опасного поведения автомобиля, приводящего к потере управляемости.

175/70R14 84H	
175	индекс скорости индекс грузоподъемности посадочный диаметр обозначение радиальной шины отношение высоты профиля покрышки к ее ширине ширина профиля
70	
R	
14	
84H	

В маркировке возможны следующие обозначения:

175 - условная ширина профиля, выраженная в миллиметрах. Данный размер выбирается, исходя из данных, указанных в таблицах раздела "Рекомендуемые шины и диски" и должен соответствовать размеру шин, рекомендуемому заводом-изготовителем.

70 - отношение высоты профиля покрышки к ее ширине, выраженное в процентах (%),

$$= \frac{H}{W} \times 100\%$$

Если это обозначение отсутствует, то отношение равно 0,80...0,82.

Данный размер выбирается, исходя из данных, указанных в таблицах раздела "Рекомендуемые шины и диски" и должен соответствовать размеру шин, рекомендуемому заводом-изготовителем.

R - обозначение радиальной шины; **B** - обозначение диагональной шины. Радиальные и диагональные шины отличаются по расположению нитей корда. Радиальные шины имеют меньшее сопротивление качению, больший срок службы по сравнению с диагональными шинами.

14 - посадочный диаметр шины, выраженный в дюймах. Данный размер выбирается, исходя из данных, указанных в таблицах раздела "Рекомендуемые шины и диски" и должен соответствовать размеру шин, рекомендуемому заводом-изготовителем.

84 - условный индекс грузоподъемности. Он выбирается исходя из таблицы "Индексы грузоподъемности шин".

H - индекс скорости шины. Он выбирается исходя из таблицы "Индексы скорости шин".

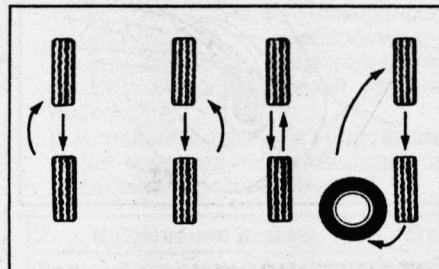
При выборе дисков руководствуйтесь данными, указанными в таблице "Соответствие размеров шин с параметрами дисков колес".

Для примера приведена возможная маркировка:

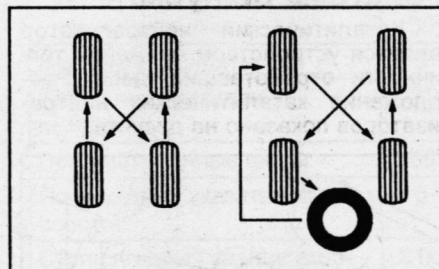
5,5JJx14H5 ET55 PCD100 DIA56

В маркировке дисков колес первая цифра "5,5" обозначает ширину обода (H), выраженную либо в миллиметрах, либо в дюймах. Буквы "JJ" обозначают форму обода. Последующее число "14" обозначает посадочный диаметр диска колеса (D) в дюймах, который должен соответствовать посадочному диаметру устанавливаемой шины. Число "55" после букв ET обозначает вылет диска (ET) в миллиметрах. Также в маркировке встречаются следующие обозначения: "H5" означает наличие пяти отверстий под крепежные болты или шпильки, цифры после обозначения "DIA" - диаметр центрального отверстия, "PCD" - диаметр расположения отверстий под крепежные болты или шпильки.

2. Рекомендуется сменить все четыре шины или, по меньшей мере, обе передние или задние шины одновременно.
3. После ремонта шины колесо должно быть отбалансировано.
4. Каждые 10000 км меняйте местами шины по схеме, указанной на рисунке. Обратите внимание на рисунок протектора. На шинах с направленным рисунком протектора на боковую часть нанесена стрелка в направлении вращения и также может присутствовать надпись "rotation."



При использовании резины с направленным рисунком протектора.



При использовании резины с ненаправленным рисунком протектора.

Замена шин

1. При замене шин используйте только шины одинаковых размеров и конструкции с первоначально установленными, и с одинаковой или большей нагрузочной способностью. Использование шин любых других размеров или типа может серьезно повлиять на управляемость, комфортность, точность показаний спидометра/одометра, клиренс, расстояние между кузовом и шиной или цепью противоскольжения.

Внимание: не совмещайте радиальные и диагональные шины. Это может быть причиной опасного поведения автомобиля, приводящего к потере управляемости.

5. Если проявился индикатор износа протектора (глубина протектора меньше 1,6 мм), то необходимо заменить шину.

Таблица. Индексы скорости шин.

Индекс скорости	Максимальная скорость, км/ч
Q	160
R	170
S	SR 180
T	190
U	200
H	HR 210
V	240
	ZR более 240
W	270
Y	300

Замена дисков колес

1. Замене дисков колес следует уделять должное внимание. Убедитесь, что устанавливаются диски с одинаковыми нагрузочной способностью, диаметром, шириной обода и вылетом.

2. Неправильный выбор дисков и шин может плохо повлиять на управляемость, срок службы колеса и подшипника, охлаждение тормозного механизма, точность показаний спидометра/одометра, величину тормозного пути, направление света фар, высоту бампера, дорожный просвет и расстояние между шиной и кузовом.

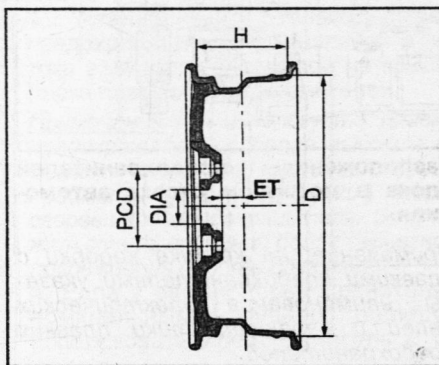


Таблица. Соответствие размеров шин с параметрами дисков колес.

Рекомендуемые.

Комплектация	Размер шины	Диск	Вылет, мм	PCD
OUTBACK	P205/55R16 89V	6,5JJ	55	100,0
Кроме OUTBACK	175/70R14 84T	5,5JJ		
	185/70R14 88H	5,5JJ		
	195/60R15 88H	6JJ		
	215/45R17 91W	7JJ		
STI	225/45R17 90W	8JJ	53	114,3

Допускаемые.

Комплектация	Размер шины	Диск	Вылет, мм	PCD
OUTBACK	225/45R17	7,5JJ	55-50*	100
Кроме OUTBACK	195/60R15	6,5JJ	55-42*	100
	195/60R15	6JJ	55-40*	100
STI	225/45R17	8JJ	50-48*	100

* - после установки колес обязательно проверьте, чтобы в крайних положениях колеса не задевали элементы подвески и кузова.

Таблица. Индексы грузоподъемности шин.

Индекс	Нагрузка, кг	Индекс	Нагрузка, кг	Индекс	Нагрузка, кг
79	437	85	515	91	615
80	450	86	530	92	630
81	462	87	545	93	650
82	475	88	560	94	670
83	487	89	580	95	690
84	500	90	600	96	710

Таблица. Предохранители блока, расположенного в салоне автомобиля.

№	Цепь предохранителя	Номинал
1	Вентилятор отопителя	15 А
2	Вентилятор отопителя	15 А
3	Центральный замок, система дистанционного управления центральным замком	15 А
4	Прикуриватель, электропривод боковых зеркал	20 А
5	Габариты	10 А
6	Система подушек безопасности (SRS)	15 А
7	Передние противотуманные фары	15 А
8	Электромагнитный клапан системы ABS	20 А
9	Магнитола, часы	15 А
10	(Модели с правым рулем) Противотуманный фонарь	10 А
11	Система зажигания, система подушек безопасности (SRS), система управления АКПП	15 А
12	Яркость подсветки комбинации приборов	10 А
13	Комбинация приборов, индикатор "SRS"	10 А
14	Очиститель и омыватель заднего стекла	10 А
15	Очиститель и омыватель лобового стекла	30 А
16	Стоп-сигналы	20 А
17	Кондиционер	15 А
18	Фонари заднего хода, система поддержания скорости	15 А
19	Подогреватель боковых зеркал заднего вида, антиобледенитель щеток очистителя лобового стекла	20 А
20	Не используется	-
21	(Модели с левым рулем без турбонаддува) Катушки зажигания	15 А
22	(Модели с левым рулем) Система ABS	10 А
23	(Модели с левым рулем) Разъем для подключения дополнительного оборудования, подогреватели передних сидений	20 А

Таблица. Предохранители блока, расположенного в моторном отсеке.

№	Цепь предохранителя	Номинал
1	Вентилятор радиатора отопителя (главный)	20 А
2	Вентилятор радиатора отопителя (дополнительный)	20 А
3	(Модели с левым рулем) Система ABS	30 А
4	Обогреватель заднего стекла	20 А
5	Аварийная сигнализация, звуковой сигнал	15 А
6	Указатели поворота	15 А
7	Блок управления АКПП	10 А
8	Генератор	10 А
9	Правая фара	15 А
10	Левая фара	15 А
11	Переключатель освещения салона	20 А
12	Часы, освещение салона	20 А
13	(Модели с левым рулем с турбонаддувом) Клапан системы подачи воздуха на выпуск	10 А

3. Устанавливайте только плавкий предохранитель с номинальной силой тока в амперах, указанной на крышке блока плавких предохранителей.

Примечание: не используйте плавкий предохранитель с более высоким номиналом тока или какие-либо другие предметы (например, "жучки") вместо сгоревшего предохранителя. Это может стать причиной более серьезного повреждения вплоть до пожара.

4. Если у вас нет предохранителя с номинальным значением, то следует использовать предохранитель с бо-

лее низким значением, как можно более близким к номинальному.

Примечание: рекомендуется хранить в автомобиле комплект запасных плавких предохранителей.

5. Если новый плавкий предохранитель сразу перегорает, то это указывает на неисправность в электрической системе.

Замена ламп

При замене лампы убедитесь, что зажигание и все осветительные при-

боры выключены. Используйте только лампы с номинальной мощностью, приведенной в таблице.

Внимание:

- Новые галогеновые лампы требуют специального обращения из-за повышенного давления внутри. Они могут разорваться или разбиться, если будут поцарапаны или упадут.

- Держите лампу только за ее пластиковый или металлический корпус. Не дотрагивайтесь до стеклянной части лампы голыми руками, грязными перчатками и т.п. Если стеклянная поверхность лампы грязная, ее необходимо очистить спиртом, тщательно высушить и только потом устанавливать.

- Установка лампы с мощностью выше номинальной приведет к повреждению рассеивателя.

Назначение лампы	Вт
Дальний свет фар	60
Ближний свет фар	
галогеновая лампа	55
ксеноновая лампа	35
Передние габариты	5
Передние указатели поворотов	21
Противотуманные фары	55
Повторители указателей поворотов	5
Стоп-сигналы / задние габариты	21/5
Задние указатели поворотов	21
Фонари заднего хода	21
Подсветка номерного знака	5
Дополнительный стоп-сигнал	
седан	21
универсал	13
на спойлере (седан)	1,2
Лампы местной подсветки	8
Лампы освещения салона	8
Подсветка багажника	5

1. (Модели с ксеноновыми лампами) Замена лампы фары.

Для замены ламп ближнего / дальнего света фар обратитесь на СТО.

2. (Модели с галогеновыми лампами) Замена ламп ближнего света фары.

а) (С левой стороны) Отверните винт и отодвиньте в сторону заливную горловину бачка омывателя.

