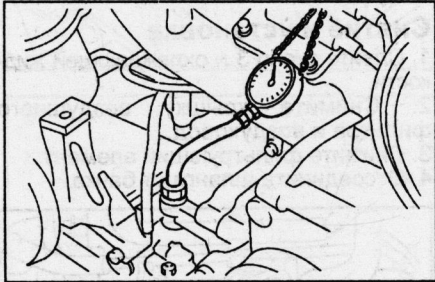


Система смазки

Примечание: процедуры проверки и замены моторного масла и масляного фильтра см. в главе "Техническое обслуживание".

Проверка давления масла

1. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
2. Снимите генератор с кронштейна.
3. Отсоедините разъем датчика аварийного давления масла.
4. Отверните датчик давления и установите на его место манометр.



5. Проверьте давление масла (при температуре 80°C).

Номинальное давление:

800 об/мин..... 1,0 кг/см²
5000 об/мин..... 3,0 кг/см²

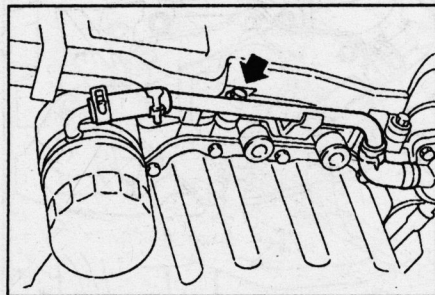
6. Снимите манометр и установите датчик давления масла.

Момент затяжки 25 Н·м

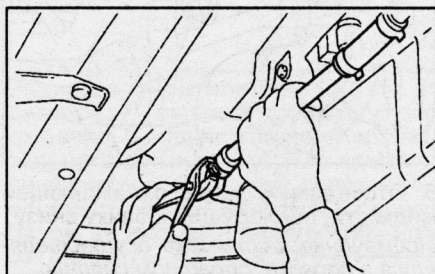
Масляный насос

Снятие

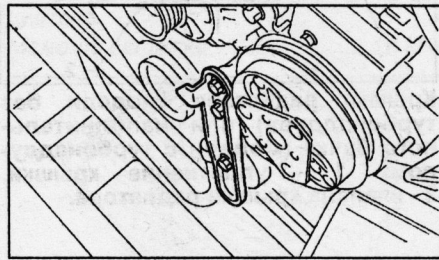
1. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
2. Вывесите автомобиль.
3. Снимите защиту.
4. Отверните болт крепления трубок маслоохладителя к насосу (EJ205, EJ25).



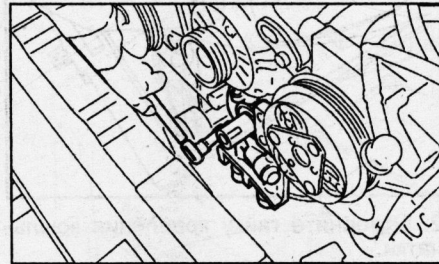
5. Снимите трубку и шланги маслоохладителя (EJ205, EJ25).



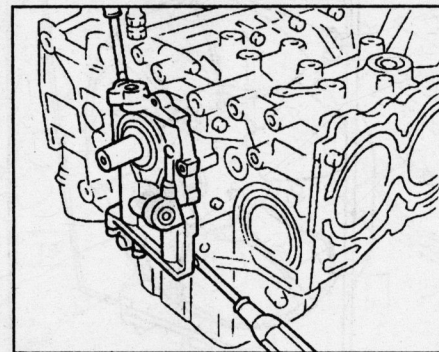
6. Снимите радиатор.
7. Снимите датчик положения коленчатого вала.
8. Снимите приводные ремни.
9. Снимите натяжитель приводного ремня.



10. Снимите шкив коленчатого вала.
11. Снимите насос охлаждающей жидкости.
12. Снимите направляющую ремня привода ГРМ (МКПП).
13. Снимите зубчатый шкив коленчатого вала.
14. Отверните болты крепления масляного насоса.

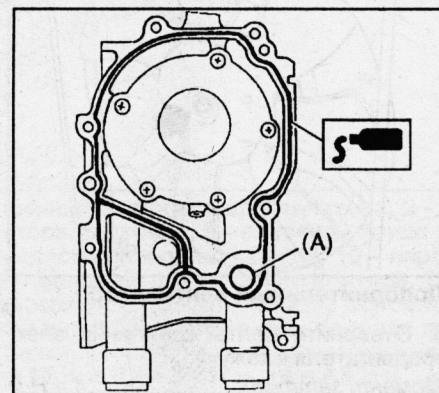


15. Снимите масляный насос.

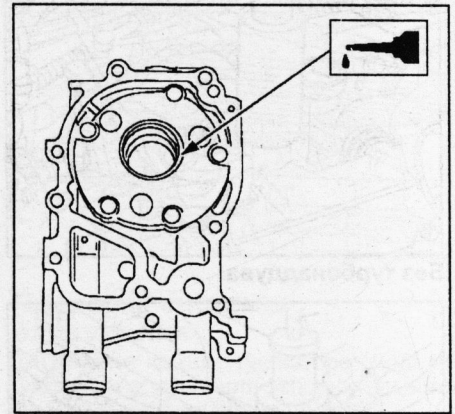


Установка

1. Нанесите герметик на насос.
2. Установите новое кольцевое уплотнение (А).

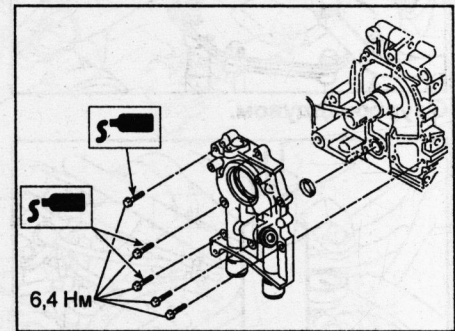


3. Нанесите немного масла на сальник.



4. Установите насос на блок цилиндров, совместив пазы на роторе и коленчатом вале и заверните болты крепления.

Момент затяжки 6,4 Н·м



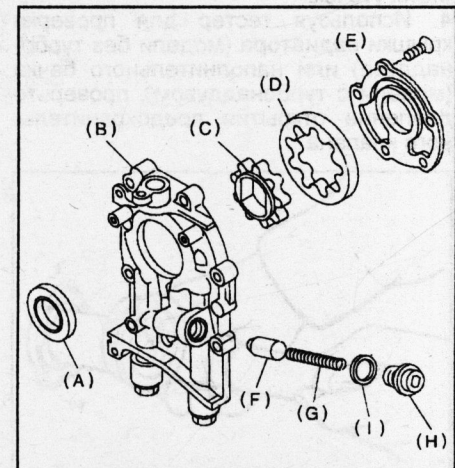
Разборка и сборка

1. Отверните винты крепления и снимите крышку насоса.

Момент затяжки 5 Н·м

2. Нанесите метки взаимного расположения на роторы.
3. Снимите редукционный клапан.

Момент затяжки 44 Н·м



А - сальник, В - корпус насоса, С - внутренний ротор, D - внешний ротор, Е - крышка насоса, F - редукционный клапан, G - пружина редукционного клапана, H - заглушка, I - прокладка.

Примечание: сборка осуществляется в порядке, обратном разборке.

Проверка

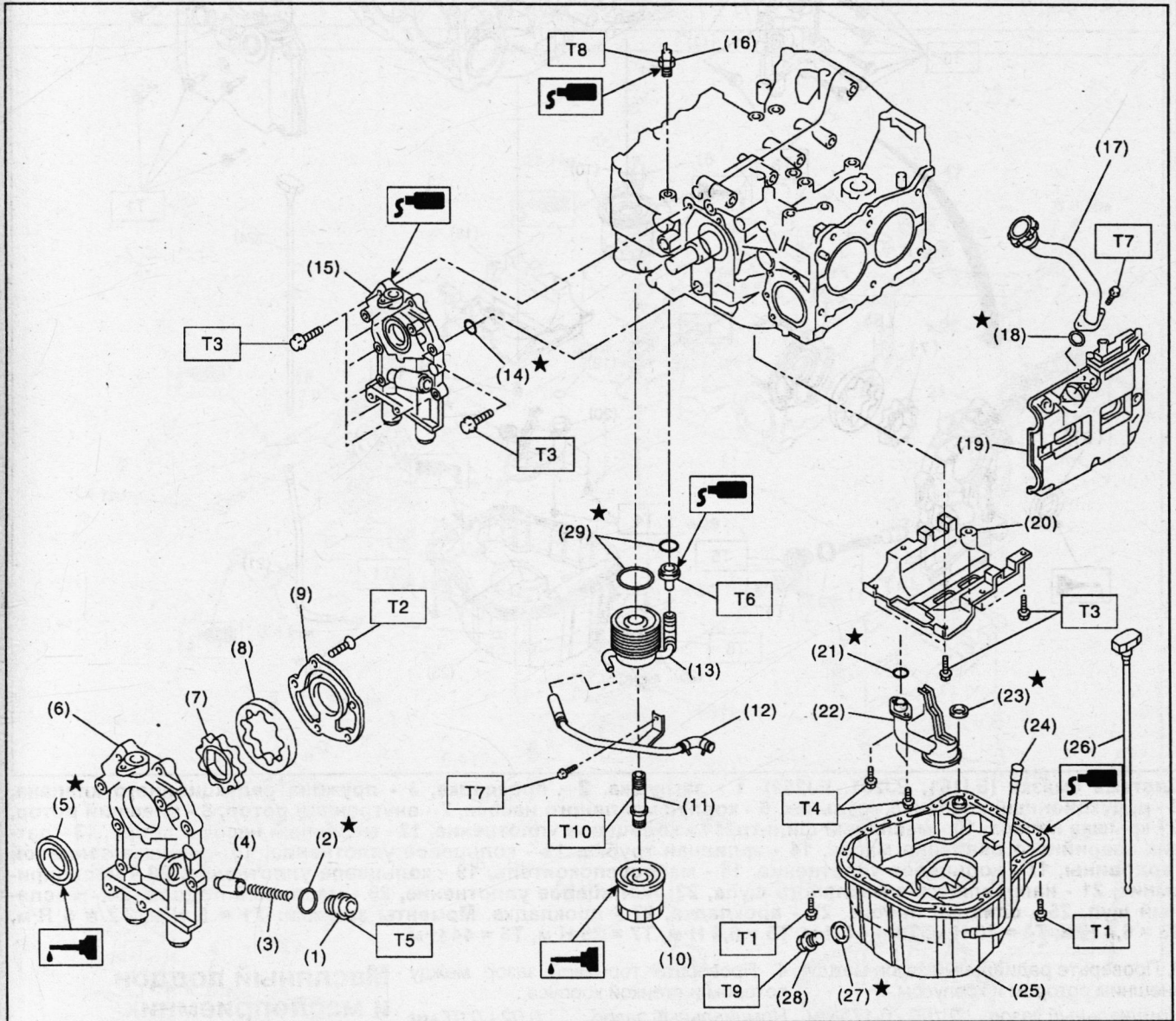
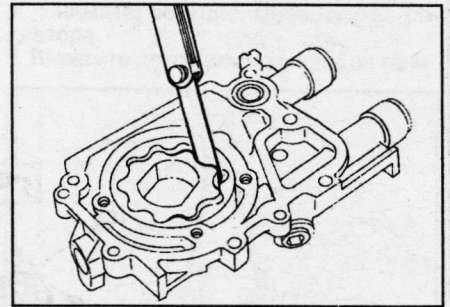
1. Проверьте редукционный клапан. а) Смазав поверхность клапана свежим моторным маслом, установите его в посадочное отверстие и убедитесь, что клапан опускается под собственным весом. б) Проверьте высоту пружины в свободном состоянии.

Номинальная высота:
 модели до 2003 г. 71,8 мм
 модели с 2003 г. 73,7 мм

в) Проверьте высоту пружины в установленном состоянии.

Номинальная высота:
 модели до 2003 г.
 (нагрузка 77 Н)..... 54,7 мм
 модели с 2003 г.
 (нагрузка 93,1 Н)..... 54,7 мм

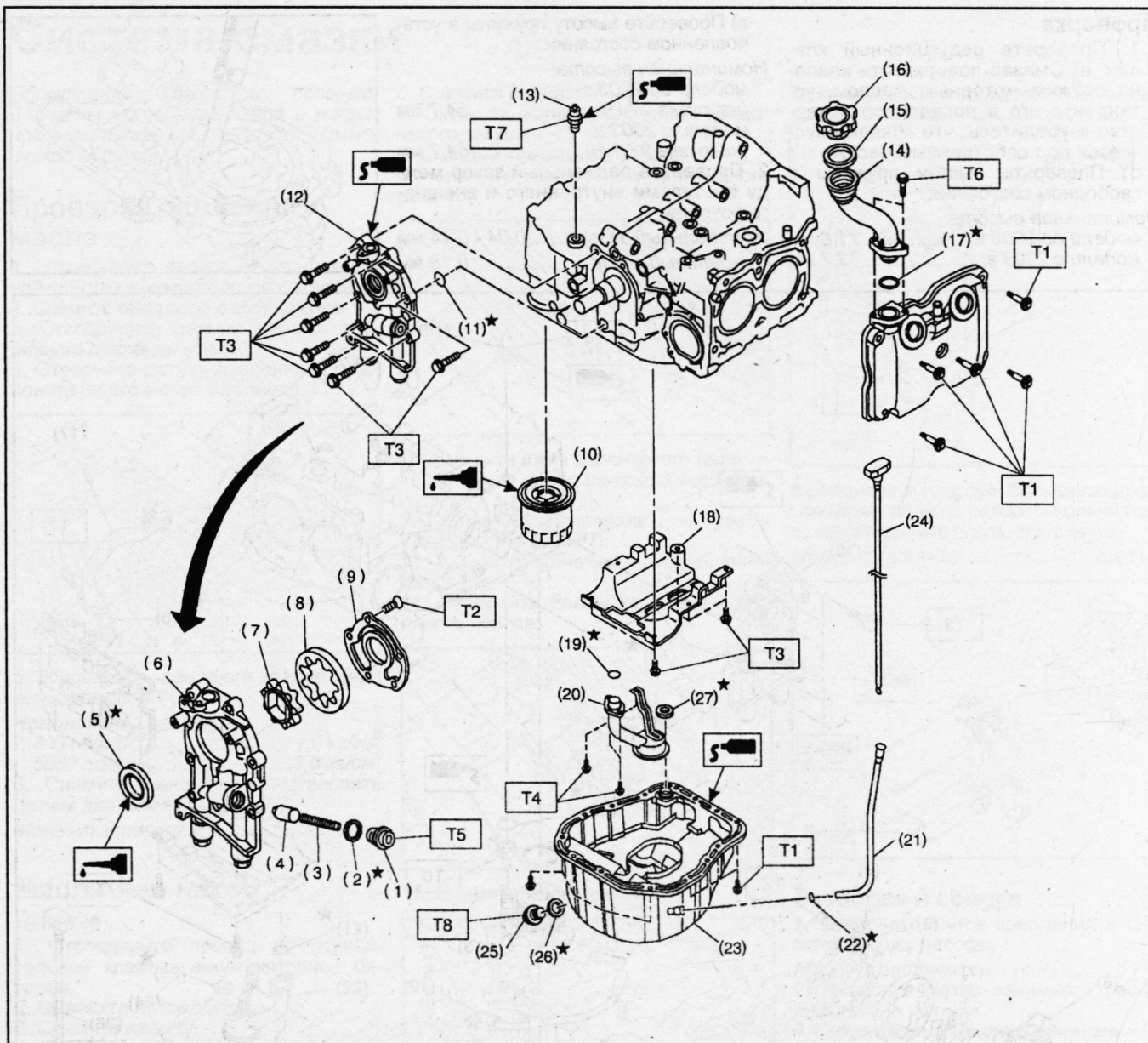
2. Проверьте радиальный зазор между выступами внутреннего и внешнего роторов.
 Номинальный зазор..... 0,04 - 0,14 мм
 Предельный зазор..... 0,18 мм



Система смазки (EJ205).

- 1 - заглушка,
- 2 - прокладка,
- 3 - пружина редукционного клапана,
- 4 - редукционный клапан,
- 5 - сальник,
- 6 - корпус масляного насоса,
- 7 - внутренний ротор,
- 8 - внешний ротор,
- 9 - крышка насоса,
- 10 - масляный фильтр,
- 11 - штуцер,
- 12 - трубка перепуска охлаждающей жидкости,
- 13 - маслоохладитель,
- 14 - кольцевое уплотнение,
- 15 - масляный насос в сборе,
- 16 - датчик аварийного давления масла,

- 17 - заливная трубка,
 - 18 - кольцевое уплотнение,
 - 19 - крышка ГБЦ,
 - 20 - маслоуспокоитель,
 - 21 - кольцевое уплотнение,
 - 22 - маслоприемник,
 - 23 - прокладка,
 - 24 - направляющая масляного шупа,
 - 25 - масляный поддон,
 - 26 - масляный шуп,
 - 27 - прокладка,
 - 28 - сливная пробка,
 - 29 - кольцевое уплотнение.
- Моменты затяжки:
 T1 = 5 Н·м, T2 = 5 Н·м, T3 = 6,4 Н·м, T4 = 10 Н·м,
 T5 = 44 Н·м, T6 = 69 Н·м, T7 = 6,4 Н·м, T8 = 25 Н·м,
 T9 = 44 Н·м, T10 = 54 Н·м.



Система смазки (EJ161, EJ201, EJ251). 1 - заглушка, 2 - прокладка, 3 - пружина редукционного клапана, 4 - редукционный клапан, 5 - сальник, 6 - корпус масляного насоса, 7 - внутренний ротор, 8 - внешний ротор, 9 - крышка насоса, 10 - масляный фильтр, 11 - кольцевое уплотнение, 12 - масляный насос в сборе, 13 - датчик аварийного давления масла, 14 - заливная трубка, 15 - кольцевое уплотнение, 16 - крышка заливной горловины, 17 - кольцевое уплотнение, 18 - маслоуспокоитель, 19 - кольцевое уплотнение, 20 - маслоприемник, 21 - направляющая масляного щупа, 22 - кольцевое уплотнение, 23 - масляный поддон, 24 - масляный щуп, 25 - сливная пробка, 26 - прокладка, 27 - прокладка. Моменты затяжки: T1 = 5 Н·м, T2 = 5 Н·м, T3 = 6,4 Н·м, T4 = 10 Н·м, T5 = 44 Н·м, T6 = 6,4 Н·м, T7 = 25 Н·м, T8 = 44 Н·м.

3. Проверьте радиальный зазор между внешним ротором и корпусом.

Номинальный зазор..... 0,100 - 0,175 мм

Предельный зазор..... 0,200 мм

4. Проверьте торцевой зазор между ротором и стенкой корпуса.

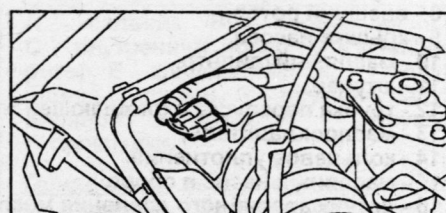
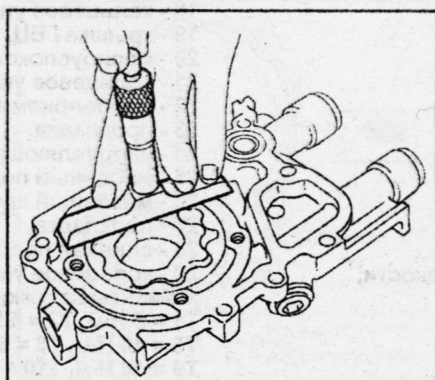
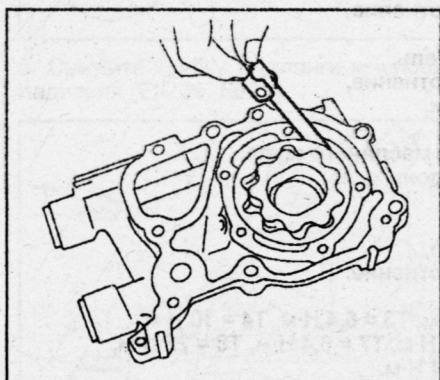
Номинальный зазор..... 0,02 - 0,07 мм

Предельный зазор..... 0,12 мм

Масляный поддон и маслоприемник

Снятие и установка

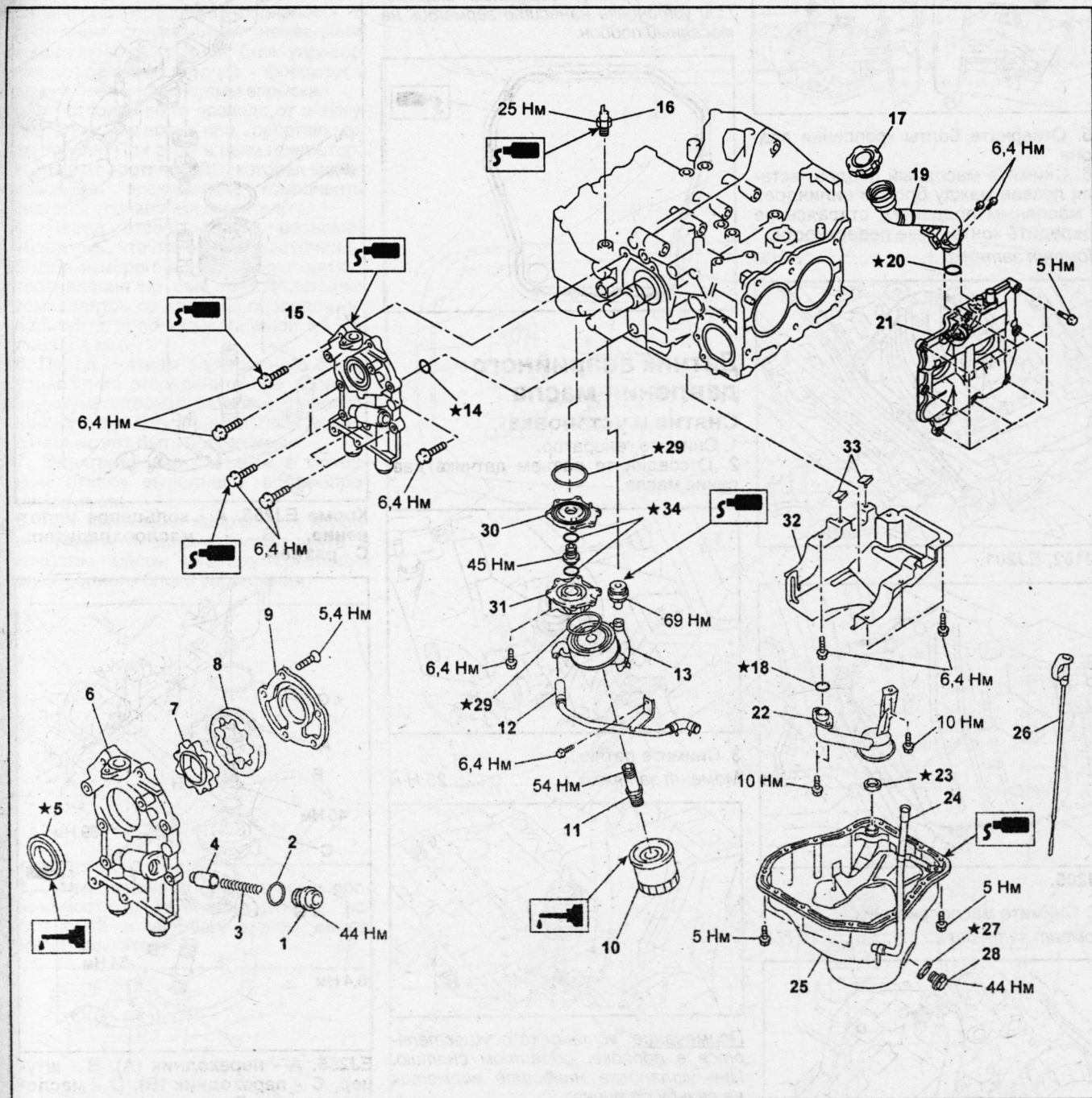
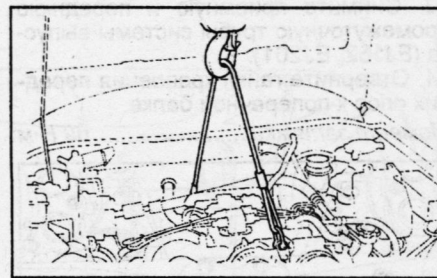
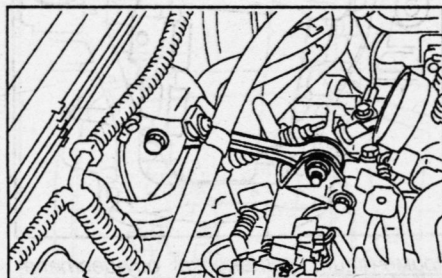
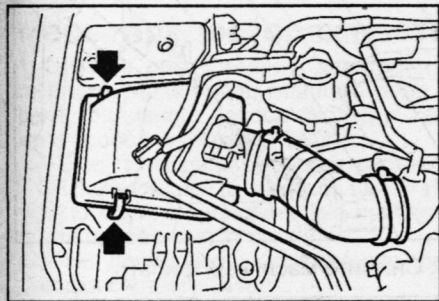
1. Снимите передние колеса.
2. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
3. Снимите воздухозаборник и воздушный фильтр (EJ162, EJ201).
4. Отсоедините разъем расходомера воздуха (MAF) (EJ205).



5. Снимите крышку воздушного фильтра (EJ205).

6. Снимите промежуточный охладитель наддувочного воздуха (EJ205).
7. Снимите верхнюю опору.

8. Снимите верхние кронштейны радиатора.
9. Вывесите двигатель при помощи тали.



Система смазки (EJ255). 1 - заглушка, 2 - прокладка, 3 - пружина редукционного клапана, 4 - редукционный клапан, 5 - сальник, 6 - корпус масляного насоса, 7 - внутренний ротор, 8 - внешний ротор, 9 - крышка насоса, 10 - масляный фильтр, 11 - штуцер маслоохладителя, 12 - трубка перепуска охлаждающей жидкости, 13 - маслоохладитель, 14, 18, 20, 34 - кольцевое уплотнение, 15 - масляный насос в сборе, 16 - датчик аварийного давления масла, 17 - крышка маслоналивной горловины, 19 - маслоналивная горловина, 21 - крышка головки блока цилиндров, 22 - маслоприемник, 23, 27, 29 - прокладка, 24 - направляющая масляного щупа, 25 - масляный поддон, 26 - масляный щуп, 28 - сливная пробка, 30 - переходник (А), 31 - переходник (В), 32 - маслоуспокоитель, 33 - уплотнение.