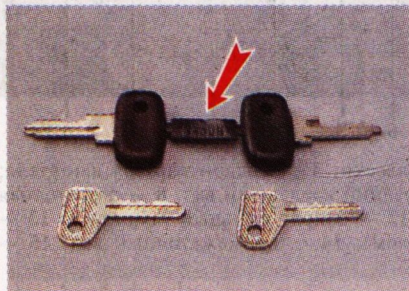


## 2. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

### 2.1. КЛЮЧИ К АВТОМОБИЛЮ

К автомобилю прилагаются два комплекта ключей, в каждый из которых входят по два ключа: большей длины — для замка зажигания, меньшей — для замков дверей и двери багажного отделения.

Номер ключа для замка зажигания нанесен на флажке, скрепляющем ключи (показан стрелкой)...



...а номер ключа для замков боковых дверей и двери багажного отделения выбит на самом ключе или на бирке, прилагаемой к ключам нового автомобиля.

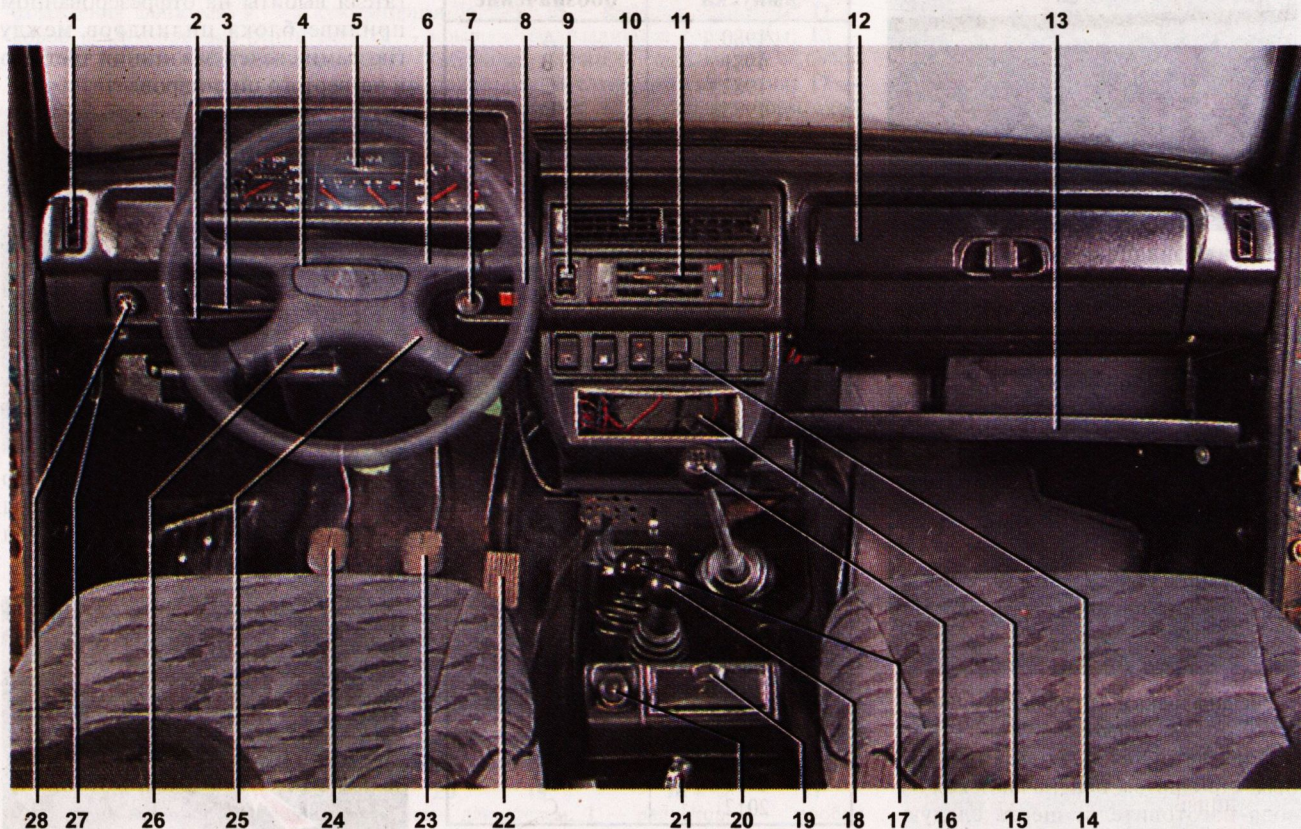


По номерам ключей можно заказать их дубликаты в случае поломки или утери ключа.

При комплектации автомобиля иммобилайзером (с. 26, «Электронная противоугонная система») к автомобилю прилагаются три электронных ключа — два рабочих (черного цвета) и один обучающий (красного цвета).



### 2.2. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



Органы управления автомобилем: 1 — боковой дефлектор системы вентиляции; 2 — переключатель света фар; 3 — переключатель указателей поворота; 4 — выключатель звукового сигнала; 5 — щиток приборов; 6 — переключатель очистителя и омывателя ветрового стекла; 7 — рукоятка привода воздушной заслонки карбюратора; 8 — рулевое колесо; 9 — выключатель наружного освещения и света фар; 10 — центральные дефлекторы системы вентиляции; 11 — блок управления системой вентиляции и отопления салона; 12 — вещевой ящик; 13 — вещевая полка; 14 — клавишные выключатели; 15 — место для установки автомагнитолы; 16 — рычаг переключения передач; 17 — рычаг блокировки дифференциала в раздаточной коробке; 18 — рычаг переключения передач в раздаточной коробке; 19 — пепельница; 20 — прикуриватель; 21 — рычаг стояночного тормоза; 22 — педаль газа; 23 — педаль тормоза; 24 — педаль сцепления; 25 — выключатель аварийной сигнализации; 26 — выключатель (замок) зажигания; 27 — ручка привода замка капота; 28 — блок регуляторов направления пучков света фар и яркости подсветки приборов



### 2.2.1 ШИТОК ПРИБОРОВ

Расположение контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп на щитке приборов:

- 1 — кнопка сброса показаний счетчика суточного пробега;
- 2 — спидометр (указатель скорости движения автомобиля);
- 3 — одометр (счетчик суммарного пробега автомобиля);
- 4 — счетчик суточного пробега автомобиля;
- 5 — указатель уровня топлива;
- 6 — указатель температуры охлаждающей жидкости.

При нормальных условиях работы стрелка указателя должна находиться в средней части шкалы. В жаркую погоду или при длительном движении автомобиля на затяжном подъеме стрелка указателя может находиться в правой части шкалы. Запрещается эксплуатировать автомобиль, если стрелка указателя перешла в красную зону;

7 — тахометр.

Указывает частоту вращения коленчатого вала. Желтая зона шкалы обозначает режим работы двигателя с высокой частотой вращения коленчатого вала, красная зона — недопустимые режимы. Запрещается превышать максимально разрешенные обороты двигателя ( $6000 \text{ мин}^{-1}$ );

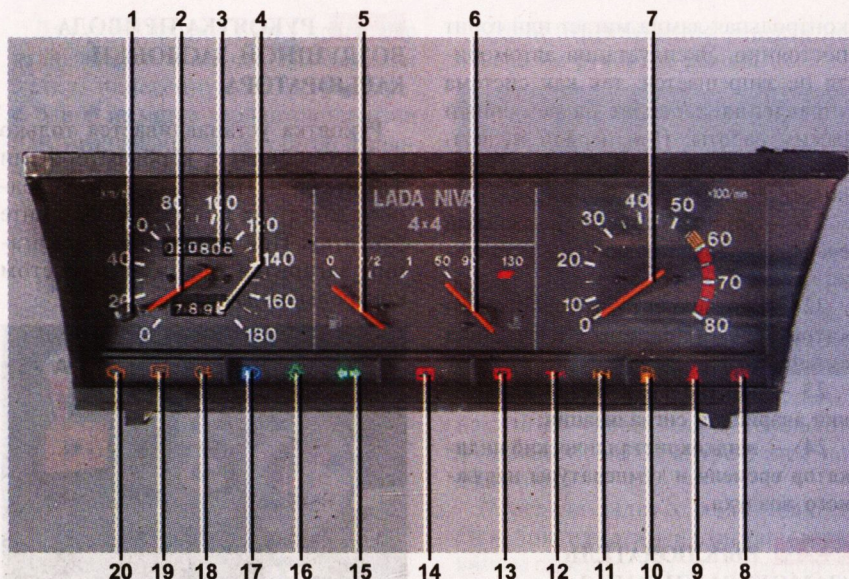
8 — контрольная лампа включения стояночного тормоза (загорается красным светом при включенном зажигании и поднятом рычаге стояночного тормоза);

9 — контрольная лампа непристегнутых ремней безопасности (если автомобиль укомплектован ремнями с датчиком-сигнализатором, лампа загорается красным светом при включенном зажигании, если водитель не пристегнул ремень безопасности);

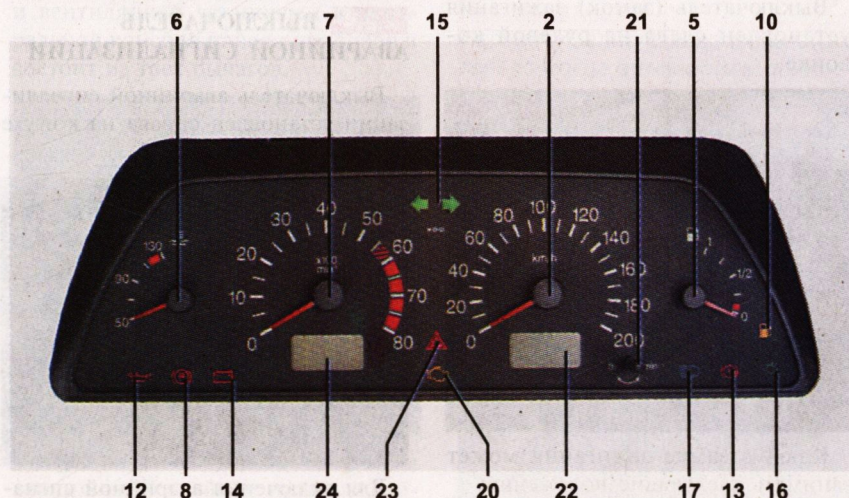
10 — контрольная лампа резервного остатка топлива (загорается желтым светом при включенном зажигании, если в топливном баке осталось менее 4 — 6,5 л топлива);

11 — контрольная лампа блокировки дифференциала в раздаточной коробке (загорается желтым светом при включенном зажигании, если межосевой дифференциал в раздаточной коробке заблокирован);

12 — контрольная лампа аварийного давления масла (при включенном зажигании загорается красным светом и гаснет после запуска двигателя). Если лампа продолжает гореть после запуска двигателя, то это указывает на низкое давление в системе смазки. Во избежание выхода



Щиток приборов автомобиля ВАЗ-21213/21214.



Щиток приборов автомобиля ВАЗ-21214М.

из строя двигателя его следует заглушить и устранить причину неисправности;

13 — контрольная лампа недостаточного уровня рабочей жидкости в бачке гидропривода тормозов (загорается красным светом при включенном зажигании, если уровень тормозной жидкости ниже допустимого);

14 — контрольная лампа заряда аккумуляторной батареи (при включенном зажигании загорается красным светом и гаснет после запуска двигателя). Если лампа продолжает гореть после запуска двигателя, то это указывает на недостаточное натяжение ремня привода генератора, неисправность генератора, регулятора напряжения или цепи контрольной лампы;

15 — контрольная лампа включения указателей поворота (загорается зеленым мигающим светом при включении правого или левого указателя поворота);

16 — контрольная лампа включения наружного освещения (загорается зеленым светом при включении наружного освещения);

17 — контрольная лампа включения дальнего света фар (загорается синим светом при включении дальнего света фар);

18 — контрольная лампа включения задних противотуманных фонарей (загорается желтым светом при включении задних противотуманных фонарей);

19 — контрольная лампа включения обогрева заднего стекла (загорается оранжевым светом при включении обогрева заднего стекла и включенном зажигании);

20 — контрольная лампа неисправности системы управления двигателем (подключается на автомобиле с системой впрыска; загорается оранжевым светом при включенном зажигании и гаснет после запуска двигателя). При неисправности в системе



контрольная лампа мигает или горит постоянно. Эксплуатация автомобиля не запрещается, так как система управления перейдет на резервный режим работы. При первой же возможности необходимо продиагностировать систему управления;

21 — кнопка сброса показаний счетчика суточного пробега и установки часов;

22 — жидкокристаллический индикатор пробега (одометра и счетчика суточного пробега);

23 — контрольная лампа включения аварийной сигнализации;

24 — жидкокристаллический индикатор времени и температуры наружного воздуха.

### 2.2.2 ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ (ЗАМОК) ЗАЖИГАНИЯ

Выключатель (замок) зажигания установлен слева на рулевой колонке.



Ключ в замке зажигания может занимать следующие положения:

0 — «Выключено» — все электрические цепи обесточены, ключ не вынимается, противоугонное устройство выключено;

I — «Зажигание» — включено зажигание, ключ не вынимается;

II — «Стартер» — включен стартер, (положение нефиксированное) ключ не вынимается;

III — «Стоянка» — зажигание выключено, при вынутом ключе включено противоугонное устройство, блокирующее вал рулевого управления.

Для блокировки вала рулевого управления поверните рулевое колесо до срабатывания запорного стержня. Для разблокирования рулевого вала вставьте ключ в замок зажигания и, слегка поворачивая рулевое колесо вправо-влево, переведите ключ в положение 0.

#### Предупреждение!

При движении автомобиля не выключайте двигатель и не вынимайте ключ из замка зажигания, это приведет к блокировке рулевого вала и потере управляемости.

### 2.2.3 РУКОЯТКА ПРИВОДА ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ КАРБЮРАТОРА

Рукоятка устанавливается только на автомобилях с карбюраторными двигателями. Перед запуском холодного двигателя полностью вытяните рукоятку. При включенном зажигании загорится оранжевым светом контрольная лампа А.



### 2.2.4 ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

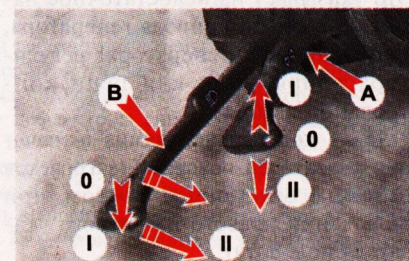
Выключатель аварийной сигнализации установлен справа на кожухе рулевой колонки.



Для включения аварийной сигнализации нажмите кнопку выключателя. При этом мигающим светом загораются указатели поворотов и лампа в выключателе. Повторно нажав на кнопку, отключите аварийную сигнализацию.

### 2.2.5 ПОДРУЛЕВЫЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ

Подрулевые переключатели установлены на рулевой колонке. С левой стороны рулевой колонки расположены рычаги переключателя указателей поворота А и переключателя света фар В, а с правой — рычаг переключателя стеклоочистителя и омывателя ветрового стекла С.



Положения подрулевого переключателя указателей поворота А:

0 — указатели поворота выключены;

I — включены указатели правого поворота;

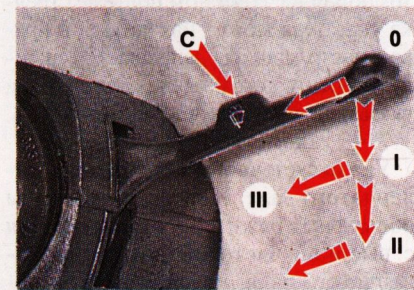
II — включены указатели левого поворота.

Положения подрулевого переключателя света фар В при третьем фиксированном положении выключателя наружного освещения (ключ в замке зажигания находится в положении «Зажигание» или «Стоянка»):

0 — включено наружное освещение и ближний свет фар;

I — включено наружное освещение и дальний свет фар;

II — включен дальний свет фар (нефиксированное положение).



Положения подрулевого переключателя стеклоочистителя С:

0 — стеклоочиститель ветрового стекла выключен;

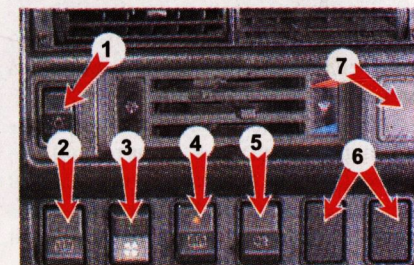
I — стеклоочиститель ветрового стекла работает в прерывистом режиме;

II — стеклоочиститель ветрового стекла работает непрерывно;

III — включается омыватель ветрового стекла.

### 2.2.6 КЛАВИШНЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ

Клавишные выключатели расположены на центральной консоли панели приборов.



1 — выключатель наружного освещения и света фар.

Трехпозиционный выключатель имеет три фиксированных положения. В первом — наружное освещение выключено; во втором — включены наружное освещение и лампы подсветки приборов; в третьем — дополнительно



включается ближний или дальний свет фар (в зависимости от положения подрулевого переключателя).

**2 — выключатель очистителя и омывателя стекла двери багажного отделения.**

При нажатии на клавишу до фиксированного положения включается стеклоочиститель, а последующее нажатие и удержание клавиши дополнительно включает стеклоомыватель.

**3 — переключатель режимов работы вентилятора отопителя.**

Переключатель обеспечивает две скорости вращения вентилятора — малую и большую.

**4 — выключатель обогрева заднего стекла.**

Обогрев заднего стекла включается нажатием на клавишу. При включенном зажигании в клавише загорается оранжевым светом контрольная лампа.

**5 — выключатель задних противотуманных фонарей.**

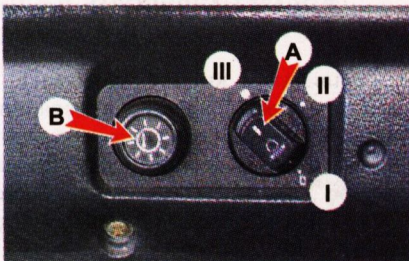
Противотуманный свет включается нажатием на клавишу при включенном свете фар.

**6 — декоративные заглушки.**

**7 — декоративная заглушка или контрольная лампа включения блокировки дифференциала.**

### 2.2.7 БЛОК РЕГУЛЯТОРОВ НАПРАВЛЕНИЯ ПУЧКОВ СВЕТА ФАР И ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ ПРИБОРОВ

Регулятор гидрокорректора направления пучков света фар А расположен на панели приборов в блоке регуляторов и служит для изменения угла наклона пучка света фар в вертикальной плоскости при различной загрузке автомобиля.



На корпусе блока нанесены метки, соответствующие положениям регулятора при следующих вариантах загрузки:

**I** — один водитель или водитель и пассажир на переднем сиденье;

**II** — все места заняты или один водитель и груз в багажном отделении весом не более 100 (200 для длиннобазового автомобиля) кг;

**III** — все места заняты и груз в багажном отделении, один водитель и груз в багажном отделении 250 (350 для длиннобазового автомобиля) кг.

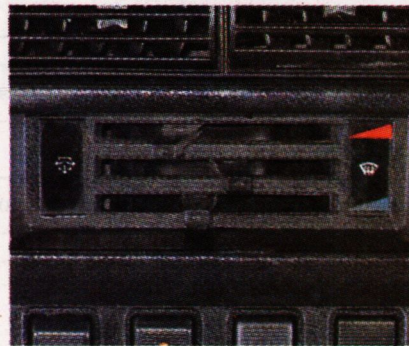
Для регулировки пучка света фар включаем ближний свет. Совмещаем метку, нанесенную на регуляторе, с одной из меток вариантов загрузки или устанавливаем регулятор в промежуточное положение, при котором не будет происходить ослепления водителей встречного транспортного средства.

Регулятор В служит для изменения яркости подсветки приборов.

При включенном наружном освещении и вращении регулятора по часовой стрелке увеличивается яркость подсветки, в обратную сторону — уменьшается.

### 2.2.8 БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ОТОПЛЕНИЕМ И ВЕНТИЛЯЦИЕЙ

Блок управления отоплением и вентиляцией установлен в центральной консоли панели приборов и состоит из трех рычагов.



Верхний рычаг управляет краном отопителя. В крайнем правом положении рычага кран полностью открыт и через радиатор отопителя проходит наибольшее количество охлаждающей жидкости, которая нагревает поступающий в салон воздух; в крайнем левом — кран полностью закрыт, и жидкость в радиаторе не поступает. Таким образом регулируется температура поступающего в салон автомобиля воздуха.

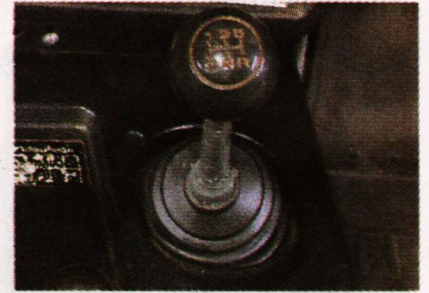
Средний рычаг управляет распределением потоков воздуха на обдув ветрового стекла и стекол передних дверей.

Нижний рычаг управляет крышкой люка воздухопритока. В крайнем правом положении рычага в салон поступает максимальное количество воздуха, а в крайнем левом — воздух не поступает.

### 2.2.9 РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Рычаг переключения передач расположен на туннеле пола и служит для управления коробкой передач.

Схема переключения передач нанесена на рукоятке рычага.



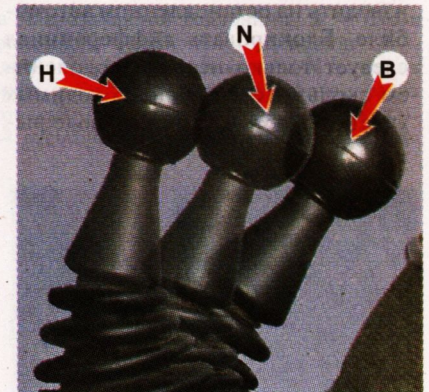
Для включения передачи следует нажать до упора педаль сцепления и перевести рычаг в требуемое положение.

Передача заднего хода включается при нажатии на рычаг сверху вниз и переводе его до упора вправо и назад.

#### Предупреждение!

Передачу заднего хода включайте, только когда автомобиль полностью остановился.

### 2.2.10 РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКЕ



Рычаг переключения передач в раздаточной коробке может находиться в одном из трех положений.

**N** — нейтральное положение.

При таком положении рычага движение автомобиля невозможно.

**H** — включена низшая передача.

Низшую передачу рекомендуется включать при движении по бездорожью и для преодоления крутых подъемов. Включение передачи осуществляйте на остановленном или движущемся со скоростью не более 5 км/ч автомобиле.

**B** — включена высшая передача.

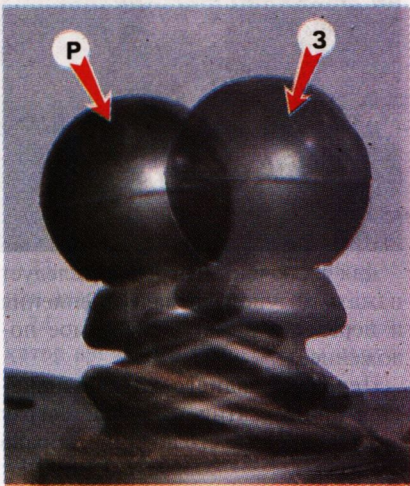
В этом положении рычаг должен находиться при движении в обычных условиях.

#### Предупреждение!

Переключение передач в раздаточной коробке выполняйте при выключенном сцеплении.



### 2.2.11 РЫЧАГ БЛОКИРОВКИ МЕЖОСЕВОГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА



Рычаг блокировки межосевого дифференциала может находиться в одном из двух положений:

**Р** — разблокирован;  
**З** — заблокирован.

Разблокировку дифференциала можно выполнять при движении автомобиля, а блокировку лучше производить на остановленном автомобиле. Блокировать дифференциал следует только перед преодолением скользких и труднопроходимых участков дороги. При переводе рычага

в положение блокировки на щитке приборов или на центральной консоли загорается контрольная лампа.

#### **Предупреждение!**

Блокировку и разблокировку дифференциала выполняйте при выключенном сцеплении.

#### **Предупреждение!**

Применяйте блокировку только при необходимости для преодоления бездорожья и кратковременно. При движении автомобиля по дорогам с твердым покрытием разблокируйте дифференциал, так как блокировка сокращает срок службы трансмиссии, увеличивает расход топлива и износ шин.

### 2.2.12 РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

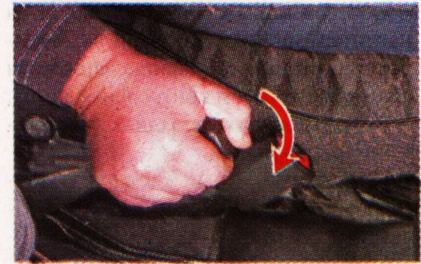
Рычаг стояночного тормоза расположен на туннеле пола между сиденьями и служит для затормаживания задних колес остановленного автомобиля.

Для включения стояночного тормоза следует перевести его рычаг до упора вверх, одновременно при включенном зажигании на щитке прибо-

ров загорается контрольная лампа включения стояночного тормоза.



Для выключения стояночного тормоза немного приподнимите рычаг, нажмите на кнопку, расположенную в торце рукоятки рычага, и опустите рычаг до упора. Контрольная лампа должна погаснуть.



#### **Предупреждение!**

Даже кратковременное движение автомобиля с включенным стояночным тормозом может привести к перегреву и выходу из строя тормозных механизмов задних колес.



## 3. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

### 3.1. КОНТРОЛЬ УРОВНЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ

В процессе эксплуатации происходит определенный расход и, соответственно, уменьшение уровня технических жидкостей (например, масла в системе смазки двигателя). Также к уменьшению уровня технических жидкостей может привести возникшая неисправность соответствующих узлов и систем автомобиля. Поэтому следует периодически контролировать уровень технических жидкостей и, при необходимости, доводить их уровень до нормы. Самый лучший вариант — контролировать уровень технических жидкостей каждый день перед выездом, это не займет много времени. Если не считаете это возможным, проводите контроль хотя бы раз в неделю. Чем чаще вы проводите проверку, тем быстрее заметите увеличение расхода технических жидкостей при возникновении неисправности автомобиля (с. 67, «Возможные неисправности автомобиля и их причины») и сможете устранить их с наименьшими последствиями не только для автомобиля, но и для вашего кошелька.

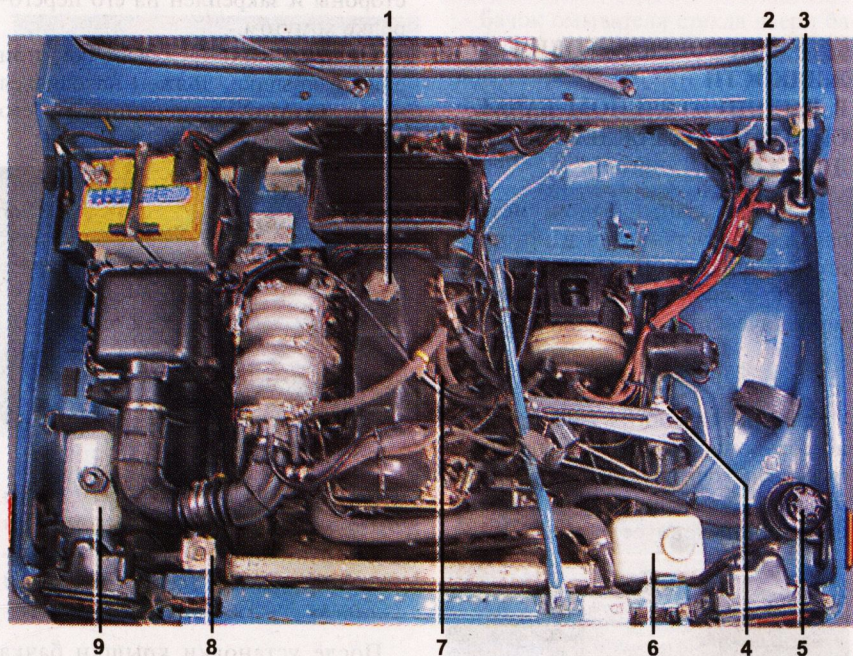
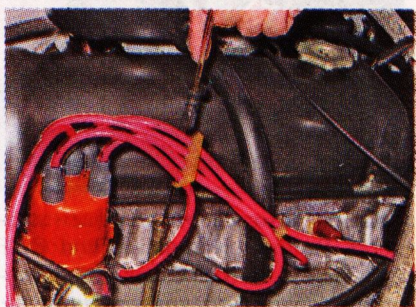
#### Рекомендация

Перед тем как открыть крышки заливных горловин, очищайте от грязи крышки и области вокруг них для предотвращения загрязнения систем автомобиля.

#### 3.1.1 ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

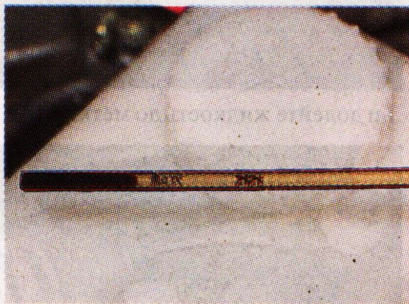
Проверку уровня масла следует проводить на неработающем двигателе не менее чем **через 10 минут** после его остановки. Автомобиль необходимо установить на ровной горизонтальной поверхности.

Извлеките указатель уровня масла (щуп) из направляющей трубки, протрите его чистой ветошью и установите в трубку до упора.



**Моторный отсек автомобиля:** 1 — пробка маслозаливной горловины; 2 — бачок гидропривода тормозов; 3 — бачок гидропривода выключения сцепления; 4 — топливный фильтр; 5 — бачок гидроусилителя рулевого управления; 6 — бачок омывателя ветрового стекла (на автомобилях с карбюраторным двигателем бачок установлен с правой стороны моторного отсека); 7 — указатель уровня масла; 8 — пробка радиатора системы охлаждения; 9 — расширительный бачок системы охлаждения

Повторно извлеките щуп и проконтролируйте уровень масляной пленки на указателе, который должен находиться между метками MIN и MAX.



...и долейте масло, рекомендуемое заводом-изготовителем (с. 40, «Система смазки двигателя — замена масла и фильтра»).

#### Предупреждение!

Превышение уровня масла в картере двигателя выше метки MAX может привести к его течи через сальники, прокладки и систему вентиляции картера.

Попадание масла в камеру сгорания автомобиля с каталитическим нейтрализатором может привести к выходу его из строя.

Если уровень масла приближается к метке MIN, откройте пробку маслозаливной горловины...

