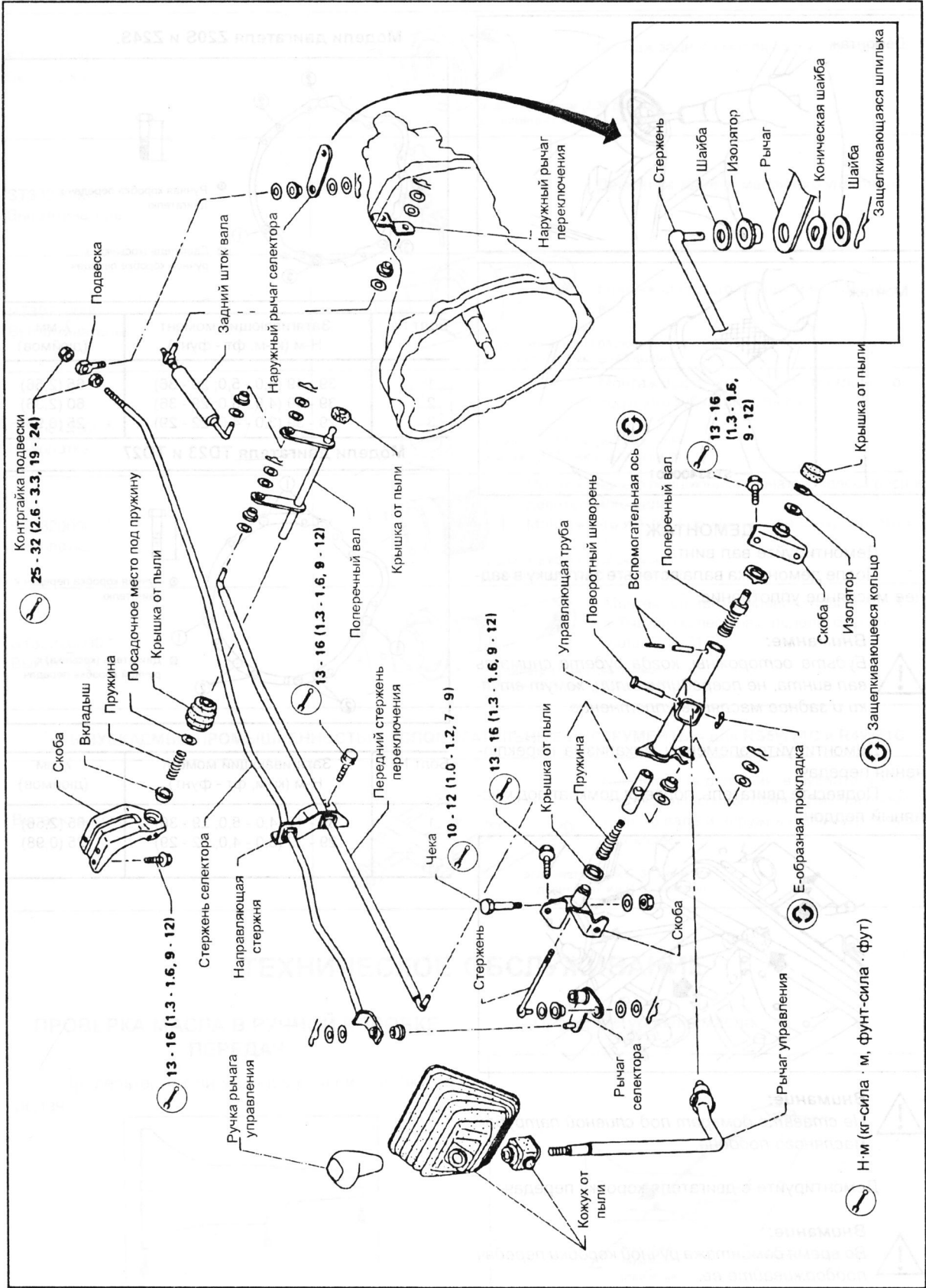


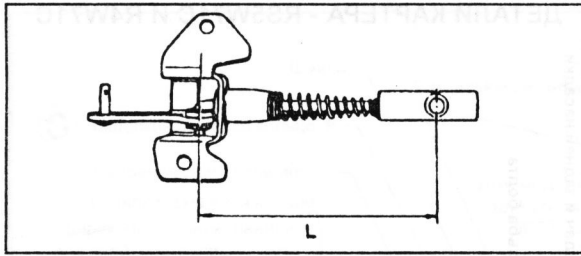
МЕХАНИЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ





СТАНДАРТНЫЕ ДАННЫЕ ПО КОМПОНЕНТАМ

Расстояние L



Модель с левосторонним расположением руля
411,8 - 414,2 мм (16,21 - 16,31 дюймов)

Модель с правосторонним расположением руля
156,8 - 159,2 мм (6,17 - 6,27 дюймов)

РЕГУЛИРОВКИ

1. Отрегулируйте стержень селектора.

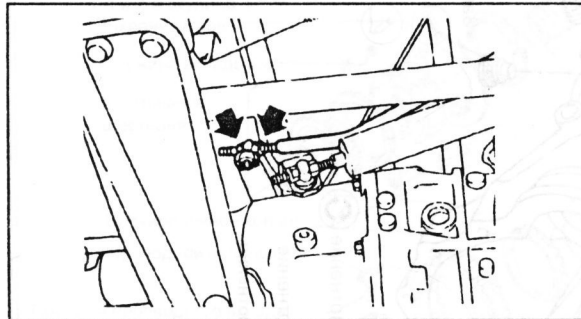
а. Ослабьте контргайку подвески стержня селектора.

б. Снимите подвеску стержня селектора с (наружного) рычага селектора.

в. Установите поперечный вал (рычаг переключения) на коробке передач в "3-е" или "4-е" положение.

г. Отрегулируйте положение подвески и установите ее на (наружный) рычаг селектора.

д. Затяните контргайку подвески.

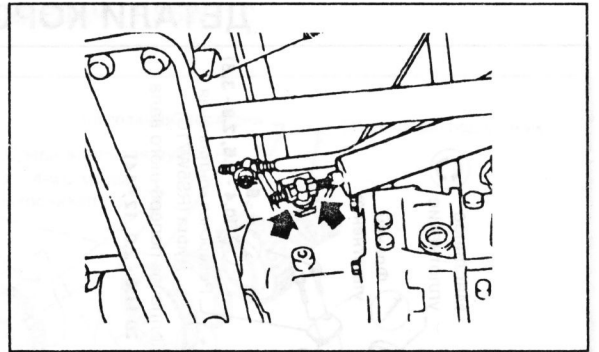


2. Отрегулируйте стержень переключения.

а. Ослабьте контргайку подвески заднего стержня переключения.

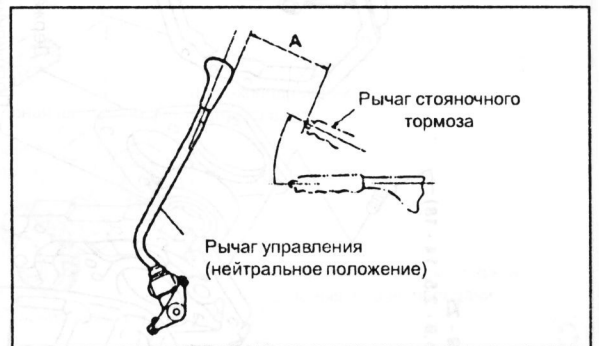
б. Снимите подвеску заднего стержня переключения с поперечного вала.

в. Установите поперечный вал на коробке передач в положение "NEUTRAL".



г. Установите рычаг управления так, чтобы зазор между рычагом управления и рычагом стояночного тормоза равнялся указанной величине.

Эта регулировка выполняется, когда стояночный тормоз вытянут на 6 отметок.



Стандартный зазор:

A: 142 - 154 мм (5,59 - 5,98 дюймов)

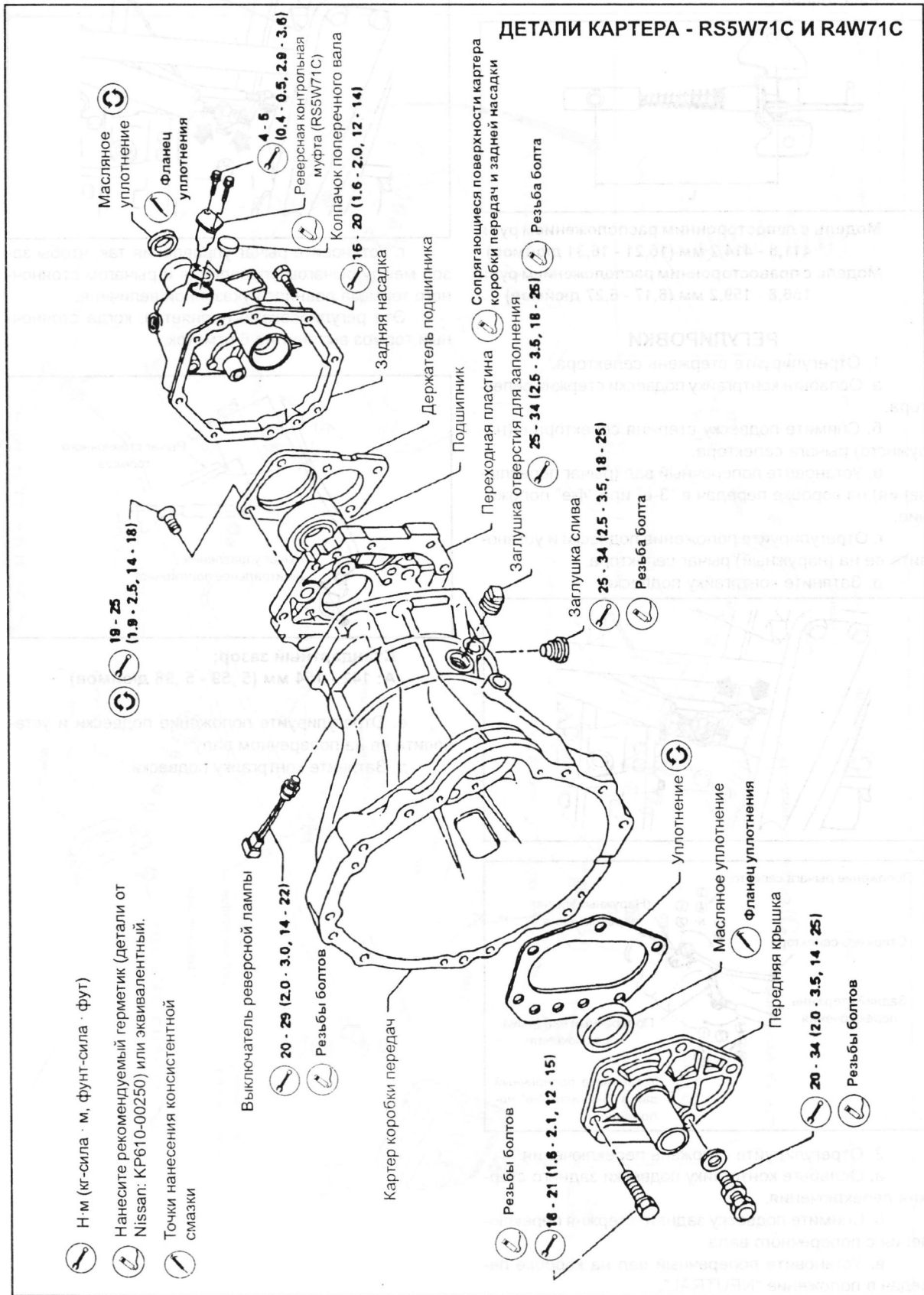
е. Отрегулируйте положение подвески и установите ее на поперечном валу.

д. Затяните контргайку подвески.



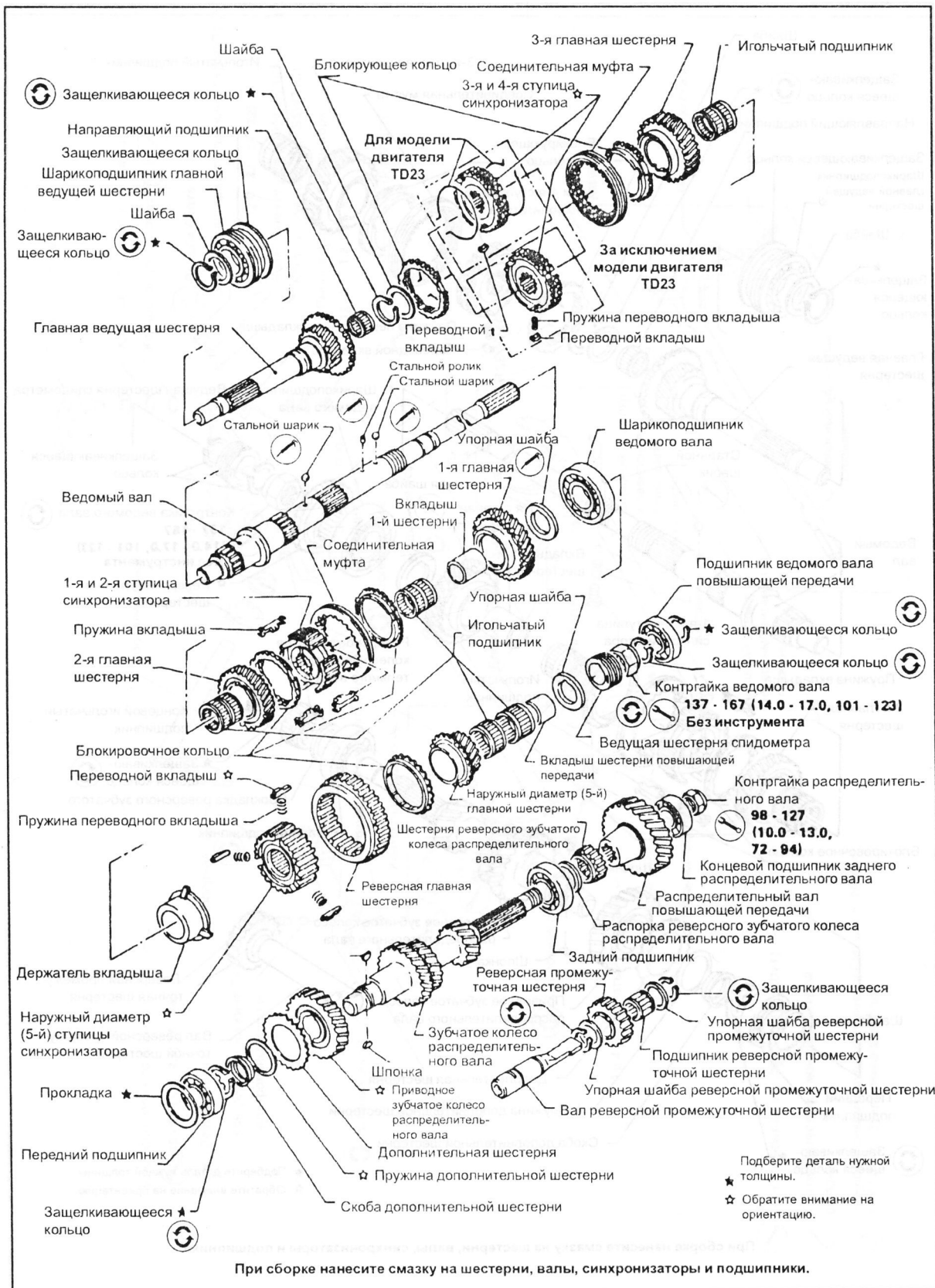
ДЕТАЛИ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

ДЕТАЛИ КАРТЕРА - RS5W71C И R4W71C



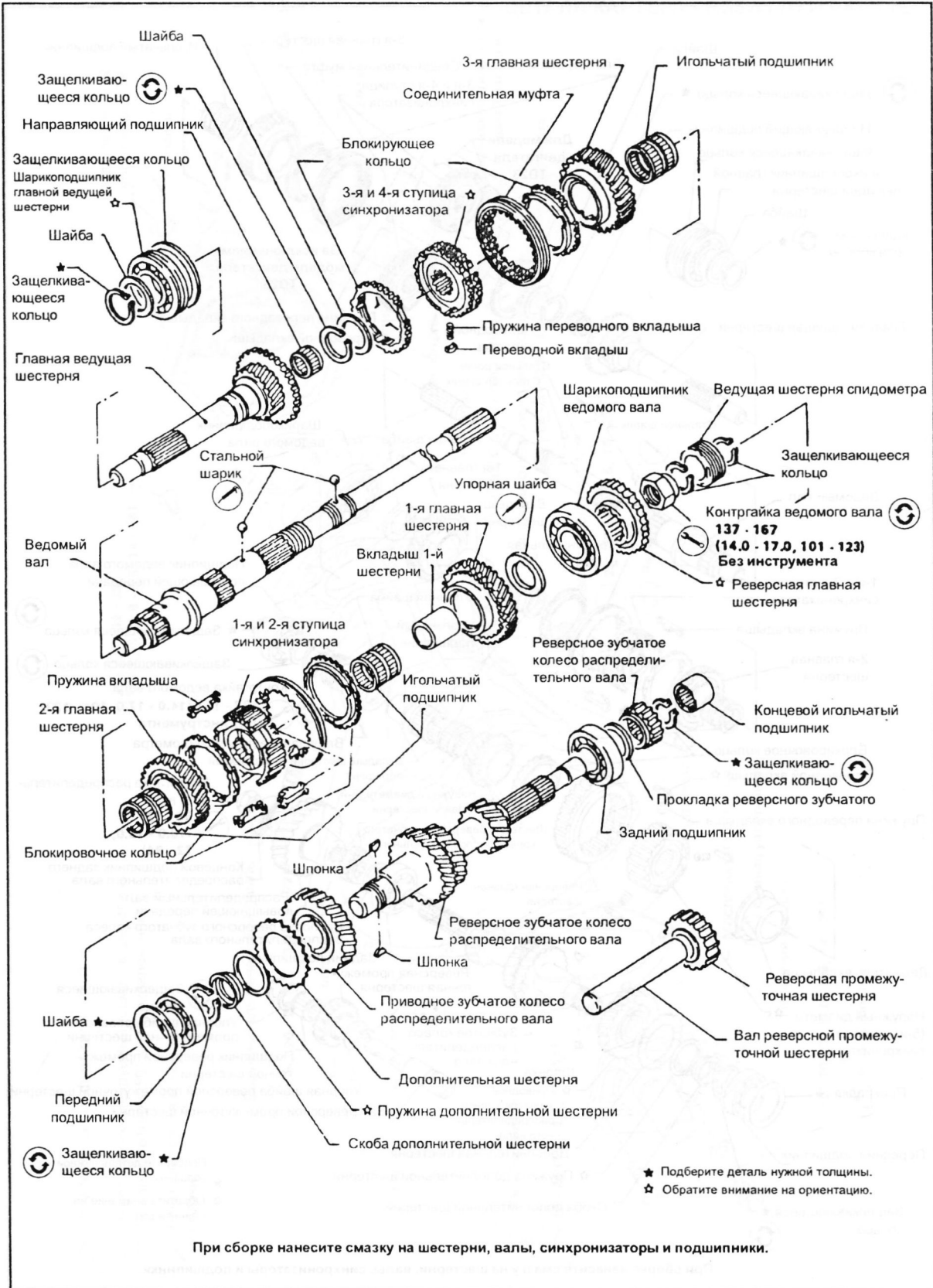


ДЕТАЛИ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ - RS5W71C





ДЕТАЛИ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ - R4W71C



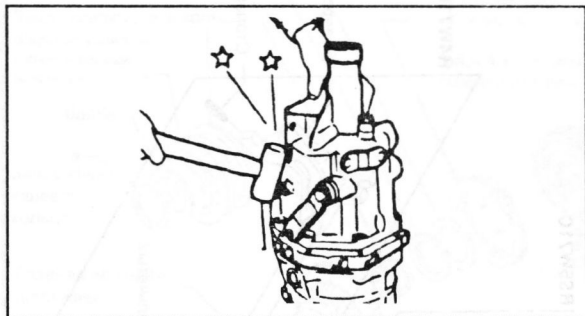


ДЕМОНТАЖ

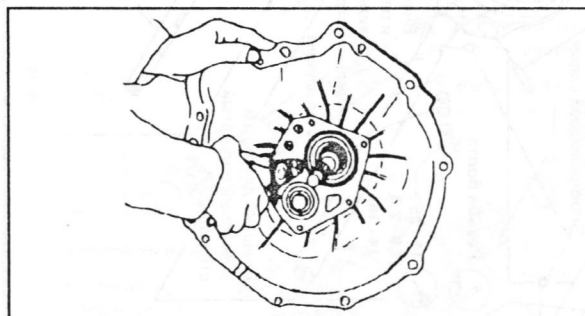
КОМПОНЕНТЫ ПЕРЕКЛЮЧАЮЩИХ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ (RS5W71C И R4W71C)

КОМПОНЕНТЫ КАРТЕРА

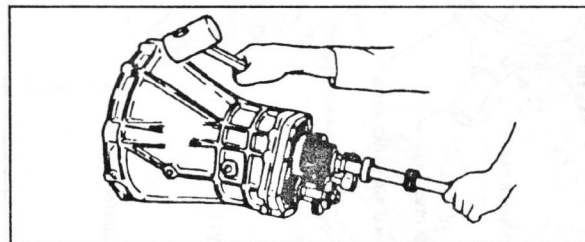
1. Снимите заднюю насадку, слегка постучав по ней.



2. Снимите переднюю крышку, прокладку, шайбу переднего подшипника распределительного вала и защелкивающееся кольцо шарикоподшипника главной ведущей шестерни.

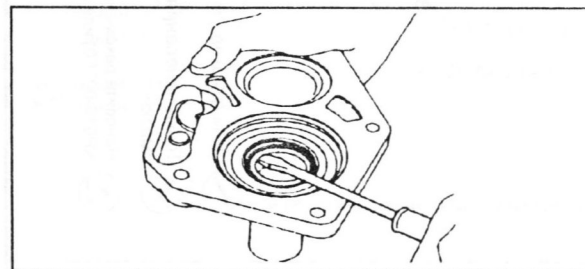


3. Отсоедините картер коробки передач от переходной пластины.



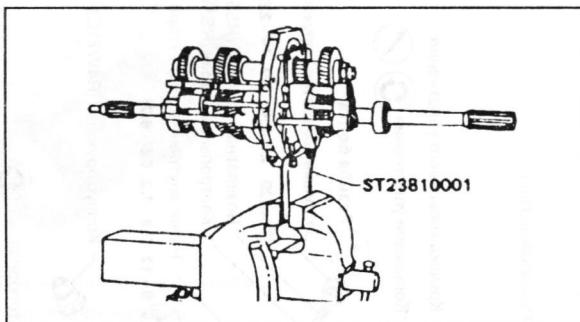
4. Снимите масляное уплотнение передней крышки.

Будьте осторожны, не повредите сопрягающиеся поверхности передней крышки.

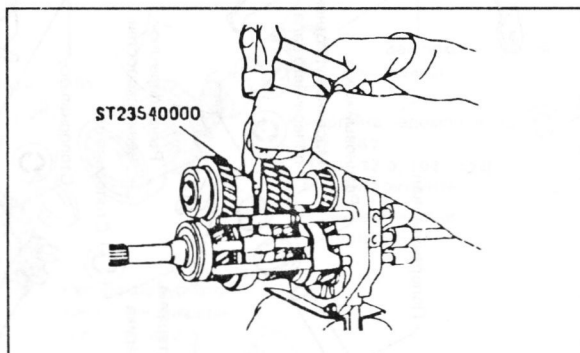


КОМПОНЕНТЫ ПЕРЕКЛЮЧАЮЩИХ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

1. Установите приспособление на переходную плату.



2. Снимите заглушки контрольных шариков, контрольные пружины и контрольные шарики.



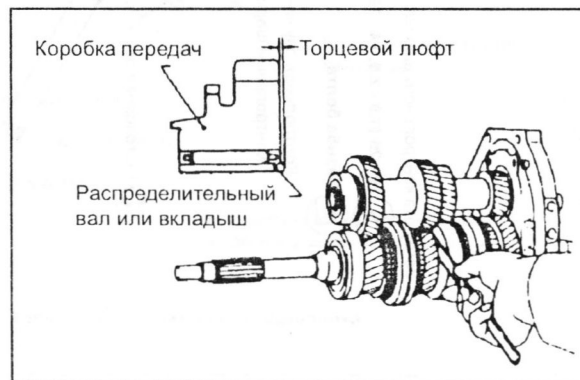
3. Вытяните стопорные оси. Затем вытяните вилчатые стержни и снимите блокировочные шарики.

КОМПОНЕНТЫ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

1. Перед разборкой замерьте все торцевые люфты.

В случае, если торцевой люфт не укладывается в указанные пределы, разберите и проверьте детали.

Замените все изношенные или поврежденные детали.

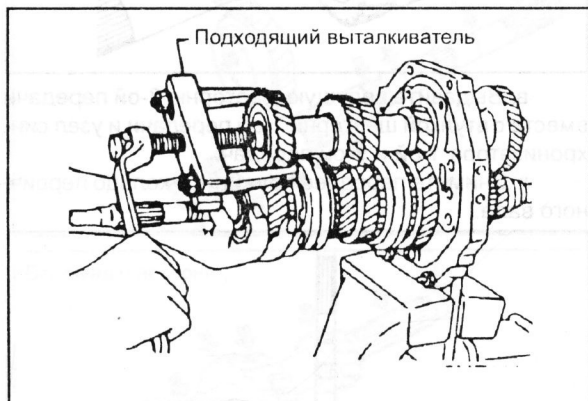




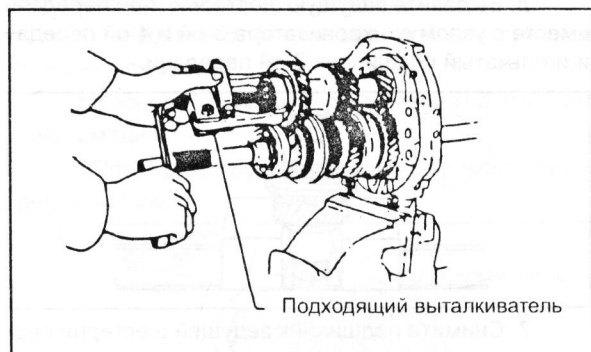
Передача	Торцевой люфт, мм
1-я	0,11 - 0,21
2-я	0,11 - 0,21
3-я	0,32 - 0,39
Наружный диаметр *	0,31 - 0,41

* Только для RS5W71C

2. Введите в зацепление 2-ю и реверсную передачу, затем с помощью подходящего выталкивателя вытяните передний подшипник.



3. Снимите защелкивающуюся пружину, затем снимите скобу дополнительной шестерни, пружину дополнительной шестерни и дополнительную шестерню.



4. С помощью подходящего выталкивателя вытяните сборочный узел ведущей шестерни распределительного вала.

При вытягивании сборочного узла ведущей шестерни распределительного вала будьте осторожны, не уроните направляющий подшипник и блокировочное кольцо.

СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ ПЕРЕДАЧИ

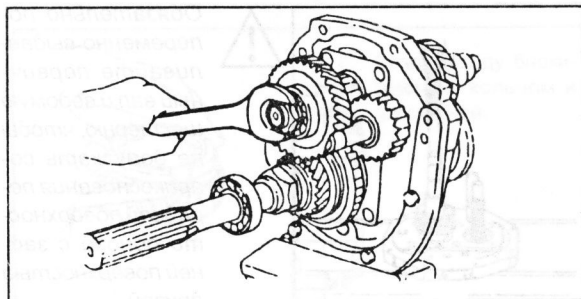
5. Демонтируйте части на задней стороне опорной плиты следующим образом:

- RS5W71C

а. Освободите зачеканивание на гайках вторичного и первичного валов и открутите эти гайки.



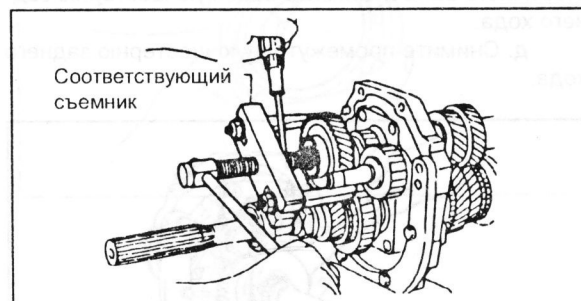
Гайка первичного вала: левая резьба



б. Вытащите соответствующим съемником ведомую шестерню ускоряющей передачи с подшипником.

в. Снимите ведомую шестерню заднего хода и дистанционную втулку

г. Снимите зажимные кольца с валика промежуточной шестерни заднего хода и вытащите промежуточную шестерню заднего хода, упорные шайбы и подшипник промежуточной шестерни заднего хода.



д. Снимите пружинное кольцо и вытащите подшипник ускоряющей передачи первичного вала, затем снимите пружинное кольцо.

е. Снимите гайку главного вала

ж. Снимите ведущую шестерню спидометра и стальную шаровую опору.

