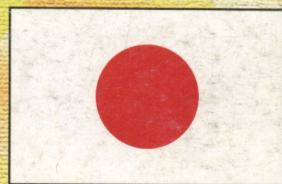


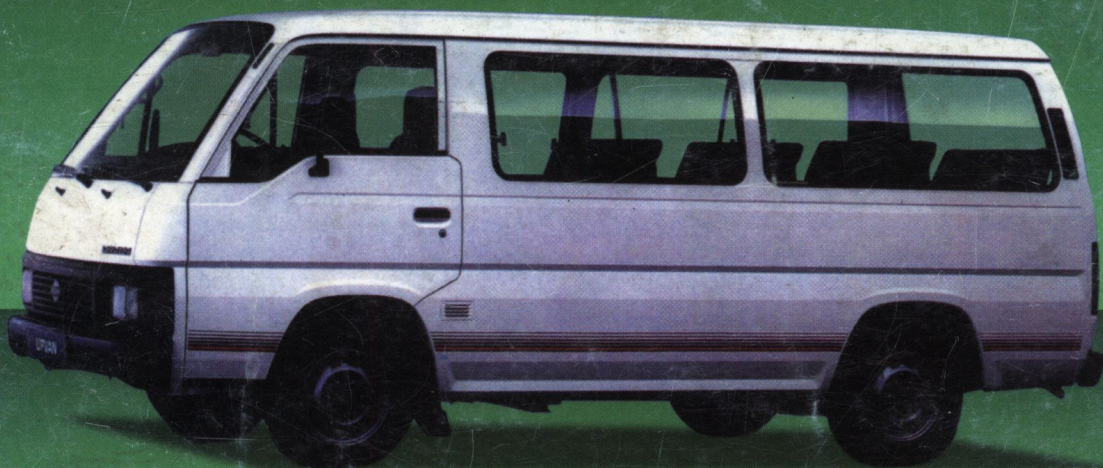


NISSAN

URVAN



Все модели и модификации
с бензиновыми и
дизельными двигателями



**Руководство по ремонту
и обслуживанию**

NISSAN URVAN

Все модели и модификации
с бензиновыми
и дизельными двигателями

**Руководство по ремонту
и обслуживанию**

Ваше
авто

ББК 39.335.52

P85

P85

**Nissan Urvan. Руководство по ремонту и обслуживанию -
М.: "Интеркарта", 1997. - 360 стр.: ил.**

ISBN 5-85493-034-0

В данном руководстве описываются все модификации
автомобиля NISSAN Urvan.
Подробно описаны бензиновые и дизельные двигатели.
Предназначено для специалистов сервисных центров
и автовладельцев.

NISSAN URVAN

Выражаем благодарность директору фирмы "Сервис" г-ну Борецкому В.О.

Ответственный редактор Потапенков Е.А.
Оригинал-макет Паулин А.
Технический редактор Серебряков В.И.
Корректор Чантурия Ц.Г.

Сдано в набор 24.08.97. Подписано в печать 29.09.97
Формат 60 x 84/8. Печать офсетная. Бумага офсетная.

ISBN 5-85493-034-0

© "Интеркарта", 1997

**МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ**

Необходимо соблюдать следующие меры предосторожности, чтобы обеспечить безопасные и верные операции при обслуживании.

- 1.** Двигатель не должен работать длительное время без хорошей выхлопной вентиляции. Рабочий участок должен хорошо проветриваться, и на нем не должно быть воспламеняющихся материалов. Особую осторожность нужно проявлять при работе с горючими или ядовитыми веществами, например, бензином, газообразным хладагентом и т.п. При работе в яме или другом замкнутом пространстве обязательно хорошо проветрите это место до того, как начать работать с опасными веществами.
Не курите при работах на автомобиле.
- 2.** Перед тем, как поставить машину на домкрат, поставьте клинья под колеса или иные блокирующие приспособления под колеса, чтобы машина не могла сдвинуться. Подняв машину домкратом, обоприте вес машины на страхующие подставки в указанных точках для правильного подъема и буксировки перед тем, как работать с машиной.
Эти операции нужно выполнять на ровной поверхности.
- 3.** При удалении тяжелых компонентов, например, двигателя или ведущего моста с коробкой передач, следите за тем, чтобы не потерять равновесие и не уронить их. Кроме того, не ударяйте их о соседние части, особенно, о трубку тормозного привода и главный тормозной цилиндр.
- 4.** До того, как начать ремонт, не требующий энергии аккумулятора, обязательно выключайте ключ зажигания, затем отсоедините заземляющий кабель от аккумулятора, чтобы избежать короткого замыкания.
- 5.** Чтобы избежать серьезных ожогов, избегайте контактов с горячими металлическими деталями, например, радиатором, выхлопным коллектором, выхлопной трубой и глушителем. Не снимайте крышку радиатора, пока двигатель горячий.
- 6.** Чтобы избежать царапин и загрязнения, укройте крылья, обивку и ковровое покрытие соответствующими чехлами перед началом обслуживания автомобиля.
- 7.** Перед осмотром или сборкой очистите все разобранные детали в указанном растворителе или жидкости.
- 8.** Замените масляные уплотнения, прокладки, сальники, зажимные шайбы, шпильки, самозаконтривающиеся гайки и т.п., как указано в инструкции, и выбросьте использованные.
- 9.** Замените конические роликоподшипники и игольчатые подшипники, а также комплект внутренних и внешних обойм шарикоподшипников.
- 10.** Разложите разобранные детали согласно их местам и последовательности сборки.
- 11.** Не касайтесь клемм электрических компонентов, которые используют микрокомпьютеры, например, электронных блоков управления. Статический электрический заряд, скопившийся на вашем теле, может повредить внутренние электрические компоненты.
- 12.** Отсоединив вакуумный шланг или воздухопровод, прикрепите к нему бирку, указывающую правильное соединение, чтобы избежать ошибок при обратной сборке.
- 13.** Пользуйтесь только смазками, которые указаны в соответствующем разделе или в разделе "Рекомендуемые марки топлива и смазок".
- 14.** При необходимости пользуйтесь рекомендованными клеями, герметиками или их эквивалентами.
- 15.** Необходимо пользоваться правильными и рекомендованными важнейшими инструментами для правильного, безопасного и эффективного ремонта.
- 16.** При выполнении ремонта на топливной, масляной, водяной, вакуумной или выхлопной системах обязательно проверяйте на всех этих линиях наличие утечек.
- 17.** Уничтожайте слитое масло или растворитель, который используется для чистки деталей в соответствии с правилами.