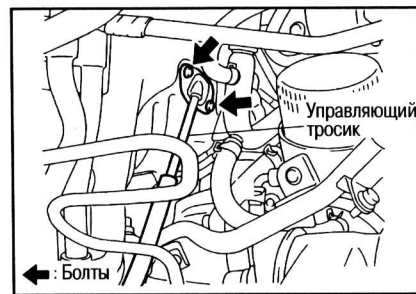
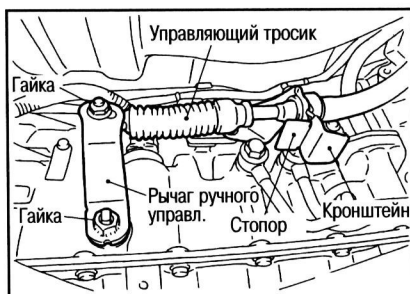


СНЯТИЕ

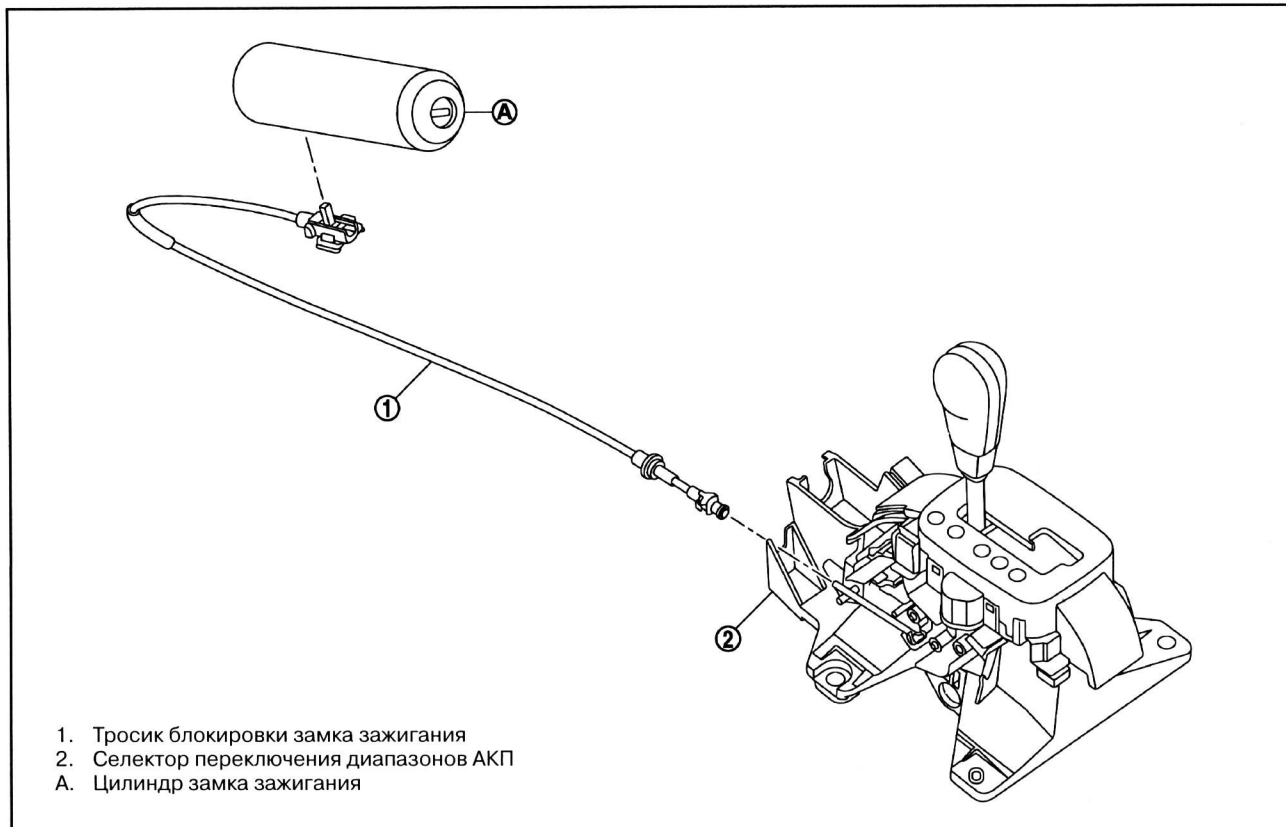
1. Отсоедините управляющий тросик с рычага переключения диапазонов АКП.
2. Снимите управляющий тросик с рычага ручного переключения.
3. Снимите стопор с управляющего тросика.
4. Снимите управляющий тросик с кронштейна.
5. Снимите держатель с АКП в сборе.
6. Снимите рычаг ручного переключения с АКП в сборе.
7. Снимите управляющий тросик из напольной панели.



УСТАНОВКА

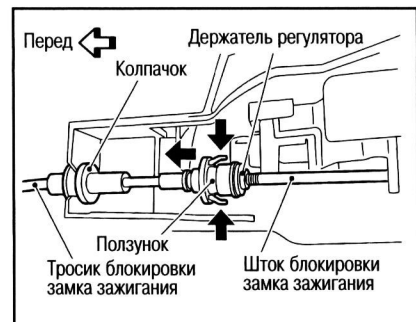
Устанавливайте в порядке, обратном снятию.

ТРОСИК БЛОКИРОВКИ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ

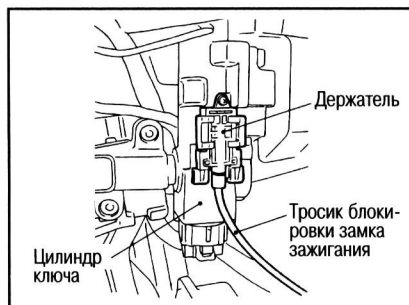


СНЯТИЕ

1. Снимите центральную консоль в сборе.
2. Снимите нижнюю левую часть приборной панели.
3. Снимите накладку А.
4. Разблокируйте ползунок, сжимая стопорные лапки на ползунке от держателя регулятора.
5. Снимите колпачок с держателя селектора переключения диапазонов



6. Снимите держатель с цилиндра ключа и снимите тросик блокировки замка зажигания.



УСТАНОВКА

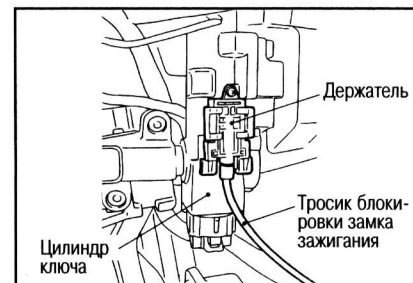
Устанавливайте в обратном порядке с учетом следующего.

Внимание:

Устанавливайте тросик блокировки

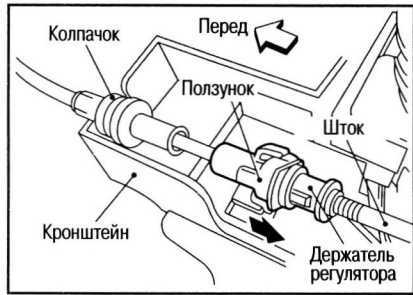
замка зажигания таким образом, чтобы он не повредился острыми изгибами, перекручиванием или о смежные части.

1. Поставьте тросик блокировки на цилиндр замка зажигания и установите держатель.



2. Поверните ключ зажигания в положение «Lock».
3. Установите рычаг селектора в положение «Р».
4. Вставьте шток блокировки замка зажигания в держатель регулятора.

5. Установите колпачок на кронштейн.
6. Переместите ползунок, чтобы закрепить держатель регулятора на штоке блокировки замка зажигания.



Внимание:

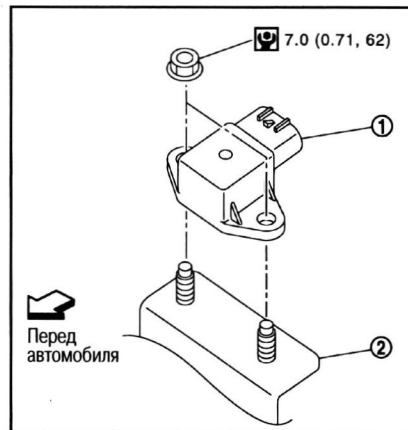
Никогда не касайтесь никаких других частей, кроме ползунка и прилагайте усилие к ползунку только в направлении его перемещения.

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

После установки тросика блокировки замка зажигания на селектор переключе-

чения диапазонов АКП, убедитесь, что колпачок и кронштейн хорошо закреплены на своих местах. Если колпачок может быть снят под внешним усилием менее чем 39 Н (4,0 кг), замените тросик блокировки замка зажигания новым.

G-ДАТЧИК



1. G-датчик
2. Кронштейн

Внимание:

- Если G-датчик снимался или менялся на новый, сделайте калибровку G-датчика.
- Никогда не роняйте датчик и не подвергайте его ударам.

СНЯТИЕ

1. Снимите центральную консоль.
2. Отсоедините разъем G-датчика.
3. Снимите G-датчик с держателя.
4. Снимите держатель с автомобиля.

УСТАНОВКА

Устанавливайте в обратном порядке с учетом следующего.

Внимание:

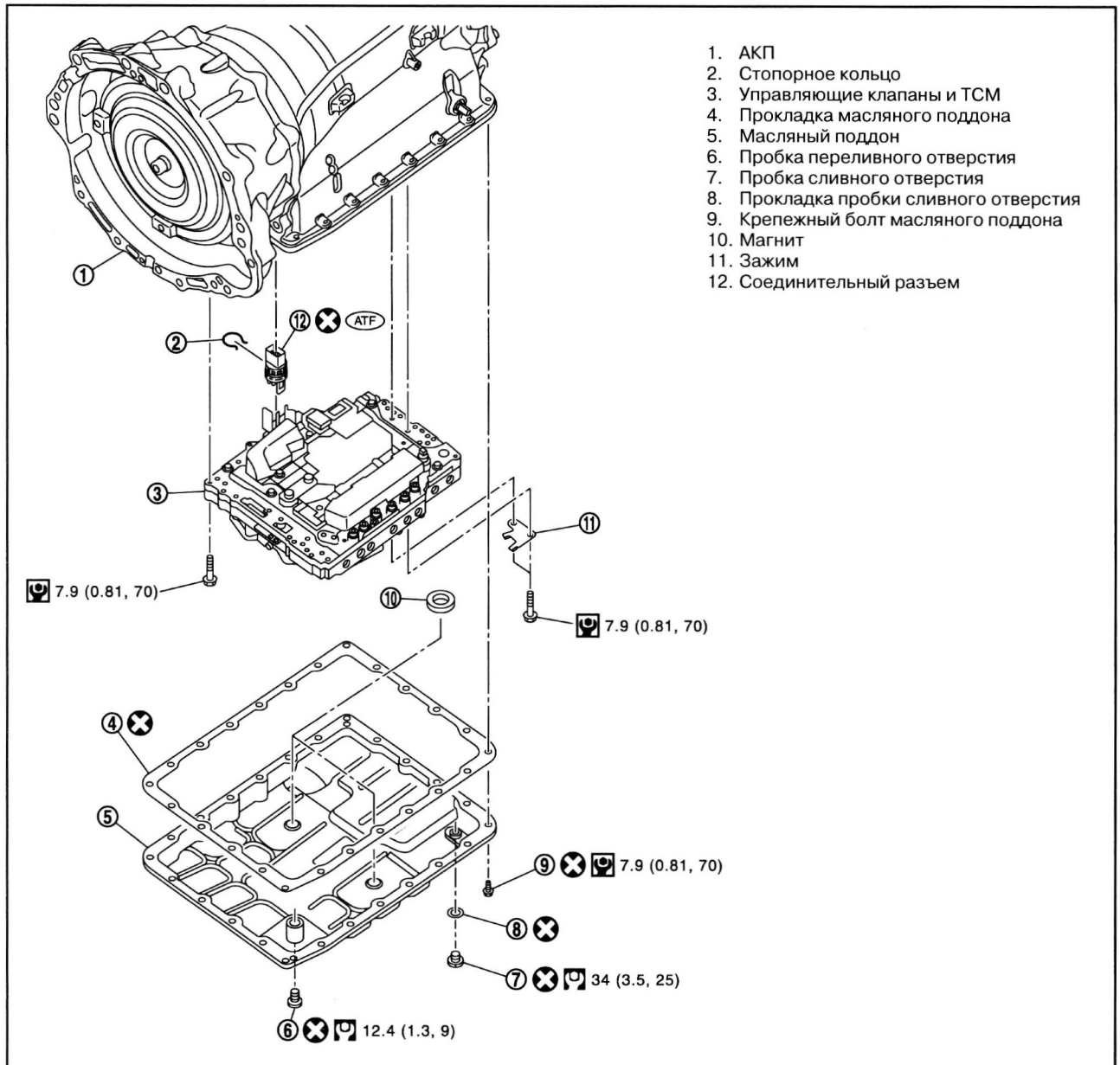
Устанавливайте держатель аккуратно в правильном направлении.

РЕГУЛИРОВКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

Сделайте калибровку G-датчика.

6

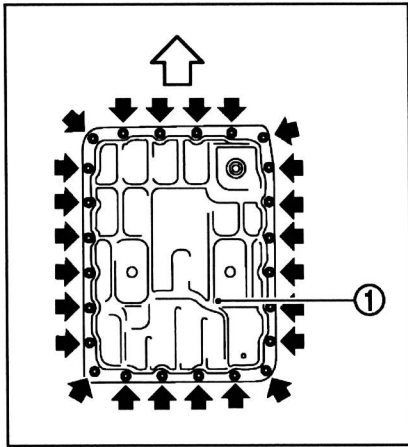
УПРАВЛЯЮЩИЕ КЛАПАНЫ И TCM



1. АКП
2. Стопорное кольцо
3. Управляющие клапаны и TCM
4. Прокладка масляного поддона
5. Масляный поддон
6. Пробка переливного отверстия
7. Пробка сливного отверстия
8. Прокладка пробки сливного отверстия
9. Крепежный болт масляного поддона
10. Магнит
11. Зажим
12. Соединительный разъем

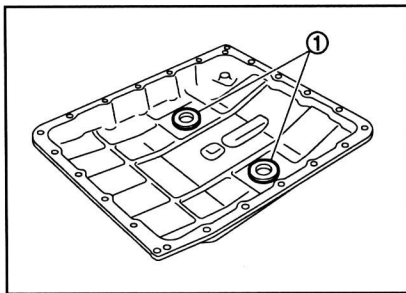
СНЯТИЕ

1. Слейте ATF через сливное отверстие.
2. Снимите масляный поддон (1) и прокладку масляного поддона.

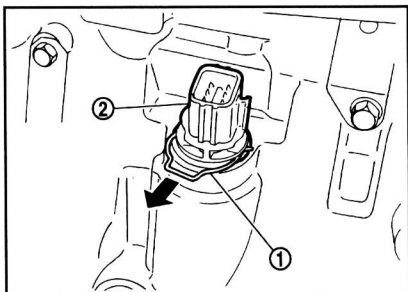


⇨ : Перед автомобиля
 ⇦ : Крепежный болт масляного поддона

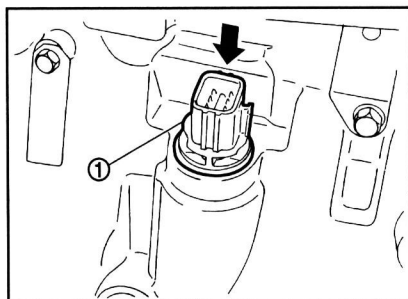
3. Снимите магниты (1) с масляного поддона.



4. Снимите стопорное кольцо (1) с соединительного разъема (2).



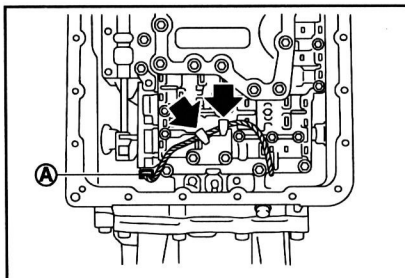
5. Нажмите на соединительный разъем (1).



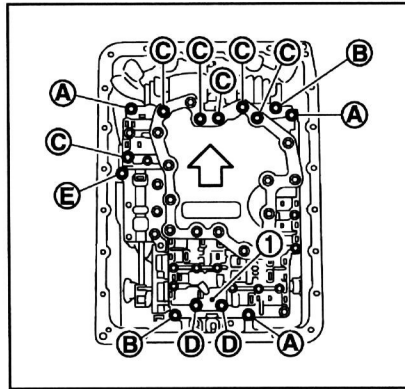
6. Отсоедините разъем датчика оборотов ведомого вала АКП (А).

Внимание:
 Будьте аккуратны, не повредите разъем.

7. Отсоедините зажимы проводки.



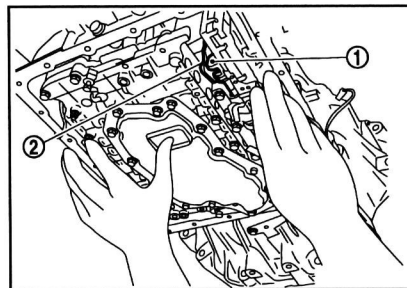
8. Открутите болты и снимите зажим (1) с управляющих клапанов и TCM.



Обозначение болта	Длина, мм	Количество болтов
A	43	3
B	40	2
C	54	6
D	50	2
E*	50	1

*: Спецболт

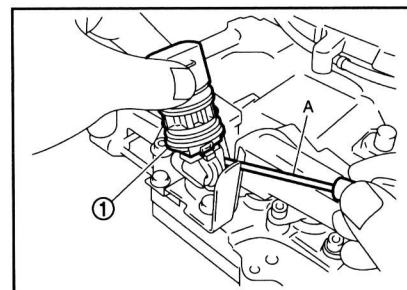
9. Снимите управляющие клапаны и TCM с картера коробки передач.



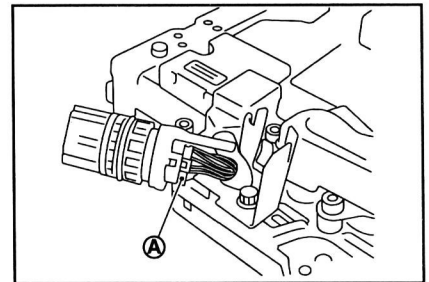
Внимание:

Во время снятия будьте аккуратны с пазом клапана ручного управления (1) и верхом пластины ручного управления (2). Снимайте блок вертикально.

10. С помощью отвертки (А) снимите соединительный разъем (1) с управляющих клапанов и TCM.



11. Отсоедините разъем TCM (А).



Внимание:

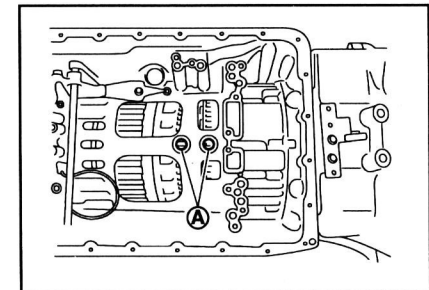
Будьте аккуратны, не повредите разъем.

УСТАНОВКА

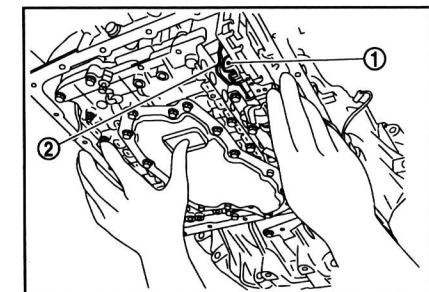
Установка выполняется в обратном порядке с учетом следующего.

Внимание:

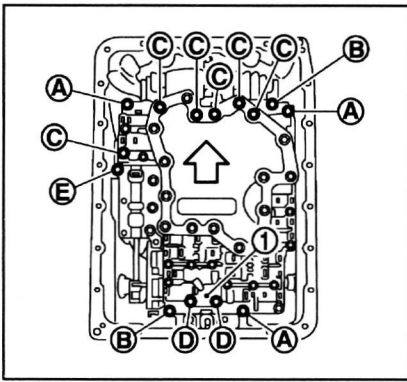
- Будьте аккуратны, не повредите разъем во время подключения.
- Никогда повторно не используйте соединительный разъем.
- Нанесите ATF на кольцевое уплотнение соединительного разъема.
- Никогда повторно не используйте пробку и прокладку пробки сливного отверстия.
- При установке управляющих клапанов и TCM на картер коробки передач, обращайтесь внимание на следующее:
- Убедитесь, что датчик оборотов турбины надежно установлен в отверстия датчика оборотов ведущего вала АКП (А).



- Отодвиньте наружу электропроводку датчика оборотов ведомого вала АКП, чтобы не мешать установке управляющих клапанов и TCM.
- Вставьте разъем проводки управляющих клапанов и TCM в отверстие в картере коробки передач.
- Собирайте таким образом, чтобы паз клапана ручного управления (1) был в зацеплении с выступом на пластине ручного управления (2).



- Закрутите болты и установите зажим (1) управляющих клапанов и TCM. Затяните болт (Е) с требуемым усилием затяжки прежде, чем затягивать другие болты.



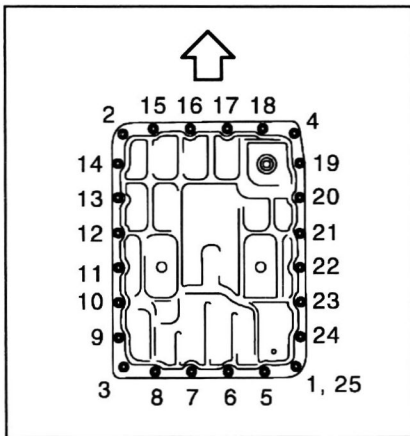
Обозначение болта	Длина, мм	Количество болтов
A	43	3
B	40	2
C	54	6
D	50	2
E*	50	1

*: Спецболт

При установке масляного поддона на картер коробки передач обращайте внимание на следующее:

Внимание:

- Перед установкой масляного поддона удалите загрязнение (частицы изнашивания шестерни), которое находится на внутренней части масляного поддона и на магните.
- Полностью удалите весь конденсат, масло и старый герметик и т.д. с контактных поверхностей прокладки масляного поддона и картера коробки передач.
- Никогда повторно не используйте прокладку и крепежные болты масляного поддона.
- Установите прокладку масляного поддона в направлении, чтобы выровнялись позиционные отверстия.
- Затяните крепежные болты масляного поддона с требуемым усилием в порядке, указанном на рисунке.

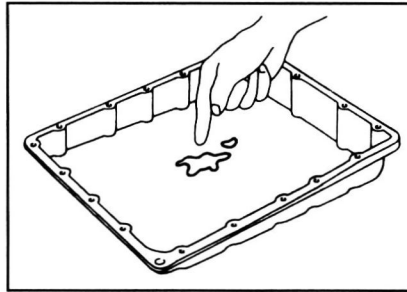


ПРОВЕРКА ПОСЛЕ СНЯТИЯ

Проверьте наличие посторонних частиц в масляном поддоне, чтобы можно было определить причины неисправности. Если ATF очень темная, пахнет горелым запахом или содержит посторонние частицы, фрикционный материал (муфт, ленточных тормозов), воз-

можно, понадобится замена. Липкая пленка, которую невозможно вытереть, указывает на рост лакового слоя. Эта лаковая субстанция может забивать проходы в клапанах, сервомеханизмах и муфтах, а также препятствовать нормальной работе насоса.

- Если обнаружен фрикционный материал, замените радиатор после ремонта АКП.



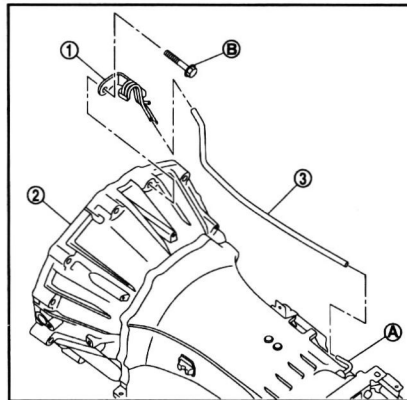
ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

Проверьте утечку жидкости АКП.

РЕГУЛИРОВКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

Отрегулируйте уровень жидкости АКП.

ШЛАНГ ВОЗДУШНОГО САПУНА



1. Трубка воздушного сапуна
2. АКП в сборе
3. Шланг воздушного сапуна АКП
- A. Трубка воздушного сапуна АКП

СНЯТИЕ

1. Снимите заднюю защиту двигателя со стороны.
2. Снимите сажевый фильтр (если имеется) или каталитический конвертер (модели без сажевого фильтра).
3. Снимите переднюю выхлопную трубу.
4. Поддержите АКП в сборе домкрата для коробки передач.

Внимание:

Не располагайте упор домкрата напротив пробки сливного отверстия и пробки переливного отверстия.

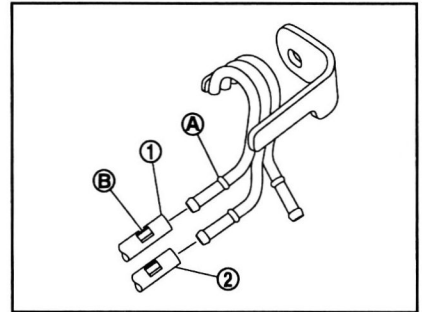
5. Снимите переднюю поперечную балку.
6. Снимите поперечную балку АКП.
7. Опустите коробку передач настолько, чтобы можно было снять воздушный сапун.
8. Отсоедините шланг воздушного сапуна АКП.
9. Отсоедините шланг воздушного сапуна раздаточной коробки.
10. Снимите трубку воздушного сапуна с корпуса конвертера.

УСТАНОВКА

Установка выполняется в обратном порядке с учетом следующего.

Внимание:

- Никогда не сгибайте шланг воздушного сапуна АКП, чтобы не повредить его.
- Вставьте до упора шланг в трубку воздушного сапуна АКП.
- Вставляйте шланг (1) в трубку воздушного сапуна АКП (1) до упора, пока его конец не достигнет буртика (A).



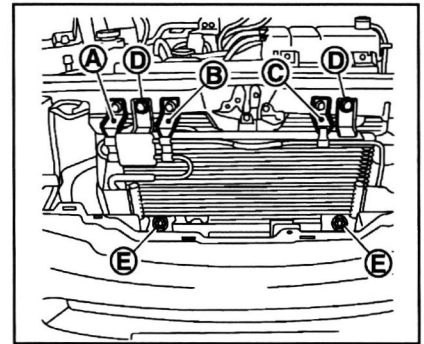
- 2: Шланг воздушного сапуна раздаточной коробки

- Устанавливайте шланг в трубку воздушного сапуна АКП так, чтобы метка краской (B) была направлена вверх.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ЖИДКОСТИ

СНЯТИЕ

1. Снимите переднюю решетку.
2. Снимите замок капота в сборе.
3. Снимите держатели трубок рулевого управления (A), (B) и (C).
4. Снимите шланги с охладителя жидкости АКП.
5. Открутите крепежные болты (D) и гайки (E) охладителя жидкости АКП.



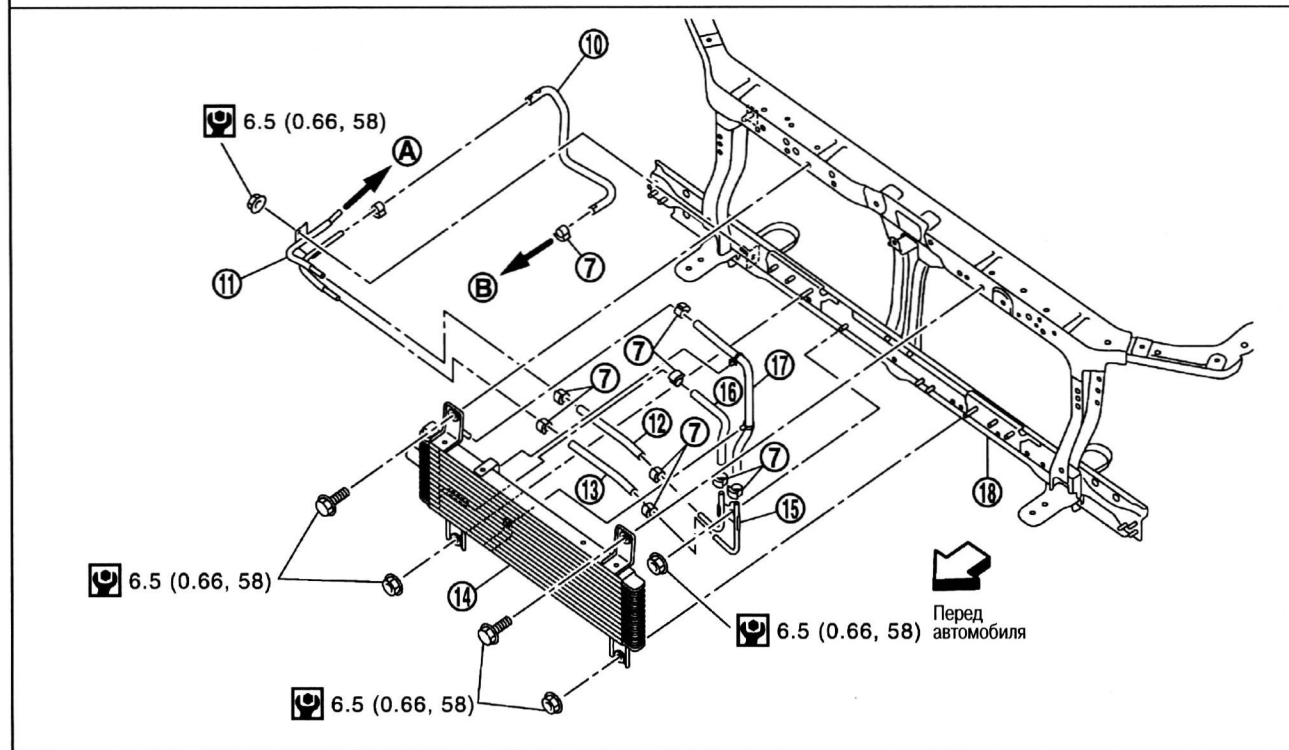
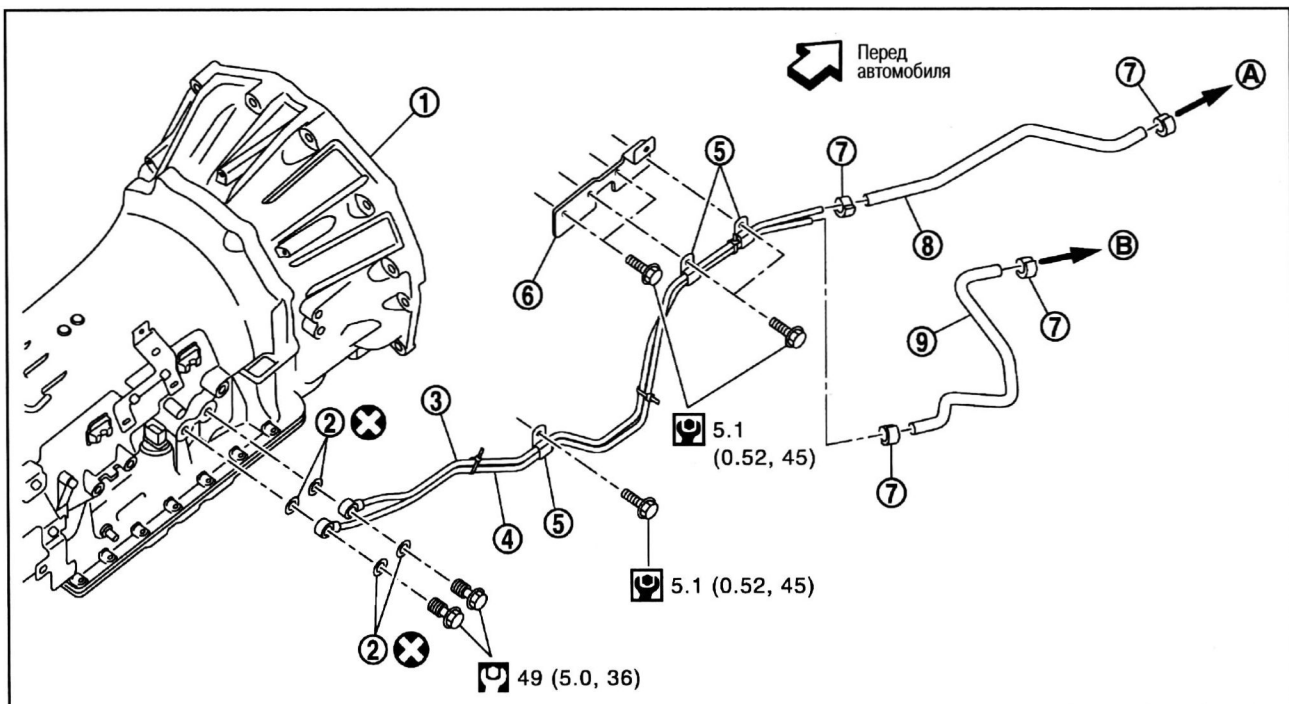
6. Снимите кронштейн охладителя жидкости АКП с опоры сердцевины радиатора.
7. Снимите охладитель жидкости АКП с автомобиля.
8. Снимите монтажный кронштейн управляющего тросика.
9. Снимите переднюю защиту со стороны днища.
10. Снимите шланги и трубки охладителя жидкости АКП.

Внимание:

Будьте аккуратны, не сгибайте трубки охладителя жидкости АКП.

Примечание:

Закупорьте открытые отверстия заглушками, чтобы не допустить вытекания жидкости.



- 1. АКП в сборе
- 2. Медная шайба
- 3. Труба А охладителя жидкости АКП
- 4. Труба D охладителя жидкости АКП
- 5. Зажим
- 6. Кронштейн
- 7. Хомут шланга

- 8. Шланг А охладителя жидкости АКП
- 9. Шланг G охладителя жидкости АКП
- 10. Шланг F охладителя жидкости АКП
- 11. Труба В охладителя жидкости АКП
- 12. Шланг В охладителя жидкости АКП
- 13. Шланг Е охладителя жидкости АКП
- 14. Охладитель жидкости АКП

- 15. Труба С охладителя жидкости АКП
- 16. Шланг С охладителя жидкости АКП
- 17. Шланг D охладителя жидкости АКП
- 18. Опора сердцевины радиатора
- В. К радиатору

УСТАНОВКА

Устанавливайте в обратном порядке с учетом следующего.

Внимание:

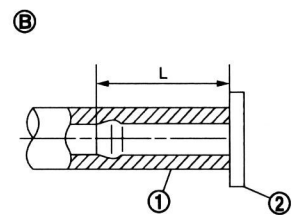
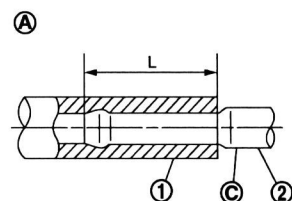
Никогда не повторно не используйте медную шайбу.

● При установке шлангов охладителя жидкости АКП руководствуйтесь приведенной ниже таблицей.

Название шланга	Конец шланга	Направление метки	Направление замка хомута шланга
Шланг А охладителя жидкости АКП	Сторона трубки А охладителя жидкости АКП	Вверх	Вверх
	Сторона трубки В охладителя жидкости АКП	Вправо	Вправо
Шланг В охладителя жидкости АКП	Сторона трубки В охладителя жидкости АКП	Вперед	Вперед
	Сторона трубки С охладителя жидкости АКП	Вперед	Вперед
Шланг С охладителя жидкости АКП	Сторона трубки С охладителя жидкости АКП	Вперед	Вперед
	Охладитель жидкости АКП	Вверх	Вверх
Шланг D охладителя жидкости АКП	Охладитель жидкости АКП	Вверх	Вверх и на 45° назад
	Сторона трубки С охладителя жидкости АКП	Вперед	Вперед
Шланг E охладителя жидкости АКП	Сторона трубки С охладителя жидкости АКП	Вперед	Вперед
	Сторона трубки В охладителя жидкости АКП	Вперед	Вперед
Шланг F охладителя жидкости АКП	Сторона трубки В охладителя жидкости АКП	Вверх	Вниз
	Радиатор	Вверх	Вниз
Шланг G охладителя жидкости АКП	Радиатор	Вниз	Вниз
	Сторона трубки D охладителя жидкости АКП	Вверх	Вправо

– Вставляйте шланги охладителя жидкости АКП согласно приведенным ниже размерам «L».

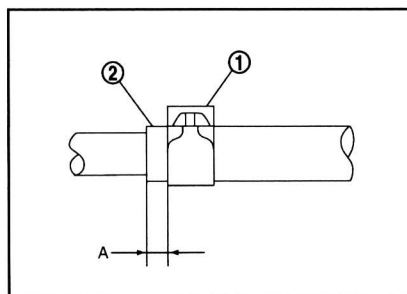
Шланг охладителя жидкости (1)	Трубка со вставляемой стороны (2)	Тип трубки	Размер «L»
Шланг А	Сторона трубки А	А	30 мм [конец доходит до 2-уровневого выступа (С)]
	Сторона трубки В		
Шланг В	Сторона трубки В		
	Сторона трубки С		
Шланг С	Сторона трубки С		
	Охладитель жидкости АКП		
Шланг D	Охладитель жидкости АКП		
	Сторона трубки С		
Шланг E	Сторона трубки С		
	Сторона трубки В		
Шланг F	Сторона трубки В	В	Вставляйте шланг до упора с охладителем жидкости АКП
	Радиатор		
Шланг G	Радиатор	А	30 мм [конец доходит до 2-уровневого выступа (С)]
	Сторона трубки D		



– Устанавливайте хомуты (1) с обоих концов шлангов (2) охладителя жидкости АКП на расстоянии «А» от края шланга.

Расстояние «А»: 5 - 9 мм

– Хомут шланга не должен располагаться на буртике трубки.



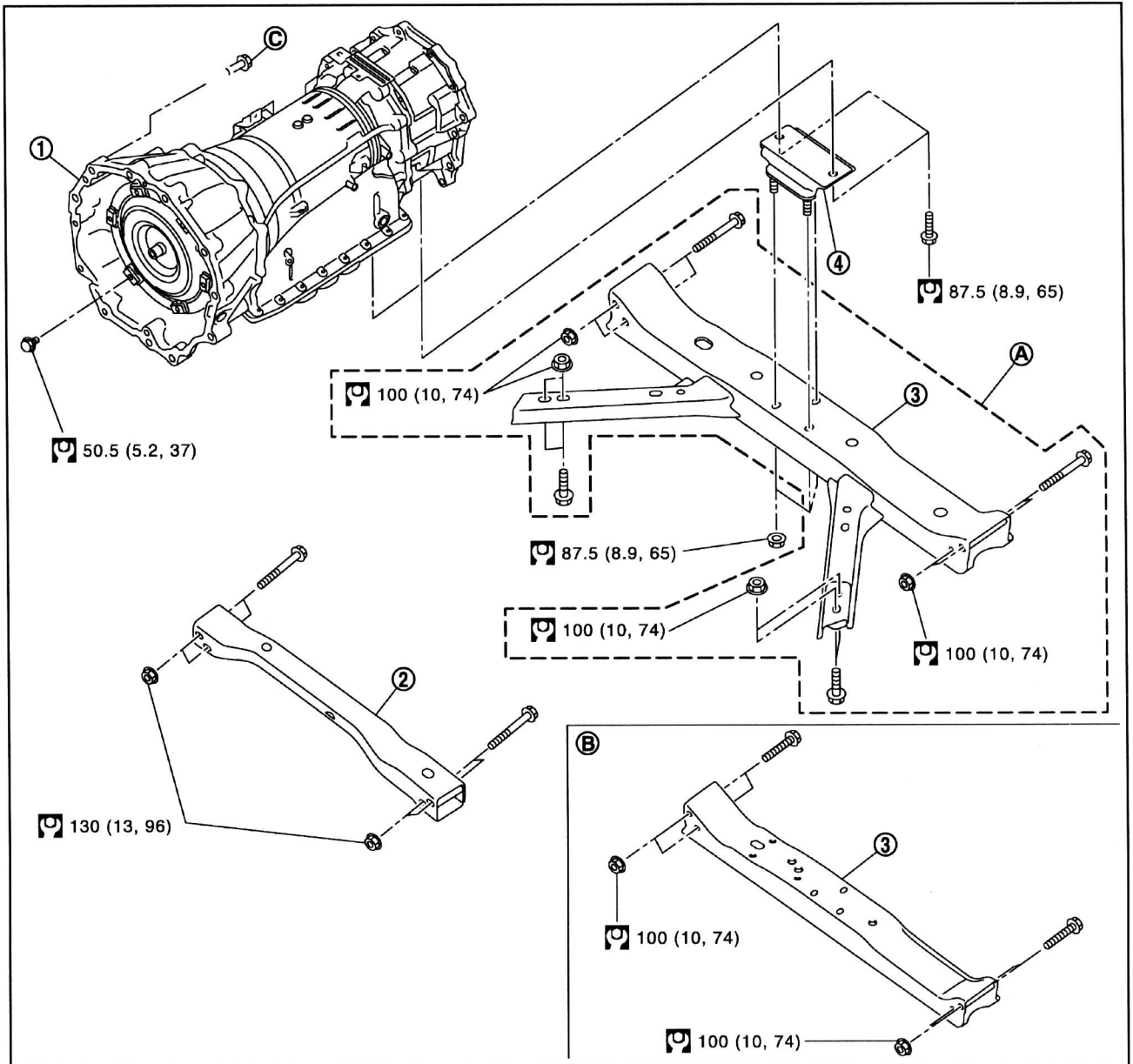
ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

Проверьте на утечку ждкости АКП.

РЕГУЛИРОВКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

Отрегулируйте уровень жидкости АКП.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ



- 1. Коробка передач в сборе
- 2. Передняя поперечная балка
- 3. Поперечная балка АКП

- 4. Задний крепежный изолятор двигателя
- A. Модели с диагональной балкой

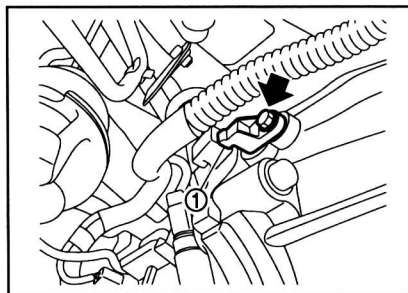
- B. Модели без диагональной балки
- C. Затягивание делается в процессе установки

СНЯТИЕ

Внимание:

- Перед отделением АКП в сборе от двигателя сначала снимите датчик положения коленвала с АКП в сборе.
- Будьте аккуратны, не повредите край датчика.

1. Переместите рычаг селектора в положение «Р», затем отпустите стояночный тормоз.
2. Отсоедините кабель с отрицательной клеммы аккумулятора.
3. Снимите заднюю защиту двигателя со стороны днища.
4. Снимите переднее правое колесо.
5. Снимите передний правый брызговик.
6. Снимите защиту переднего правого крыла.
7. Снимите датчик положения коленвала (1) с АКП в сборе.

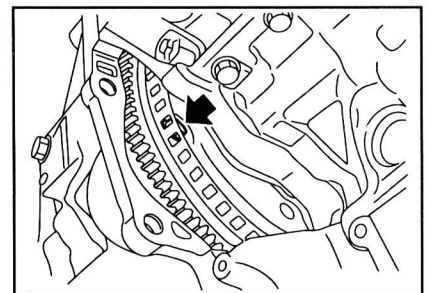


◄ : Болт

Внимание:

- Никогда не подвергайте его ударам от падения, чтобы воздействовать, понижаясь или поражая его.
- Никогда не разбирайте.
- Не воздействуйте намагниченными предметами на передний край датчика.

8. Снимите стартер.
9. Поворачивая коленвал, открутите шесть болтов (◄) ведущего диска и гидротрансформатора.



Внимание:

- Поворачивайте коленвал по часовой стрелке, если смотреть на него спереди.
- 10. Снимите каталитический конвертер.

11. Снимите переднюю выхлопную трубу.
12. Снимите каталитический конвертер.
13. Отсоедините трубку охладителя жидкости АКП.
14. Отодвиньте трубку охладителя жидкости АКП от АКП в сборе.

Примечание:

Закупорьте открытые отверстия заглушками, чтобы жидкость не выливалась.

15. Снимите управляющий тросик из АКП в сборе.
16. Снимите передний карданный вал.
17. Снимите задний карданный вал.
18. Отсоедините все разъемы АКП в сборе и раздаточной коробки в сборе.
19. Отодвиньте в сторону жгут электропроводки АКП.
20. С помощью домкрата поддержите АКП в сборе.

Внимание:

Не располагайте упор домкрата напротив пробки сливного отверстия и пробки переливного отверстия.

21. Снимите поперечную балку АКП.
22. Снимите задний крепежный изолятор двигателя с АКП в сборе.
23. Поддержите домкратом раздаточную коробку.
24. Снимите переднюю поперечную балку.
25. Отсоедините шланг воздушного сапуна АКП и раздаточной коробки.
26. Открутите болты, крепящие АКП в сборе к двигателю.
27. Снимите АКП в сборе с раздаточной коробкой с автомобиля.

Внимание:

- Закрепите гидротрансформатор, чтобы он не упал.
- Закрепите АКП в сборе на домкрате.

28. Снимите шланг воздушного сапуна АКП.
29. Снимите раздаточную коробку в сборе с АКП в сборе.

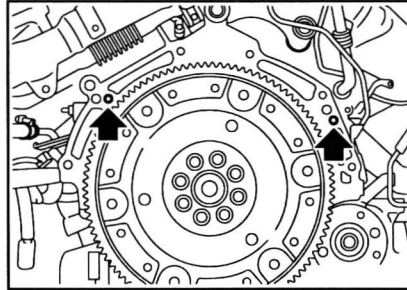
Примечание:

Закупорьте открытые отверстия заглушками, чтобы жидкость не выливалась.

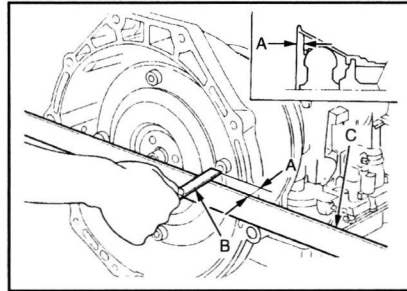
УСТАНОВКА

Устанавливайте в обратном порядке с учетом следующего.

- Проверьте посадку реперных штифтов (←).



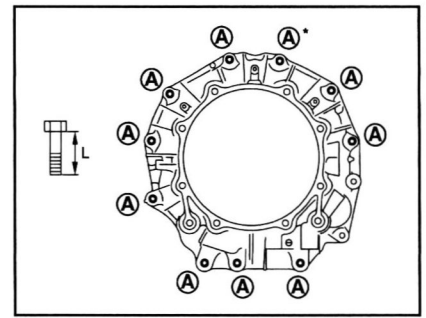
- При установке АКП в сборе на двигатель, обязательно проверьте расстояние «А», которое должно быть в допустимых пределах.



В: Проверочная линейка
С: Измерительная линейка
Расстояние «А»: 32,83 мм

- При установке АКП в сборе на двигатель, устанавливайте крепежные болты следующим образом.

Положение болтов	А
Направления вставления	От АКП к двигателю



Количество болтов	10
Длина «L» болта, мм	60
Момент затяжки Н-м (кг-м)	44,1 (4,5)

*: Затягивайте болт с кронштейном трубки воздушного сапуна.

- Совместите положения под болты для ведущего диска и гидротрансформатора и закрутите болты от руки. Затем затяните болты с требуемым усилием.

Внимание:

- Поворачивайте коленвал по часовой стрелке, если смотреть на двигатель спереди.
- После установки конвертера на ведущий диск поворачивайте коленвал на несколько оборотов и проверьте, что АКП вращается свободно, без заедания.

ПРОВЕРКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

- Проверьте утечку жидкости АКП.
- После регулировки проверьте положения АКП.

РЕГУЛИРОВКА ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

- Отрегулируйте уровень жидкости АКП.
- Отрегулируйте положения АКП.
- Если менялась АКП, сделайте калибровку G-датчика.